



# PRIORITĂȚI , PENTRU PROSPERITATE



Banca Europeană  
de Investiții | Grup



# PRIORITĂȚI , PENTRU PROSPERITATE

**RAPORT DE ACTIVITATE 2024**

**Raportul de activitate al Grupului Băncii Europene de Investiții pe 2024**  
**Priorități pentru prosperitate**

© Banca Europeană de Investiții, 2025.

98-100, boulevard Konrad Adenauer  
L-2950 Luxembourg

Toate drepturile rezervate.

Toate întrebările cu privire la drepturi și licențe se vor adresa la [publications@eib.org](mailto:publications@eib.org).

Pentru informații suplimentare privind activitățile BEI, consultați site-ul nostru, [www.eib.org](http://www.eib.org).

De asemenea, ne puteți contacta la adresa [info@eib.org](mailto:info@eib.org). Solicitați buletinul nostru informativ la [www.eib.org/sign-up](http://www.eib.org/sign-up).

© Credite foto: BEI, Energy Dome, Verkor, Swappie, Matr Foods, Rim Foam, Shutterstock, GettyImages.

Publicat de Banca Europeană de Investiții.

Tipărit pe hârtie FSC®.

# CE CONȚINE ACEST RAPORT

**Oamenii și întreprinderile se așteaptă ca Europa să sprijine investițiile pentru viitor.** Investiții care îmbunătățesc viețile. Investiții care întăresc securitatea și oferă noi oportunități. În 2024, Grupul BEI a dezvăluit o Foaie de parcurs strategică prin care se face exact acest lucru. Organizați în jurul priorităților noastre strategice de bază, ne propunem să accelerăm tranziția ecologică, să stimulăm inovarea tehnologică, să susținem securitatea și apărarea și să sprijinim coeziunea regională și infrastructura socială. Angajamentul nostru față de dezvoltarea internațională și față de integrarea piețelor de capital asigură o prezență globală puternică a Europei. **Prioritățile noastre stimulează creșterea, prosperitatea, precum și progresul tehnologic și social în statele membre individuale, în întreaga Uniune Europeană și în întreaga lume.** Acestea se aliniază cu agenda liderilor europeni în materie de competitivitate, autonomie strategică și securitate economică. Munca noastră în aceste domenii contribuie la o voce puternică a Europei la nivel global și ajută la gestionarea provocărilor geopolitice de astăzi. Acest raport evidențiază proiecte care demonstrează munca noastră în fiecare dintre aceste priorități.



# CUPRINS

- 2 **REPERE 2024, DATE PRIVIND ÎMPRUMUTURILE ACORDATE ȘI IMPACTUL ACESTORA**
- 4 **GRUPUL BEI ÎN ȚARA DUMNEAVOASTRĂ**
- 6 **BEI ÎN LUME**

## 9 **PRIORITĂȚILE NOASTRE STRATEGICE DE BAZĂ**

### 1. CLIMA

- 12 Germania: energie din adâncurile bunei noastre planete
- 13 Germania: o rețea pentru inima verde
- 14 Franța: giga-impuls pentru baterii
- 16 Italia: domul surselor de energie regenerabilă
- 18 Polonia: în sfârșit în siguranță

### 2. DIGITALIZAREA ȘI INOVAREA TEHNOLOGICĂ

- 22 Belgia: fără mască în timpul somnului
- 23 Finlanda: tehnologie fără dată de expirare
- 24 Germania: călătoriți cu o mașină teleghidată
- 25 Italia: un viitor electrizant
- 26 Spania: revoluția motocicletelor
- 27 Austria: o soluție verde pentru oțel
- 28 Spania și Suedia: valul inovării
- 29 Polonia: salt luminos
- 30 Franța: anticorpi ajustabili

### 3. SECURITATE ȘI APĂRARE

- 34 Danemarca: reinventarea portului Esbjerg

### 4. O POLITICĂ DE COEZIUNE MODERNĂ

- 38 Italia: o decizie dificilă
- 39 România: tranziție pe acoperiș
- 40 Slovenia: extinderea utilizării energiei verzi
- 41 Polonia: cale ferată până la mare

## 72 **DE UNDE VIN BANII**

## 74 **GUVERNANȚĂ**

## 75 **REPERE DIN PLANUL OPERAȚIONAL AL GRUPULUI 2025-2027**

### 5. INFRASTRUCTURI SOCIALE

- 44 Cipru: spații pentru creștere
- 45 Austria: multe camere de închiriat
- 46 Cehia: bis la Ostrava
- 47 Italia: nu e un oximoron

### 6. AGRICULTURĂ ȘI BIOECONOMIE

- 50 Grecia: un rezervor de reziliență
- 51 Spania: ulei din alte surse
- 52 Danemarca: miceliu tocat
- 54 Germania: modernizarea lactatelor
- 55 Germania: o soluție delicioasă

### 7. INVESTIȚIE GLOBALĂ CU IMPACT MARE

- 58 Bosnia și Herțegovina: un curent care curge spre viitor
- 62 Albania: pe drumul cel bun
- 63 Ucraina: toți ne ajutăm unii pe alții
- 64 Africa de Sud, Mozambic, Taiwan: capitalul produce rezultate palpabile
- 65 Mauritania: un viitor al diversității

### 8. UNIUNEA PIETELOR DE CAPITAL

- 68 Spania și Franța: platforme pentru capital

# REPERE 2024

**GRUPUL BEI  
ÎN 2024**

**88,8 mld  
EUR**

**BANCA  
EUROPEANĂ DE INVESTIȚII  
ÎN 2024**

**68,2 mld EUR  
în UE**

**8,4 mld EUR  
în afara UE**

**FONDUL  
EUROPEAN DE INVESTIȚII  
ÎN 2024**

**14,4 mld  
EUR**

Fondul European de Investiții (FEI), care face parte din Grupul BEI, este specializat în finanțare de risc pentru susținerea microîntreprinderilor și întreprinderilor mici și mijlocii și stimulează creșterea și inovarea în Europa. FEI oferă finanțare și know-how pentru investiții solide și durabile și operațiuni de garantare. Acționarii FEI sunt BEI, Comisia Europeană, bănci publice și private și instituții financiare.



# IMPACTUL BEI

**238 500  
ha**

Împădurire și refacerea  
pădurilor

**854 000**

Abonați noi 5G

**368 000**

Elevi în unități de  
învățământ care beneficiază  
de finanțare

**20 964  
MWh**

Capacitate de producere a  
energiei electrice din surse  
regenerabile de energie

**100 400**

Locuințe cu performanță  
energetică îmbunătățită

**14,7 milioane**

Gospodării care pot  
fi alimentate cu energie  
electrică

**107 370 km**

Linii electrice instalate/  
modernizate

**7,2 milioane**

Contoare de energie  
inteligente instalate

**14,9 milioane**

Persoane care beneficiază de  
servicii de sănătate  
îmbunătățite

**67,5 milioane**

Persoane cu infrastructură  
urbană/regională  
îmbunătățită

**305 milioane**

Călătorii suplimentare  
efectuate cu mijloace de  
transport public

**19 800**

Locuințe sociale sau accesibile  
construite sau renovate

**2,5 milioane**

Persoane cu sisteme noi  
de colectare a deșeurilor

**5,9 milioane**

Persoane cu  
sisteme de salubritate  
îmbunătățite

**13,7 milioane**

Persoane cu  
apă potabilă mai sigură

**2 milioane**

Persoane care se  
confruntă cu risc redus de  
inundații

**49**

Satețiți lansați

**1,5 milioane**

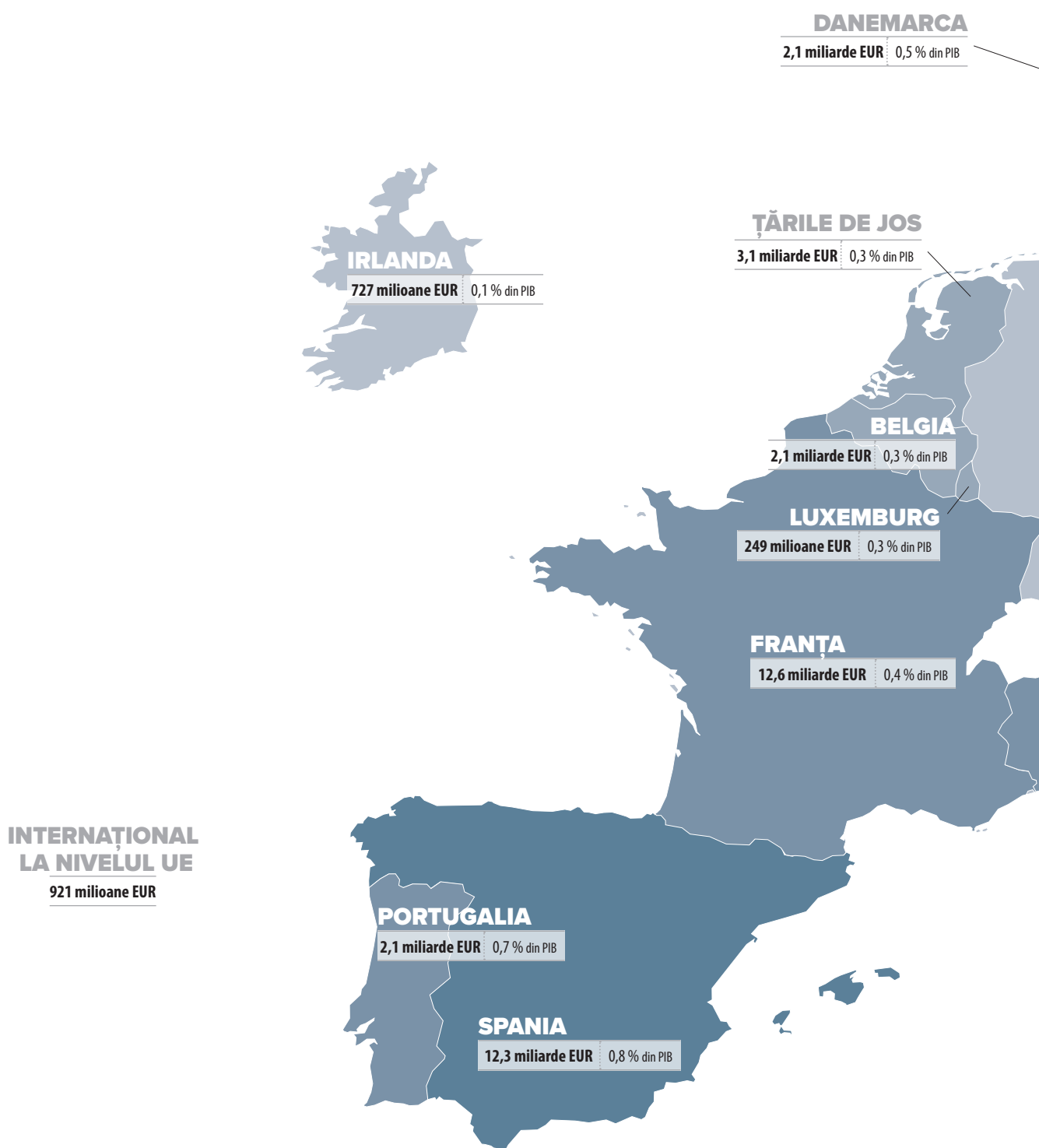
Locuri de muncă create  
până în 2028

**1,1 %**

Impact asupra PIB-ului UE  
până în 2028

Rezultatele preconizate ale noilor  
operațiuni semnate în 2024.  
Toate cifrele sunt neauditare  
și provizorii.

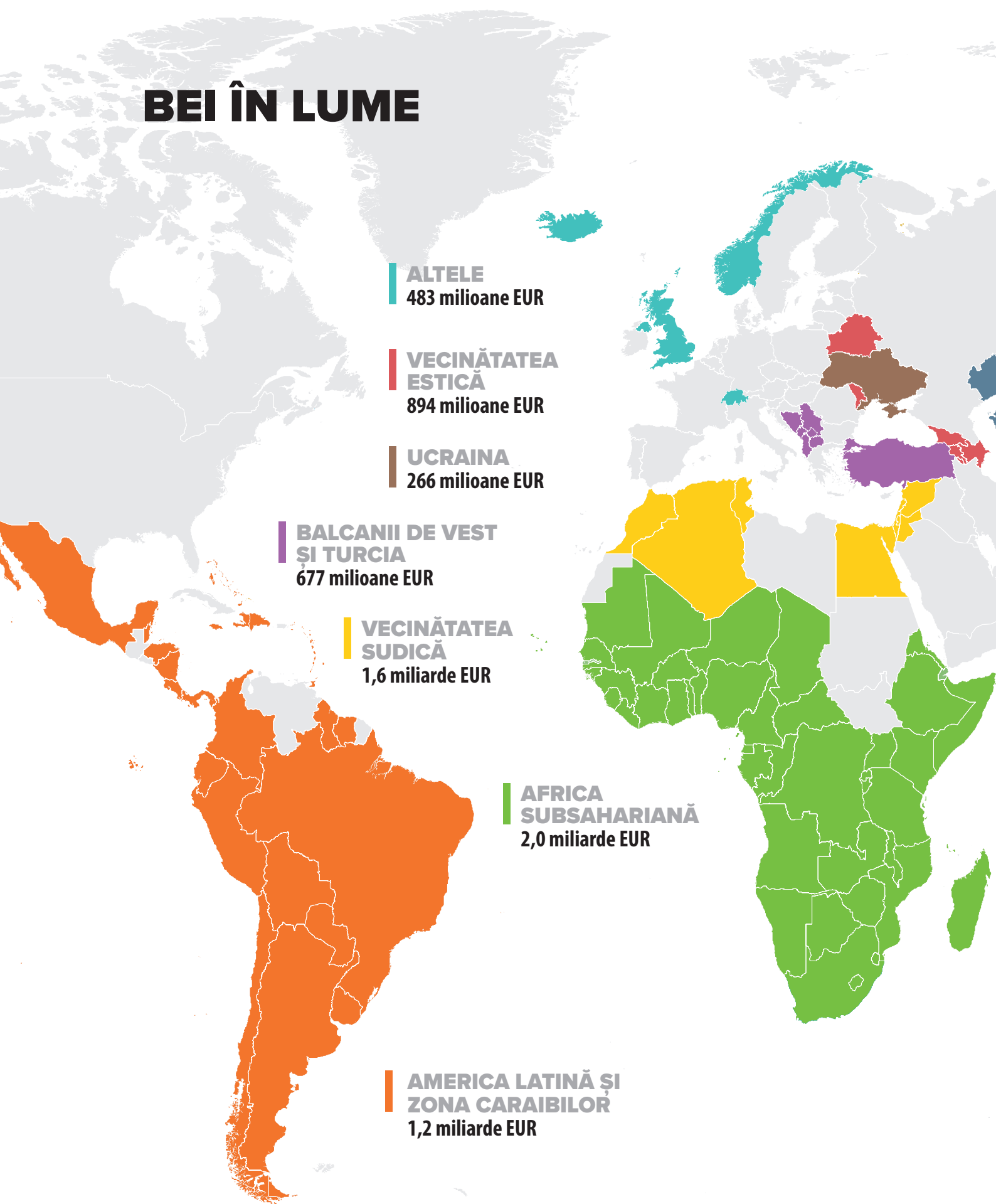
# GRUPUL BEI ÎN ȚARA DUMNEAVOASTRĂ



Nuanțele mai închise semnifică investiții mai mari ca pondere în PIB.



# BEI ÎN LUME





**TOTAL  
ÎN AFARA UE  
8,4 miliarde EUR**

**ASIA  
1,3 miliarde EUR**

Banca Europeană de Investiții nu sprijină, nu acceptă și nu judecă statutul juridic al teritoriilor, granițelor, culorilor, denominărilor sau informațiilor prezentate pe această hartă.

În urma sancțiunilor UE aplicate Siriei în noiembrie 2011, BEI a suspendat toată activitatea de finanțare și consiliere din această țară. Cu toate acestea, BEI face parte din grupul de donatori de bază pentru Siria, care monitorizează situația din această țară sub conducerea comună a UE și ONU.



# **PRIORITĂȚILE NOASTRE STRATEGICE DE BAZĂ**





**50,7**  
miliarde EUR

Amplasarea gigafabricei Verkor lângă Dunkerque facilitează importul de materii prime și exportul bateriilor sale.



# CLIMA

“

Dezvoltarea în ritm rapid a tehnologiilor curate emergente este una dintre cele mai urgente provocări cu care se confruntă Europa în prezent. Inovarea în domeniul tehnologiilor curate avansează într-un ritm fără precedent, însă transpunerea descoperirilor în soluții scalabile, gata de comercializare – în special prin demonstrații unice – rămâne o sarcină formidabilă și care necesită mult capital. Aceste proiecte de pionierat comportă adesea riscuri ridicate, ceea ce face esențială stabilirea unor parteneriate puternice între sectorul public și cel privat pentru a depăși aceste obstacole. Ne-am angajat să acoperim acest deficit critic de finanțare pentru întreprinderile aflate în faza de creștere și să catalizăm parteneriate cu impact pentru a accelera implementarea tehnologiilor transformatoare. Prin sprijinirea celor mai promițătoare întreprinderi de tehnologii curate din Europa, ne propunem să ducem mai departe tranziția noastră energetică, să creștem reziliența economică și să asigurăm poziția Europei în economia verde globală. ”

**Irene Gálvez Verdú**, șefa Serviciului capital propriu și capital de creștere pentru întreprinderile din domeniul tehnologiilor curate, Direcția de operațiuni a BEI

“

Finanțarea unei infrastructuri verzi, rezistente este mai importantă ca oricând din cauza noilor furtuni distructive, a secetelor și ploilor torențiale înfricoșătoare. Banca Europeană de Investiții se află în poziția privilegiată de a putea contribui pe scară largă, sprijinind politicile guvernamentale și atrăgând importante sume de capital privat pentru a finanța combaterea schimbărilor climatice. În calitate de bancă climatică a UE, cred că putem deveni mai agili în execuție, putem face mai mult și putem menține o direcție politică clară pe termen lung care să completeze perfect toate celelalte priorități strategice. ”

**Dirk Roos**, șeful Serviciului programe de tranziție energetică, Direcția de proiecte a BEI

# ENERGIE DIN ADÂNCURILE BUNEI NOASTRE PLANETE

**În Germania, se efectuează foraje pentru a extrage căldură și energie din rocile subterane, o soluție inovatoare care nu se bazează pe rezervoarele de apă.**

**D**aniel M $\ddot{o}$ lk a lucrat pentru prima dată în orașul bavarez Geretsried la începutul deceniului 2010, în cadrul unui proiect de căutare a rezervoarelor de apă subterană fierbinte pentru un plan al companiei locale de utilități de a genera energie hidrotermală. Nu au găsit apă, dar M $\ddot{o}$ lk și echipa sa au învățat aproape tot ce era de știut despre pământul și formațiunile stâncoase din jurul orașului. Astfel s-au pus bazele unui proiect geotermal de pionierat care se desfășoară în același loc, peste 13 ani.

Proiectele de energie geotermală implică în principal captarea căldurii din rezervoarele subterane de apă sau abur prin forare. Cu toate acestea, în Geretsried și în multe alte locuri, apa subterană nu este disponibilă sau accesibilă. Astfel, M $\ddot{o}$ lk, directorul general al Eavor Germania, o filială a societății canadiene Eavor, forează adânc în pământ și extrage căldura chiar din rocă.

Primul Eavor-Loop la scară comercială este construit în Geretsried cu ajutorul unui grant de 91,6 milioane EUR din Fondul pentru inovare al UE și al unei finanțări de 45 milioane EUR de la Banca Europeană de Investiții. Este o inovație care va furniza energie termică și electrică din surse regenerabile, curată, pentru echivalentul a 30 000 de gospodării din regiune.

Sistemul seamănă cu un radiator subteran uriaș. Tehnicienii de la Eavor vor foră două puțuri verticale la o adâncime cuprinsă între 4 500 și 5 000 metri. Apoi, de la baza fiecărui puț, vor foră 12 perechi de canale laterale orizontale cu o lungime cuprinsă între 3 000 și 3 500 metri, ceea ce înseamnă un total de aproximativ 80 km de forare per buclă. (Sistemul de la Geretsried va avea patru astfel de bucle.) Radiatorul gigant este apoi umplut cu apă curată. O pompă declanșează fluxul de apă. Când pompa este oprită, sistemul continuă să funcționeze în mod natural pe baza unui „termosifon”. Aceasta înseamnă că apa din partea inferioară a sistemului este încălzită prin conducție de rocile subterane și se ridică în mod natural la suprafață, unde poate fi utilizată direct pentru încălzirea urbană sau pentru producerea de energie. Sistemul emite mai puține gaze cu efect de seră decât sistemele geotermale convenționale, deoarece nu este nevoie să se reinjecteze noi fluide și deoarece nu necesită utilizarea extensivă a pompelor.

Prima buclă a proiectului Geretsried Eavor-Loop este programată să fie funcțională până la sfârșitul anului 2024. Se preconizează că toate cele patru bucle vor fi funcționale până în 2026. Societatea lucrează la un al doilea proiect în Hanovra.

**“ Când pompa este oprită, sistemul continuă să funcționeze natural. ”**

# O REȚEA PENTRU INIMA VERDE

## Rețeaua electrică din Turingia se modernizează pregătind terenul pentru eliminarea obstacolelor din calea decarbonizării

**P**entru a-și reduce emisiile de CO<sub>2</sub> și a-și consolida securitatea energetică, Europa investește masiv în energii din surse regenerabile, cum ar fi energia eoliană și solară. Însă furnizarea intermitentă și dependentă de condițiile meteorologice a energiei electrice provenite de la soare și vânt îngreunează previzionarea și gestionarea cererii și ofertei de energie electrică de către operatorii de rețea. Dependența de sursele regenerabile de energie poate, de asemenea, face mai dificilă menținerea unei frecvențe electrice stabile în rețele. Acest lucru reprezintă un risc pentru stabilitatea lor, deoarece face sistemul mai puțin capabil să reziste la perturbări bruște, cum ar fi pierderea unui generator mare sau o scădere bruscă a vântului.

TEAG, operatorul rețelei de distribuție din regiunea Turingia din Germania, este una dintre numeroasele societăți care gestionează rețele de distribuție a energiei din Europa care investesc acum pentru a face față acestor obstacole în drumul către decarbonizare. Cunoscută drept „inima verde a Germaniei” datorită pădurilor sale dense, Turingia produce peste 57 % din energia sa electrică din surse regenerabile, inclusiv 22,4 % din energie eoliană.

“**Ne așteptăm la o creștere masivă a nevoii de surse regenerabile.**”

În aprilie 2024, TEAG a încheiat un contract de împrumut în valoare de 400 milioane EUR cu Banca Europeană de Investiții, în cadrul programului Uniunii Europene REPowerEU cu scopul de a contribui la finanțarea unui program de investiții în valoare de 600 milioane EUR pentru modernizarea rețelei sale regionale extinse. Aceasta deservește 620 de municipalități, dintre care multe sunt mici, cu doar 10 000 – 20 000 de locuitori. Datorită împrumutului, TEAG va putea să își dubleze investițiile în rețeaua electrică și să angajeze cel puțin 300 de persoane în plus.

„Ne așteptăm la o creștere masivă a nevoii de surse de energie regenerabilă”, este de părere Mike Karaschinsky, director de divizie la TEAG. „Germania a trecut de la un sistem foarte centralizat bazat pe cărbune și centrale nucleare amplasate în apropierea centrelor de consum, la un sistem foarte descentralizat, în care producția are loc atunci când condițiile meteorologice sunt cele mai favorabile. Provocarea este de a înțelege unde vor avea loc fluxurile viitoare și care vor fi rutele cele mai aglomerate.”

### Rețea inteligentă

Ca parte a programului de investiții, vor fi instalate noi cabluri de energie și linii electrice aeriene de toate tensiunile, iar altele vor fi înlocuite. De asemenea, vor trebui construite stații electrice și vor fi necesare componente de rețea moderne pentru dispecerizarea automată și digitală. Investițiile sunt necesare pentru modernizarea rețelei în vederea conectării mai multor producători și utilizatori de energie solară și eoliană, printre care consumatorii care doresc să conecteze panouri solare, pompe de căldură și cutii de distribuție electrice pentru a beneficia de transformarea digitală.

„Odată cu creșterea electromobilității, cu bateriile auto și sistemele de încărcare care pot alimenta, la rândul lor, rețeaua, trebuie să investim într-o rețea mult mai inteligentă”, susține Karaschinsky.

# GIGAIMPULS PENTRU BATERII

**Start-upul francez Verkor construiește o gigafabrică în Dunkerque pentru a produce în masă celule de baterii pentru 300 000 de autoturisme electrice în fiecare an**

**B**enoît Lemaignan împreună cu alte cinci persoane au înființat societatea franceză de baterii Verkor în iulie 2020. Numele start-upului face referire la lanțul muntos Vercors, care domină Grenoble, orașul natal al lui Lemaignan. Creșterea a fost la fel de abruptă ca și pantele acestor vârfuri.

După ce a strâns o sumă inițială de 250 milioane EUR pentru centrul său de inovare din Grenoble, Verkor a reușit rapid să atragă mai multe fonduri, inclusiv 650 milioane EUR sub formă de subvenții de stat în cadrul planului Franța 2030, menit să ajute industria franceză să țină pasul prin investiții masive în tehnologii inovatoare și în tranziția verde. Subvențiile au inclus 60 milioane EUR din regiunea Hauts-de-France și 30 milioane EUR din Dunkerque.

În aprilie 2024, Banca Europeană de Investiții a aprobat împrumuturi directe în valoare de 270 milioane EUR către Verkor, pentru a contribui la construirea în Dunkerque a gigafabricii societății, cu sprijinul programului InvestEU. În plus, Banca intenționează să semneze împrumuturi intermediare cu băncile comerciale participante, care ar putea aduce finanțarea totală a proiectului la 400 milioane EUR.

## Piețe volatile

Toate aceste investiții nu sunt lipsite de riscuri.

„Obținerea unor finanțări de miliarde de euro sub formă de capitaluri proprii și finanțare prin îndatorare pe piața bateriilor pentru vehicule electrice nu este simplă pentru start-upuri precum Verkor”, susține Olivier Kueny, responsabil de credite la Banca Europeană de Investiții, care a lucrat la acest acord. „Cererea de autoturisme electrice și prețurile materiilor prime sunt foarte volatile, iar aceste megaproiecte se confruntă cu riscuri tehnologice, de piață și de construcție care fac din structurarea finanțării o chestiune delicată pentru sponsori și creditori.”

Bateriile reprezintă între 30 % și 50 % din costul unui vehicul electric, iar vehiculele electrice sunt în continuare mai scumpe decât autoturismele alimentate cu combustibili fosili. Producătorii de autoturisme depun eforturi pentru a reduce costurile, astfel încât autoturismele electrice fabricate în Europa să poată fi competitive în comparație cu autoturismele alimentate cu combustibili fosili și cu vehiculele electrice fabricate în Asia. „Este un sector foarte competitiv”, spune Jonas Wolff, inginer principal la Banca Europeană de Investiții. „Există un risc tehnologic, deoarece producătorii depășesc în mod constant limitele pentru a obține mai mult de la celule, astfel încât să poată reduce prețul.”

## Cum se pot depăși limitele

Catodul, o componentă cheie a unei baterii litiu-ion, de exemplu, este alcătuit dintr-un amestec de nichel, mangan și cobalt cu puțin litiu și alte metale. „Rețeta pentru acest amestec este patentată”, afirmă Wolff.

Metalele sunt scumpe și deosebit de volatile, cu lanțuri de aprovizionare și procese de extracție și de producție complexe. Tendința este de a reduce cantitatea de metale scumpe și volatile din amestec pentru a reduce costurile și a crește stabilitatea prețurilor. Există, de asemenea, considerente de conformitate legate de lanțurile de aprovizionare, care sunt adesea situate în afara Uniunii Europene. „Încercăm să avem o producție locală de materiale și apoi să o extindem în Europa și în afara ei”, spune fondatorul Lemaignan. „Unele materiale vor proveni în continuare din Africa, America de Sud și Asia. Dar, de regulă, aprovizionarea cu litiu se va face din Europa. Vom avea unele rezerve de nichel din Europa și unele rezerve de cobalt din Maroc. Dezvoltăm aceste lanțuri valorice împreună cu Renault.”

Amplasarea gigafabricii în apropierea portului Dunkerque va facilita importul de materii prime și exportul de produse finite către fabricile Renault. Cu patru linii de producție, se așteaptă ca gigafabrica să producă celule de baterii pentru până la 300 000 de vehicule anual. De asemenea, se așteaptă ca proiectul să creeze între 1 500 și 2 000 de locuri de muncă în Dunkerque până în 2030.

**“ Această operațiune este dezirabilă din toate punctele de vedere. Este un start-up european inovator, facilitează tranziția ecologică a industriei auto europene și contribuie la poziția competitivă globală a Europei într-un sector cheie. ”**

# DOMUL SURSELOR DE ENERGIE REGENERABILĂ

**Dioxidul de carbon este cauza schimbărilor climatice. Dar o societate italiană a descoperit cum să-l transforme în soluția pentru stocarea energiei din surse regenerabile – și pentru combaterea încălzirii globale**

În centrul Sardiniei, un balon masiv se profilează la orizont. Acesta este plin cu dioxid de carbon, unul din principalele gaze cu efect de seră care provoacă schimbări periculoase ale climei noastre. Cu toate acestea, chiar gazul care determină încălzirea globală ar putea fi un factor important în lupta împotriva schimbărilor climatice. Energy Dome, un start-up cu sediul în Milano, folosește balonul uriaș, cunoscut și sub numele de dom, ca parte esențială a Bateriei sale CO<sub>2</sub>.

„Sursele de energie regenerabilă ocupă în prezent primul loc în ceea ce privește producția de energie, dar au și un dezavantaj – soarele nu strălucește tot timpul, iar vântul nu este întotdeauna prezent”, afirmă Paolo Cavallini, șeful de personal al Energy Dome. „În același timp, de energie electrică din surse regenerabile avem nevoie zi și noapte. Prin urmare, avem nevoie de stocarea energiei pe termen lung.”

Stocarea este piesa lipsă în revoluția energiei din surse regenerabile. Producătorii de energie trebuie să fie capabili să economisească energia produsă de vânt sau de soare pentru a o putea utiliza în perioadele de producție scăzută. Inovatorii încearcă diverse metode. Cea folosită de Energy Dome este una dintre cele mai promițătoare. Inovația societății poate stoca energie timp de până la zece ore cu un cost la jumătate față de cel al bateriilor litiu-ion. „Această durată este esențială, deoarece permite surselor de energie regenerabilă să înlocuiască combustibilii fosili și să ajungă să aibă o pondere de până la 90 % din mixul de energie al Europei”, afirmă Cavallini.

Instalația demonstrativă a Energy Dome, prima de acest tip, funcționează de doi ani. În localitatea Ottana, Sardinia, se construiește o centrală la scară reală, capabilă să producă 200 MWh de energie electrică într-o singură descărcare – echivalentul a 2 439 baterii Tesla Model 3 Long Range.

„Stocarea energiei pe termen lung este veriga lipsă în realizarea tranziției energetice”, afirmă Cavallini, „și credem că prin tehnologia noastră putem îndeplini acest deziderat.”

## De la negativ la pozitiv

În timpul zilei, Bateria CO<sub>2</sub> utilizează energia în exces de la rețeaua locală – furnizată în mod normal de energia solară – pentru a comprima și lichefia dioxidul de carbon, stocându-l în rezervoare de oțel. Astfel, se exploatează capacitatea dioxidului de carbon de a se lichefia sub presiune ridicată la temperatură ambiantă, spre deosebire de aer. Comprimarea generează și căldură, care este stocată în unități speciale de stocare a energiei termice. Când este nevoie de energie electrică, procesul se inversează. Dioxidul de carbon lichid stocat este încălzit prin unitățile de stocare, fiind transformat din nou în gaz. Acest gaz se deplasează apoi înapoi în dom. Dar înainte de a ajunge acolo, acesta învârtă o turbină pentru a produce electricitate.

„Întregul proces este o buclă închisă, returnând rețelei 75 % din energia utilizată inițial în timpul încărcării”, spune Cavallini. „Poate dura 30 de ani fără niciun fel de degradare, spre deosebire de alte tehnologii electrochimice care se degradează rapid.”

## Sprijinirea tranziției verzi în Europa

Pentru a combate schimbările climatice, Uniunea Europeană are un plan ambițios de tranziție către o economie neutră din punct de vedere al emisiilor de carbon până în 2050. Pentru a atinge acest obiectiv, Europa va trebui să înlocuiască capacitățile pierdute de producție pe bază de combustibili fosili cu surse fără emisii, în special energii din surse regenerabile precum energia eoliană și solară.

Soluția de stocare a Energy Dome este susținută de Banca Europeană de Investiții și de programul Breakthrough Energy Catalyst, fondat de Bill Gates, cu o finanțare combinată de 60 milioane EUR. Astfel de soluții sunt esențiale pentru obiectivele climatice ale Europei. „Acesta este un exemplu inspirat de tehnologie care schimbă regulile jocului și de care avem mai multă nevoie în Europa și în întreaga lume”, afirmă Alessandro Ronzoni, responsabil de credite la Banca Europeană de Investiții care a lucrat la acest acord. „Această finanțare va contribui la construirea amplasamentului, implementarea tehnologiei și mobilizarea de fonduri private.”

## Viitorul stocării energiei pe termen lung

Bateriile Energy Dome sunt ideale pentru echilibrarea ofertei de energie din surse regenerabile și a cererii de energie, precum și pentru asigurarea stocării de rezerve timp de mai multe zile pentru a stabiliza rețeaua în timpul perioadelor de vreme nefavorabilă care perturbă producția de energie de către panourile solare fotovoltaice.

Accesibilitatea bateriilor cu dioxid de carbon este, de asemenea, un element care le diferențiază de altele. Sunt fabricate cu materiale ecologice și componente standard. Aceasta înseamnă că pot produce energie electrică la un preț mai mic decât bateriile litiu-ion.

„Centrala noastră din Sardinia este primul modul de acest tip la scară reală și va fi un modul pe care îl vom replica în întreaga lume”, spune Cavallini. „Domurile noastre sunt funcționale în mai multe dimensiuni și configurații.”

**“ Stocarea de lungă durată a energiei este veriga lipsă în realizarea tranziției energetice. ”**

# ÎN SFÂRȘIT ÎN SIGURANȚĂ

**În septembrie 2024, sud-vestul Poloniei s-a confruntat cu inundații devastatoare. Rezervorul Racibórz Dolny a protejat milioane de oameni, demonstrând puterea măsurilor de protecție împotriva inundațiilor**

**C**zesław Burek, primarul din Lubomia, visa la un viitor în care locuitorii din Nieboczowy ar putea trăi fără amenințarea constantă a inundațiilor. Satul din sud-vestul Poloniei a avut mult de suferit în timpul inundațiilor din 1997 ale râului Odra – cele mai grave din istoria regiunii. Cu case distruse și pierdute, comunitatea era devastată. Burek, a cărui funcție era aceea de conducător al mai multor sate, a promis să împiedice repetarea unor astfel de tragedii. Ocazia s-a ivit atunci când guvernul polonez a decis să construiască marele rezervor de apă Racibórz Dolny în Valea Odra, lângă sat. Cu toate acestea, pentru ca proiectul să poată fi realizat, locuitorii s-au confruntat cu un obstacol semnificativ: trebuiau să se mute. „Cu pârâurile din jurul nostru, se produc inundații bruște ori de câte ori apar fenomene meteorologice extreme”, spune Burek. „Dacă am fi rămas acolo, satul nostru ar fi dispărut.”

Comunitatea a înființat Nowe Nieboczowy. Acest „Nou Nieboczowy” a apărut la doar câțiva kilometri de satul original. A fost o decizie dificilă, dar când o inundație catastrofală a lovit sud-estul Poloniei, în septembrie 2024, s-a dovedit a fi înțeleaptă. Satul nu a fost afectat în timpul acestor inundații, datorită noului rezervor de mari dimensiuni. Pe lângă protejarea localității Nowe Nieboczowy, rezervorul a atenuat impactul inundațiilor pentru peste 2,5 milioane de locuitori din trei provincii: Silesia, Silesia Inferioară și Opolskie. „A trebuit să așteptăm aproape 19 ani, timp în care ne-am confruntat cu multe provocări, dar în cele din urmă am găsit o modalitate de a ne proteja comunitatea și de a ne păstra patrimoniul”, spune Burek.

## Un prim test adevărat

JASPERS, un parteneriat înființat de Comisia Europeană și de Banca Europeană de Investiții, a oferit asistență în pregătirea rezervorului Racibórz Dolny și a altor proiecte de protecție împotriva inundațiilor de-a lungul râurilor Odra și Nysa. „Rezervorul acționează ca un tampon gigantic, controlând apele revărsate din râurile Odra și Nysa”, spune Łukasz Wyra, inginer principal în domeniul apei la Banca Europeană de Investiții, care a lucrat la proiect. „Este o componentă esențială a sistemului de protecție împotriva inundațiilor de pe râul Odra.”

În septembrie 2024, rezervorul a avut de trecut un test dificil. Regiunea a fost lovită de cele mai puternice inundații înregistrate, depășind chiar inundațiile istorice din 1997 care au provocat pagube masive, afectând 600 000 de persoane în Wrocław. Furtuna Boris a adus, în doar patru zile, de cinci ori mai multe precipitații decât media lunii septembrie, făcând pagube uriașe în sudul Poloniei. Eficacitatea rezervorului a fost atât de bine primită, încât a generat mii de recenzii de recunoștință pe Google Maps pentru sacrificiile făcute de satele care au fost relocate pentru construirea acestuia. „A salvat orașul Racibórz, unde s-au născut mama și părinții mamei”, spune una dintre recenzii. „Aș dori să mulțumesc foștilor locuitori din Ligota Tworkowska și Nieboczowy, precum și celor 240 de familii strămutate.”

## Protecție împotriva inundațiilor în toată Polonia

Recentele inundații arată cât de importante sunt proiectele privind gestionarea riscului de inundații și previziunea guvernului polonez în ceea ce privește inițierea unor proiecte ambițioase de protecție împotriva inundațiilor în zone vulnerabile din întreaga țară, cum ar fi Kotlina Kłodzka, Sandomierz, Słubice, Żuławy și Węzeł Oświęcimski.



„Cu sprijinul fondurilor UE, am realizat 119 proiecte axate pe adaptarea la schimbările climatice, inclusiv investiții care îmbunătățesc siguranța împotriva inundațiilor, retenția apei și dezvoltarea sistemelor de prognoză a amenințărilor și de salvare din Polonia”, afirmă Jarosław Orliński, director în Ministerul fondurilor de dezvoltare și dezvoltării regionale. „Dacă nu ar fi fost făcute aceste investiții, amploarea distrugerilor ar fi fost imensă, mult mai mare decât ceea ce s-a întâmplat.”

### Un fenomen în creștere

Inundațiile sunt unele dintre cele mai distrugătoare fenomene naturale, iar schimbările climatice le fac mai frecvente și mai grave. Oamenii de știință preconizează că ploile torențiale de patru zile vor fi cel puțin de două ori mai frecvente și cu 7 % mai intense. Dacă temperaturile globale cresc cu 2° Celsius, aceste furtuni s-ar putea produce cu o frecvență cu 50 % mai mare.

„Avem nevoie de mai multe proiecte ca acestea, iar infrastructura existentă ar trebui extinsă și îmbunătățită, deoarece pierdem marjele de siguranță”, spune Eckart Tronnier, care a condus echipa de consiliere JASPERS. „De multe ori, infrastructura de protecție împotriva inundațiilor poate sta degeaba, nefiind utilizată cu adevărat. Numai atunci când are loc un dezastru ne dăm seama cât de importantă este aceasta pentru salvarea de vieți omenești și evitarea unor pagube majore.”

În cadrul unei noi misiuni, echipa de consiliere tehnică sprijină autoritățile poloneze la identificarea și prioritizarea noilor proiecte privind gestionarea riscului de inundații.

Proiectele de protecție împotriva inundațiilor pot da o nouă viață și orașelor.

„Restaurantele și magazinele au apărut treptat în Wrocław, iar malurile s-au transformat în spații verzi cu piste pentru biciclete”, adaugă Eckart Tronnier. „Prin urmare, apa a redevenit un avantaj pentru oraș.”



**14,4**  
miliarde EUR

Swappie din Finlanda prelungeste durata de viață a smartphone-urilor și reduce emisiile de carbon.

2

# DIGITALIZAREA ȘI INOVAREA , TEHNOLOGICĂ

“ Sprijinul nostru pentru tehnologii inovatoare precum inteligența artificială joacă un rol important în accelerarea descoperirilor științifice, în creșterea productivității și competitivității, precum și în transformarea modelelor de afaceri. De asemenea, accelerează tranziția energetică și consolidează securitatea și apărarea noastră, de exemplu, prin tehnologii de securitate cibernetică. ”

**Antonello Locci**, șeful Serviciului tehnologii digitale inovatoare și industrii prelucrătoare, Direcția de proiecte a BEI

“ Fiecare dintre aceste societăți nu numai că depășește limitele tehnologiei, dar și consolidează autonomia viitoare a Europei în sectoare de bază. ”

**Yu Zhang**, șeful Serviciului tehnologie avansată, digital și științele vieții, Direcția de operațiuni a BEI

“ Angajamentul nostru puternic în finanțarea inovării și a digitalizării sprijină eforturile Europei de a-și spori competitivitatea. Finanțarea noastră pune baze științifice și tehnologice solide pentru accesul rapid la informații și servicii digitale, sporește capacitatea de inovare a Europei și, în cele din urmă, crește numărul de locuri de muncă în Europa. ”

**Christine Garburg**, șefa Serviciului întreprinderi mari – Marea Baltică și Europa de Nord, Direcția de operațiuni a BEI

“ Organismele profesionale inovatoare din domeniul tehnologiei medicale aflate la început de drum sunt profund implicate în activitățile europene de cercetare și dezvoltare care generează consecințe pozitive asupra cunoștințelor. Aceste tipuri de investiții vizează nevoi medicale nesatisfăcute, cu un impact socioeconomic ridicat, inclusiv beneficii semnificative pentru sănătate. ”

**Dana Burduja**, șefa Serviciului științele vieții și sănătate, Direcția de proiecte a BEI

# FĂRĂ MASCĂ ÎN TIMPUL SOMNULUI

**Inovația Nyxoah este un tratament minimalist pentru apneea obstructivă în somn, cea mai frecventă tulburare de somn din lume**

**S**ocietatea de tehnologie medicală Nyxoah a identificat apneea obstructivă în somn ca fiind o piață critică din cauza nevoilor mari ale pacienților și a limitărilor opțiunilor actuale de tratament. Acest lucru a determinat compania belgiană să dezvolte un nou dispozitiv care tratează tulburarea de somn. „Una din motivațiile noastre principale a fost rata ridicată de abandon a pacienților asociată cu terapia cu presiune a căilor respiratorii, tratamentul de primă linie pentru apneea obstructivă în somn”, spune Olivier Taelman, director executiv al Nyxoah. „Această nevoie clară neacoperită de o soluție centrată pe pacient ne-a determinat să creăm un dispozitiv de neurostimulare minim invaziv.”

Designul inovator al Nyxoah pentru dispozitivul său Genio ar putea reprezenta o evoluție importantă pentru cei aproximativ 14 % dintre bărbați și 7 % dintre femei care suferă de apnee în somn moderată sau severă.

Tratamentul standard cu „aparate de presiune pozitivă continuă a căilor respiratorii” necesită purtarea unei măști neconfortabile pe tot parcursul nopții. Mulți pacienți nu sunt capabili să tolereze tratamentul, din cauză că îl consideră neconfortabil sau că le deranjează somnul. Jumătate dintre utilizatori renunță la tratament în decurs de câțiva ani.

Banca Europeană de Investiții a recunoscut potențialul Genio și a investit 37,5 milioane EUR în iulie 2024 pentru a sprijini continuarea cercetării și dezvoltării și pentru a crește producția.

„Tehnologia noastră de neurostimulare, concepută pentru a spori confortul și a răspunde cerințelor pacienților, le va permite acestora să beneficieze de o calitate superioară a vieții printr-o soluție eficientă, ușor de utilizat de către pacienți, care răspunde unei nevoi medicale semnificative nesatisfăcute”, susține Taelman.

## Minim invazivă

Apneea obstructivă în somn face ca respirația unei persoane să se oprească și să repornească, în mod repetat, din cauza unui blocaj al căilor respiratorii. Acest lucru este adesea cauzat de cedarea țesutului moale din gât. Studiile clinice au arătat că rata de mortalitate a pacienților netratați care suferă de apnee obstructivă în somn crește semnificativ în timp. Dacă nu este tratată, aceasta poate dubla riscul unei persoane de a suferi un accident vascular cerebral și poate crește de cinci ori riscul de mortalitate cardiovasculară. Apneea în somn netratată poate provoca, de asemenea, somnolență în timpul zilei și lipsă de concentrare și crește riscul de hipertensiune arterială și diabet de tip 2.

Dispozitivul Genio este implantat sub bărbie, la aproximativ 2 cm adâncime, în cadrul unei proceduri ambulatorii scurte. Acesta funcționează fără baterie externă sau piese vizibile, permițând o utilizare confortabilă și discretă. Cel mai important mușchi al limbii se numește genioglos, iar nervul acestuia se numește hipoglos. Genio stimulează acest nerv atât pe partea stângă, cât și pe partea dreaptă, chiar sub bărbie, declanșând contracția părții posterioare a limbii, care va fi ușor împinsă înainte. Prin stimularea acestui nerv, sistemul împiedică limba să se prăbușească înapoi în gât, asigurând menținerea căilor respiratorii deschise pe tot parcursul nopții

# TEHNOLOGIE FĂRĂ DATĂ DE EXPIRARE

**Compania finlandeză Swappie inovează în domeniul recondiționării telefoanelor inteligente pentru a reduce emisiile de carbon, a minimiza deșeurile electronice și a conserva materii prime esențiale**

**E**uropenii au cumpărat 130 milioane de telefoane inteligente noi în 2023. Producția fiecărui telefon a emis 80 kg de CO<sub>2</sub>. Telefoanele inteligente recondiționate au o amprentă de carbon cu 78 % mai mică decât cele noi, însă doar 25 % din telefoanele second-hand din Europa sunt revândute. Aceasta înseamnă aproape 98 de milioane de telefoane inteligente care nu sunt recondiționate – o ocazie pierdută semnificativă de a reduce emisiile de carbon. O companie finlandeză, Swappie, recondiționează și revinde telefoane inteligente pentru a ajuta clienții să-și reducă amprenta de carbon și să adopte economia circulară.

Și totul a început când Sami Marttinen a fost înșelat.

„Am cumpărat online un telefon folosit”, își amintește Marttinen, „pe care însă nu l-am primit niciodată.” După ce și-au dat seama că astfel de escrocherii sunt frecvente, Marttinen și partenerul său au văzut în asta o oportunitate de afaceri. „Antreprenorul din mine s-a trezit a doua zi. Am făcut niște cercetări și așa a luat naștere Swappie.”

În prezent, compania înființată de Marttinen este cea mai mare firmă din Europa specializată în recondiționarea telefoanelor iPhone, cu peste 2 milioane de clienți deserviți în 13 țări. „Dacă oamenii au încredere în piață, vor fi mai dispuși să cumpere produse circulare”, este de părere Marttinen. „Prelungirea duratei de viață a unui telefon inteligent cu doar un an ar reduce emisiile de carbon cu o treime.”

## Conservarea materiilor prime

Uniunea Europeană generează anual 5 milioane de tone de deșeurile de echipamente electrice și electronice. Telefoanele inteligente au o pondere substanțială în această problemă, deoarece conțin materii prime esențiale, precum cobaltul și litiul. Dacă numai 50 % dintre telefoanele inteligente vândute în 2023 ar fi recondiționate sau reciclate, Europa ar economisi sau ar recupera 1 365 tone de cobalt și 195 tone de litiu – mai mult de jumătate din cele 380 tone extrase de cel mai mare producător din Europa, Portugalia, în acel an.

Acesta este motivul pentru care Banca Europeană de Investiții a acordat societății 17 milioane EUR ca finanțare de risc, susținută prin programul InvestEU. „Activitatea Swappie se aliniază angajamentului nostru față de economia circulară și inovarea durabilă”, afirmă Iwona Biernat, responsabilă de credite care lucrează la acest proiect.

Împrumutul va sprijini societatea în activitatea sa de cercetare și dezvoltare și de robotică, pentru ca repararea dispozitivelor iPhone să se facă mai rapid și să fie mai fiabilă. Cu toate acestea, pentru ca sectorul recondiționării să crească, lipsește un alt element important. Potrivit Eurostat, mai puțin de o treime dintre europeni își vând sau își reciclează telefoanele vechi, în timp ce aproape jumătate le păstrează în casă. „Trebuie să convingem oamenii să își vândă telefoanele inteligente vechi”, susține Marttinen.



# CĂLĂTORIȚI CU O MAȘINĂ TELEGHIDATĂ

## Start-upul german Vay introduce o metodă inovatoare de car sharing, cu vehicule electrice conduse de la distanță de către șoferi

În 2017, când Thomas von der Ohe construia navele care se conduceau singure în Silicon Valley, toată lumea credea că, peste trei ani, vehiculele fără șofer vor fi disponibile pe scară largă. „Această perioadă creștea mereu cu câte un an, în fiecare an”, spune von der Ohe, cofondatorul german și directorul general al Vay, un startup de mobilitate fără șofer. Dar pe urmă i-a venit o idee. În loc să aștepte ca vehiculele autonome să fie perfecționate, de ce să nu introducă un sistem curat și eficient de car sharing folosind vehicule controlate de un șofer de la distanță (teledriver)? A renunțat la slujbă, s-a mutat înapoi în Europa și și-a unit forțele cu alți doi ingineri europeni, Fabrizio Scelsi și Bogdan Djukic. Împreună au fondat Vay în Berlin.

Iată cum funcționează tehnologia Vay: un utilizator poate chema o mașină prin intermediul aplicației societății, iar un teledriver instruit conduce de la distanță vehiculul până la locația clientului. Odată ce sosește mașina, utilizatorul preia controlul manual și o conduce ca pe un vehicul obișnuit. La terminarea călătoriei, utilizatorul încheie închirierea în aplicație, iar teledriver-ul se ocupă de parcare sau conduce vehiculul către următorul client. Șoferii de la distanță sunt complet absorbiți de condusul lor. Senzorii camerei reproduc împrejurimile mașinii și le transmit pe ecranele stației de condus de la distanță. Sunetele traficului rutier, cum ar fi vehiculele de urgență și alte semnale de avertizare, sunt transmise prin microfon în căștile teledriver-ului. „Credem într-un viitor în care oamenii și calculatoarele colaborează”, spune von der Ohe. „Urmărim o strategie de lansare treptată a conducerii autonome, în loc să trecem direct de la 100 % uman la 0 % uman și 100 % computerizat.”

### Vay in Las Vegas

În ianuarie 2024, Vay a lansat primul său serviciu comercial în Las Vegas, unde reglementările pentru vehiculele fără șofer sunt în prezent mai puțin stricte decât în Europa. Societatea intenționează să extindă serviciul în Las Vegas și să-l introducă în întreaga Europă. Vay a devenit prima și singura societate din Europa care conduce pe străzile publice fără un șofer de siguranță după ce a primit autorizația din partea Hamburgului de a utiliza un automobil autonom în oraș în 2023. În iunie 2024, Vay a anunțat că a încheiat un parteneriat cu Poppy, un operator de car sharing din Belgia, pentru a introduce acolo conducerea de la distanță. În septembrie 2024, Banca Europeană de Investiții a semnat o investiție în valoare de 34 milioane EUR ca finanțare de risc, susținută de InvestEU, pentru a ajuta Vay să accelereze dezvoltarea serviciilor și tehnologiei sale. „Banca Europeană de Investiții ne-a ajutat oferindu-ne condiții bune de finanțare pentru a duce tehnologia noastră la următorul nivel”, spune von der Ohe. „Acest lucru ne ajută să ne lansăm tehnologia pe mai multe piețe, în special în Europa.”

“Credem într-un viitor în care oamenii și computerele colaborează.”

# UN VIITOR ELECTRIZANT

## Trei ingineri italieni transformă o afacere de familie pentru a crea cabluri care reduc emisiile de carbon și îmbunătățesc performanța motoarelor electrice

**D**upă ce au lucrat în mari corporații, trei ingineri italieni – Filippo Veglia, Francesco Taiariol și Piero Degasperri – s-au asociat pentru a inventa un tip de tehnologie de acoperire a firelor care permite producerea de fire emailate durabile, fără solvenți, de înaltă performanță și au înființat o societate numită Grupul Tau pentru a o produce. „Am avut dorința puternică de a crea ceva semnificativ”, spune Taiariol, directorul general al Grupului Tau. Este un mare progres pentru motoarele din vehiculele electrice, care devin cât mai compacte și eficiente posibil. Acest lucru, la rândul său, permite și accelerează tranziția către electrificare și reducerea emisiilor de carbon.

„Soluția pe care au inventat-o cei trei este inovatoare, se adresează unei nevoi emergente a pieței și lipsei de soluții bune din partea producătorilor actuali”, susține Alberto Casorati, responsabilul de credite de la Banca Europeană de Investiții, care s-a ocupat de împrumutul în valoare de 20 milioane EUR acordat Grupului Tau de către Bancă, semnat în noiembrie 2024. „Grupul Tau a descoperit acest nou punct nevralgic pentru clienți.” Susținută prin programul InvestEU, finanțarea va ajuta Grupul Tau să-și crească producția de fire electrice de la 2 000 tone pe an la 12 000 tone.

### Nucleul electrificării

Firele emailate sunt fire electrice cu un strat fin de izolație. Acestea transportă energie electrică ce este convertită în energie magnetică sau mecanică în motoare, generatoare și transformatoare. Materialele folosite în firele emailate nu s-au schimbat prea mult în ultimii 60 de ani, în ciuda transformărilor rapide prin care au trecut mașinile electrice. „Acest lucru a devenit o problemă, deoarece aceste fire încep să cedeze la 800 volți, fapt crucial pentru multe aplicații în motoarele electrice”, spune Taiariol.

Tehnologia DryCycle a Grupului Tau îmbracă firele emailate cu tehnopolimeri puternici, flexibili, conferindu-le rezistență chimică, izolație electrică și stabilitate termică mai bune. Ca urmare, producătorii de automobile și proiectanții de motoare electrice pot depăși bariera de 800 de volți și pot ajunge la 1 000 de volți.

### Fără solvenți, mai puțină energie și mai puține emisii de carbon

Acoperirile polimerice tradiționale pentru fire sunt aplicate de obicei sub formă de lacuri lichide pe bază de solvenți. Solvenții se evaporă în timpul producției, eliberând particule nocive. Acestea trebuie, de asemenea, arse, ceea ce determină emisia a milioane de tone de CO<sub>2</sub> din producția de fire din întreaga lume. Metoda inovatoare a DryCycle evită utilizarea de solvenți și aditivi. Se aplică un singur strat foarte subțire de polimer, ceea ce simplifică producția, reduce costurile și îmbunătățește performanța. Acest proces fără solvenți folosește cu 80 % mai puțină energie decât metodele pe bază de solvenți. „Când vorbim de Tau, vorbim de utilizarea eficientă a energiei”, susține Taiariol.

# REVOLUȚIA MOTOCICLETELOR

**Stark Future dorește să revoluționeze industria motocicletelor cu motocicletele sale electrice de teren, pentru a stimula inovarea, durabilitatea și economia locală din Spania**

**A**nton Wass și-a descoperit pasiunea pentru motociclete când, copil fiind, a văzut un vecin conducând o motocicletă de motocros prin orașul său natal de lângă Stockholm. La 16 ani, Wass cofondase deja o afacere de comerț electronic specializată în piese de schimb pentru motociclete, care a devenit lider mondial. În ciuda succesului său, Anton încă visa să inventeze o motocicletă care să schimbe regulile jocului. „Timp de mulți ani, nu mi-am putut uita visul de a construi motociclete electrice care să fie mai bune decât cele mai bune motociclete pe benzină”, spune el.

Astfel, a pus bazele Stark Future în 2019. Cu sediul în Barcelona, societatea își propune să transforme industria motocicletelor cu motocicletele sale electrice de motocros. În 2021, a lansat Stark VARG (în suedeză, „lup puternic”), cea mai puternică motocicletă de teren din lume. „A fost ca o bombă în industria motocicletelor”, spune Wass. „Cred că a fost cea mai de succes lansare a vreunei companii de motociclete din istorie.”

Compania vrea să continue să inoveze și intenționează să își facă motocicletele și mai sofisticate. Acesta este motivul pentru care Banca Europeană de Investiții sprijină compania cu o facilitare de creditare de 40 milioane EUR, semnată în septembrie 2024.

## Fără ambreiaj

Bateria de 6,5 Kwh a motocicletei electrice de teren Stark Future, cuplată cu un motor personalizat cu manșon din fibră de carbon, oferă până la 80 de cai putere, cu 30 % mai multă putere decât o motocicletă de motocros, 450cc, pe benzină, comparabilă. Această configurație permite până la șase ore de condus pe trasee tehnice sau suficientă energie pentru a finaliza o cursă completă de motocros, cu un timp de reîncărcare de doar două ore.

Finanțarea din partea Băncii Europene de Investiții va sprijini eforturile societății de a dezvolta noi platforme electronice pentru vânzarea de motociclete și va contribui la creșterea capacității sale de producție. Finanțarea este acordată în cadrul InvestEU, programul emblematic al Uniunii Europene de mobilizare, până în 2027, a peste 372 miliarde EUR de investiții suplimentare din fonduri de la sectorul public și sectorul privat pentru a sprijini obiectivele de politică ale UE.

„Sprijinirea start-upurilor este esențială pentru promovarea unei piețe competitive și pentru păstrarea cunoștințelor în cadrul Uniunii Europene”, spune Joanna Lisboa Tiago, responsabilă de credite la Banca Europeană de Investiții care a lucrat la acest acord. „Fără sprijin financiar, piața capitalului de risc se restrânge, reducând numărul actorilor și apetitul pentru risc. Ne propunem să umplem acest gol.”

**“Sprijinirea start-upurilor este esențială pentru promovarea unei piețe competitive și pentru păstrarea cunoștințelor în Uniunea Europeană.”**



# O SOLUȚIE VERDE PENTRU OȚEL

## Nu ne putem opri producția de oțel, dar o societate austriacă luptă împotriva emisiilor de carbon investind bani grei în energie verde și în cercetarea în domeniul înaltelor tehnologii

Industria siderurgică este responsabilă pentru aproximativ 7 % din emisiile globale de carbon. Astfel, Banca Europeană de Investiții, principalul investitor european în domeniul climei, nu poate sprijini decât investițiile în oțel care sunt durabile și inovatoare. O tranzacție care s-a calificat pentru sprijin în 2024 este împrumutul de 300 milioane EUR aprobat în iunie pentru a ajuta marea societate siderurgică austriacă Voestalpine să efectueze cercetări în domeniul produselor inovatoare din oțel și al producției durabile.

Voestalpine, unul din cei mai mari producători din Europa, va utiliza banii pe parcursul a patru ani pentru a cerceta și dezvolta procese care utilizează mai puțină energie, consumă mai puține materii prime și prelungesc durata de viață a produselor din oțel.

### Cum să te menții în frunte în domeniul oțelului

Mai multă cercetare poate ajuta mediul, dar este și principalul mod în care Voestalpine poate concura la nivel global pe piața oțelului, este de părere Gerald Mayer, directorul financiar al societății. „Ne confruntăm cu un mediu economic extrem de dificil, în special pentru societățile siderurgice europene”, spune Mayer. „Din fericire, produsele noastre inovatoare din oțel sunt foarte căutate în cele mai exigente sectoare.”

Cel mai recent proiect durabil al Voestalpine se numește greentec. Acesta va reduce emisiile cu până la 30 % începând din 2027, comparativ cu nivelurile din 2019, prin înlocuirea parțială a furnalelor înalte caracterizate prin mari emisii de carbon cu cuptoare cu arc electric.

Sunt situații în care Banca Europeană de Investiții își poate extinde sprijinul pentru industria siderurgică dincolo de cercetare. Banca a semnat un acord în valoare de 314 milioane EUR la începutul anului 2024 pentru noua oțelărie ecologică pe bază de hidrogen, H2 Green Steel, din Boden, Suedia, care va produce oțel din minereu de fier cu hidrogen și, în consecință, va emite cu 95 % mai puțin carbon.

### Sprijinirea regiunilor care vor fi cel mai grav afectate

Datorită inovării și investițiilor, Uniunea Europeană este al doilea mare producător de oțel din lume, după China. Producția sa este de aproape 180 milioane tone pe an sau 11 % din producția mondială, comparativ cu cea a Chinei, de circa 1 miliard de tone.

Comisia Europeană și Banca Europeană de Investiții colaborează pentru a sprijini cercetarea și inovarea în domeniul oțelului mai curat. Programele de investiții, cum ar fi Orizont Europa, au finanțat cercetări în valoare de miliarde de euro pentru reducerea emisiilor în sectoarele oțelului, cimentului și în alte sectoare mari consumatoare de carbon. Fondul pentru o tranziție justă ajută regiunile și țările care depind în mare măsură de producția de oțel, de mineritul cărbunelui și de ciment să treacă la societăți și economii mai durabile.

# VALUL INOVĂRII

## O inițiativă a Băncii Europene de Investiții stimulează inovarea în economia albastră, promovând exploatarea durabilă a oceanelor și progresele în domeniul tehnologiilor și resurselor marine

**R**ene Hansen și-a petrecut peste 20 de ani lucrând în domenii de la snowboarding la energie din surse regenerabile, ajutând companii din întreaga lume să crească și să inoveze. După aventurile sale prin lume, a simțit nevoia să se stabilească mai aproape de Norvegia, țara sa natală. Ocazia s-a ivit când Konrad Bergström l-a abordat cu o viziune: crearea de bărci electrice. „Mi-am dat seama că trebuie să îmi concentrez eforturile asupra unei companii care apreciază cu adevărat durabilitatea”, spune Hansen. „Mi s-a părut ocazia perfectă de a-mi alinia munca la valorile mele și de a avea un impact real.”

Cu sediul în Suedia, societatea fondată de Bergström își propune să revoluționeze industria nautică prin căutarea unor modalități de a face bărcile mai ecologice. X Shore combină sticla și fibra de carbon pentru a optimiza masa, performanța și impactul asupra mediului. Rezultatul: de patru ori mai puține emisii de CO<sub>2</sub> decât în cazul unei bărci tradiționale alimentate cu benzină. „Navigația ar trebui să fie în armonie cu natura”, spune Hansen.

Acesta este motivul pentru care X Shore este una din societățile selectate pentru 20 EU Blue Champions Programme (Programul 20 de campioni albaștri UE), o inițiativă a Băncii Europene de Investiții și a Comisiei Europene care oferă sprijin consultativ gratuit societăților cu cele mai bune tehnologii și soluții albastre care abordează provocările economiei albastre. Scopul programului este de a stimula competitivitatea și a le pregăti pentru o potențială finanțare din partea investitorilor sau a Băncii Europene de Investiții. Lansat în mai 2024, programul Campionii albaștri a selectat societăți cu sediul în întreaga Europă, de la robotica subacvatică, soluții ecologice de transport maritim și biorafinării la aplicații de date prin satelit și energie eoliană. Includerea în program recunoaște faptul că aceste companii sunt deschizătoare de drumuri, conducând sectorul către un viitor mai ecologic. Inițiativa își propune să promoveze o economie albastră durabilă și să evidențieze necesitatea de a lua măsuri pentru protejarea și refacerea oceanelor pentru generațiile viitoare.

### O abordare unică

„Am văzut nevoia de sprijin de piață pentru dezvoltarea tehnologiilor albastre în Europa”, spune Paulina Brzezicka, consultantă financiară la Banca Europeană de Investiții, care a înființat Programul Campionii albaștri, împreună cu Antonella Calvia-Götz, consultantă principală. „Ne-am dat seama că trebuie să facem ceva care să depășească abordarea noastră obișnuită, ceva ce nu am mai făcut până acum.”

Noua abordare folosește o cerere de propuneri deschisă pentru a identifica tehnologii albastre care ar putea beneficia de sprijin consultativ gratuit, îmbunătățind planurile de afaceri ale societăților și pregătindu-le pentru o potențială finanțare din partea Băncii Europene de Investiții prin instrumentul său de finanțare de risc sau din partea altor investitori. Solicitanții trebuie să fie întreprinderi în faza de extindere cu o strategie credibilă a investițiilor de creștere de cel puțin 15 milioane EUR pe o durată de cinci ani, sumă din care jumătate ar trebui să fie deja finanțată de investitori. Acestea trebuie să fie suficient de mature – sau aproape de maturitate – ca să fie eligibile pentru o potențială finanțare din partea Băncii Europene de Investiții.

# SALT LUMINOS

## O societate poloneză dorește să stimuleze inovarea europeană în domeniul dispozitivelor de zi cu zi prin dezvoltarea tehnologiei sale fotonice și a detectoarelor în infraroșu

În anii 1970, profesorul Józef Piotrowski a început să caute cel mai bun material pentru aplicații de detectare. La Academia Militară Tehnică din Varșovia, acesta a făcut o descoperire științifică revoluționară, care va contribui la transformarea lumii tehnologiei în infraroșu. Piotrowski și echipa sa au dezvoltat detectoare care nu mai necesită răcirea cu azot lichid. Această inovație a pregătit terenul pentru înființarea, în 1987, a VIGO Photonics, o societate care s-a specializat de atunci în producerea de instrumente pentru fonică (tehnologia undelor de lumină) și microelectronică.

În prezent, VIGO Photonics, condusă acum de fiul lui Józef, Adam Piotrowski, dorește să continue tradiția de inovare cu o nouă inițiativă, numită HyperPic. Acest proiect urmărește să integreze lasere și detectoare fotonice într-un singur cip minuscul, schimbând fundamental modul în care interacționăm cu dispozitivele de zi cu zi. „Imaginați-vă un ceas inteligent care nu numai că vă urmărește pașii, dar vă monitorizează și nivelul glucozei din sânge în timp real, sau un frigider care vă avertizează atunci când mâncarea este pe cale să se strice”, spune Filip Costa, director financiar corporativ al VIGO. „Acestea sunt doar câteva din aplicațiile pe care HyperPic le va avea în electronica de consum, protecția mediului, medicină și altele.”

Banca Europeană de Investiții sprijină VIGO Photonics cu 21 milioane EUR sub formă de finanțare de risc, aprobată în septembrie 2024, pentru a se asigura că Europa rămâne în fruntea inovării în domeniul fotonicii.

### Detectarea invizibilului

VIGO Photonics este specializată în detectoare în infraroșu, module complete de detectare în infraroșu și plăchete epitaxiale – produse concepute pentru captarea și prelucrarea semnalelor în infraroșu. În prezent, societatea încearcă să integreze aceste componente într-un cip de dimensiunea unui deget, cunoscut sub numele de circuit integrat fonic. Aceste circuite reprezintă următorul mare progres în acest sector, cu aplicații semnificative pentru dispozitivele de uz cotidian și casnic. Dimensiunile lor compacte permit efectuarea cu ușurință și în mod convenabil a unor teste complexe, eliminând necesitatea unui laborator complet.

Finanțarea UE va ajuta VIGO Photonics să îmbunătățească performanța detectoarelor și modulelor sale și să avanseze în cercetarea și dezvoltarea de noi detectoare.

„Există o lacună pe piața din Europa Centrală în ceea ce privește finanțarea tehnologiilor extrem de inovatoare, riscante, dar disruptive, care pot revoluționa industrii întregi și pot afecta economia globală pe termen lung”, susține Philippe Hoett, responsabil principal de credite pentru finanțare de risc de la Banca Europeană de Investiții, care a gestionat finanțarea pentru VIGO Photonics.

# ANTICORPI AJUSTABILI

## Tratamentele cu anticorpi policlonali ale unei firme franceze ar putea opri un atac biologic sau următoarea pandemie ținând pasul cu virusurile în mutație

În multe privințe, Fabentech este un produs al ciumei. Producătorul francez de tratamente pentru virusuri și biotoxine mortale și-a început activitatea cu două epidemii infame: Ebola și gripa aviară, cunoscută sub numele de „ciuma păsărilor.” Bertrand Lépine a fondat societatea în 2009 cu ideea de a perfecționa tehnologia licențiată de Sanofi Pasteur, unde a lucrat anterior, pentru a crea tratamente cu anticorpi policlonali care să neutralizeze virusurile și toxinele letale mai bine decât tehnicile existente, cum ar fi terapiile monoclonale. Sanofi Pasteur dezvoltase deja tratamente cu anticorpi policlonali care împiedicau veninul de șarpe și scorpion să pătrundă în celulele umane. Lépine a considerat că aceeași abordare ar putea fi utilizată pentru bolile mortale.

În 2012, societatea efectua studii clinice pentru un tratament împotriva gripei aviare, iar în 2015 colabora cu Organizația Mondială a Sănătății și Agenția Europeană pentru Medicamente la terapiile împotriva Ebola. În 2017, a încheiat un parteneriat cu armata franceză pentru a dezvolta un antidot pentru o biotoxină extrem de letală care provine din plante. Deși toate tratamentele erau încurajatoare, niciunul dintre ele nu a găsit o piață mare. Înainte de pandemie, Europa nu aborda în mod activ amenințările potențiale ale atacurilor biologice sau ale noilor forme de boli infecțioase. În schimb, Statele Unite, după atacurile din 11 septembrie, a finanțat start-upuri din domeniul biotehnologiei care dezvoltau tratamente. „Pur și simplu nu exista o cultură a pregătirii pentru amenințări biologice în Europa”, spune Sébastien Iva, director general al Fabentech.

Apoi a apărut COVID-19.

„A fost o schimbare de paradigmă, deoarece toate țările UE, împreună cu instituțiile UE, au început să se pregătească pentru astfel de amenințări”, spune Iva, care s-a alăturat Fabentech în 2020, când pandemia era în desfășurare. „Au început să fie alocate bugete în acest sens.”

### Pregătirea pentru amenințările biologice

Unul dintre aceste bugete este HERA Invest, finanțare asigurată de noua Autoritate pentru Pregătire și Răspuns în caz de Urgență Sanitară (HERA) a Comisiei Europene. Comisia Europeană a creat HERA în 2021. O parte din mandatul său este de a sprijini societățile europene și cercetarea care abordează rezistența la antimicrobiene, bioapărarea și pregătirea pentru pandemii.

Banca Europeană de Investiții a semnat un acord prin care va furniza Fabentech 20 milioane EUR ca finanțare de risc în octombrie 2024. Aceasta este prima investiție realizată în cadrul HERA. Fabentech va utiliza banii pentru a-și continua dezvoltarea tratamentelor cu anticorpi policlonali FabShield, care au apărut din tehnologia originală Sanofi Pasteur, precum și pentru a mări producția de terapii pentru tratarea unei game de agenți patogeni, precum virusul Nipah și Sarbecovirusurile, familia de virusuri din spatele COVID-19, împreună cu toxinele pe bază de plante. „Pentru noi, HERA este într-adevăr un aliat constant care ne va ajuta pe toți să ne pregătim pentru viitoarele amenințări biologice, fie că e vorba de un atac bioterorist intenționat, fie de epidemii sau pandemii care apar în mod natural”, spune Iva.

Fabentech conduce consorțiul e-Fabric, format din universități și firme europene care lucrează la tratamente pentru Sarbecovirusuri, despre care Organizația Mondială a Sănătății afirmă că prezintă un risc ridicat de a declanșa o nouă pandemie. SARS-CoV-2 – virusul din spatele COVID-19 – face parte din familia Sarbecovirus.

Consortiul, care lucrează la tratamente bazate pe tratamentele cu anticorpi policlonali ale Fabentech, a primit, în ianuarie 2024, un grant în valoare de 7,7 milioane EUR prin programul Orizont Europa al Comisiei Europene.

„Fondurile au fost deja alocate de HERA și de Comisia Europeană”, spune Henri-François Boedt, responsabil de credite de la Banca Europeană de Investiții care s-a ocupat de investiția Fabentech. „Și fac cercetare pe un subiect care necesită multă muncă de cercetare și finanțare semnificativă.”

### Cel mare: COVID-19

Când Iva s-a alăturat Fabentech, în iulie 2020, consiliul de administrație al societății i-a spus să se concentreze asupra tratamentelor de profil înalt pentru COVID-19. Fabentech a dezvoltat rapid un tratament cu anticorpi policlonali pentru COVID-19 și variantele sale, denumit FabenCOV, cu sprijinul fondurilor europene. Dezvoltarea fulgerătoare a vaccinurilor anti-COVID-19 și a mutațiilor virusului a redus oarecum necesitatea acestui tratament, deși acesta s-a dovedit promițător în neutralizarea variantelor cunoscute ale COVID-19.

Dar ceea ce a devenit imediat clar pentru Europa a fost necesitatea de a identifica alte virusuri letale care s-ar putea transforma rapid în pandemii și de a dezvolta un stoc de potențiale tratamente. Multe din tratamentele pentru COVID-19 au utilizat anticorpi monoclonali foarte bine țintiți, care se leagă practic de proteina spike de pe suprafața virusului SARS-CoV-2 și îl împiedică să intre în celule. Cu toate acestea, pe măsură ce virusul suferă mutații, multe dintre aceste tratamente își pierd eficiența.

Tratamentele cu anticorpi policlonali au o abordare mai largă a unui virus sau a unei toxine. Acestea identifică și vizează diverși receptori sau epitopi care există pe un antigen. Antigenele sunt, de obicei, proteine, lipide sau acizi nucleici care există pe suprafața unui virus sau a unei toxine. Anticorpii policlonali se leagă de mai multe locuri (epitopi) de pe un singur antigen. Prin legarea de epitopi, anticorpii neutralizează efectiv virusul sau toxina, blocându-i capacitatea de a pătrunde în celulele umane și de a provoca infecții sau boli. „Tratamentele policlonale vor prinde virusul din toate părțile și unghiurile”, precizează Iva. „Dacă un virus a suferit mutații, tratamentele monoclonale nu se vor putea atașa foarte bine, deci nu vor fi eficiente. Tratamentul policlonal va putea totuși să se atașeze de o parte a antigenului și, prin urmare, să neutralizeze virusul sau toxina.”

“**HERA este cu adevărat un aliat de neclintit care ne va ajuta pe toți să ne pregătim pentru viitoarele amenințări biologice, fie că sunt atacuri bioteroriste intenționate, fie epidemii ori pandemii care apar în mod natural.**”





**1** miliard  
EUR

Portul danez Esbjerg este deja important pentru industria eoliană offshore. Acum va juca și un rol de securitate.

**3**

# SECURITATE ȘI APĂRARE

“ Jucăm un rol crucial în consolidarea securității și apărării Europei prin finanțarea infrastructurii vitale și prin sprijinirea societăților care promovează inovarea în acest sector. Investind în securitatea cibernetică, tehnologiile cu dublă utilizare și infrastructura rezistentă, Banca Europeană de Investiții consolidează capacitatea Uniunii Europene de a face față provocărilor de securitate și de a-și proteja cetățenii. Finanțările noastre specifice permit industriilor europene să răspundă la amenințările în continuă evoluție și să sprijine o Europă sigură și autonomă. ”

**Timo Kiiha**, șeful Serviciului împrumuturi pentru sectorul public (Austria, Germania și Țările Nordice), Direcția de operațiuni a BEI

# REINVENTAREA PORTULUI ESBJERG

## Portul danez va deservi vasele militare și industria eoliană offshore

**L**a doar 156 de ani, portul Esbjerg este relativ nou în comparație cu multe altele din Danemarca sau din Europa care sunt active de sute sau chiar mii de ani. Cu toate acestea, în timpul vieții sale relativ scurte pe coasta de vest a Danemarcei, Esbjerg a suferit o serie de reîncarnări pentru a deservi diferite domenii – de la creșterea animalelor în anii 1800, la pescuit în anii 1920 și petrol și gaze offshore în anii 1960 și 1970. Acum, pe măsură ce Europa se confruntă cu noi provocări, de la decarbonizare la amenințări geopolitice, Esbjerg se reinventează din nou.

„Schimbarea a început să se facă simțită în urmă cu câțiva ani”, declară Dennis Pedersen, directorul portului. „Parcurile eoliene offshore din Marea Nordului sunt esențiale pentru tranziția energetică a Europei, dar pentru a le realiza, trebuie să facem investiții semnificative în infrastructură.”

„Apoi, în 2022, după ce Rusia a invadat Ucraina, ne-am dat seama că trebuie să ne preocupăm nu numai de decarbonizare, ci și de securitatea Europei.”

Esbjerg joacă deja un rol important în industria eoliană offshore, în care societăți daneze precum Vestas sunt lideri în domeniu. De fapt, portul, care face parte din rețeaua transeuropeană de transport cu legături feroviare și rutiere puternice, reprezintă deja o instalație cheie pentru circa 59 de proiecte eoliene offshore din Marea Nordului.

### Pregătite să devină mai mari...

Turbinele eoliene offshore devin însă tot mai mari. Și apoi și mai mari.

Sensurile giratorii de pe drumurile care duc spre port au fost deja adaptate pentru a permite vehiculelor foarte lungi să treacă direct prin ele. Cu toate acestea, palele noilor turbine din regiunea celebră pentru intensitatea vânturilor măsoară acum mai mult de 100 de metri lungime, ceea ce înseamnă că noile turbine au un diametru și o înălțime de două ori mai mari decât predecesoarele lor. Sunt mai înalte decât turnul „gherkin” (castraveci) din Londra.

Transportul și asamblarea unor structuri atât de masive necesită instalații speciale și mult spațiu. Pentru a face față, portul Esbjerg investește într-un nou terminal de 57 de hectare, o suprafață mai mare decât 106 terenuri de fotbal.

### ...și mai adânci

Pentru a răspunde și mai bine nevoilor de securitate și apărare ale Europei, portul își adâncește, de asemenea, canalul de navigație.

Navele NATO au utilizat portul în trecut pentru a aduce din Statele Unite vehicule blindate precum tancuri M1 Abrams și vehicule de luptă pentru infanterie M2 Bradley. În luna iunie a acestui an, portul a manipulat peste 700 de vehicule de la Echipa de luptă a Brigăzii 1 Blindate din Armata SUA, iar în 2021, peste 300 de articole pentru Brigada 81 Stryker a Gărzii Naționale a Armatei SUA.



## “ Boomul energiei eoliene offshore va dura câteva decenii. ”

Însă canalul de navigație al portului este prea puțin adânc pentru a permite navelor de transport să sosească încărcate complet sau în timpul mareelor joase.

### Investiție cu dublă utilizare

Pentru portul Esbjerg, obiectivul dublu are mai multe beneficii.

„Avântul energiei eoliene offshore se va menține timp de mai multe decenii”, este de părere Pedersen. „Planul nostru de investiții nu ne va ajuta doar să ne consolidăm poziția în sector și să contribuim la tranziția energetică a Europei. Ne va pregăti și pentru ceea ce se va întâmpla ulterior prin deschiderea de noi rute către Statele Unite.”

Prin consolidarea rolului său de nod de transport NATO, portul obține acces la finanțări semnificative din partea Uniunii Europene și a instituției sale specializate în investiții, Banca Europeană de Investiții. Acestea includ granturi prin Mecanismul pentru interconectarea Europei și de la guvernul danez, precum și un împrumut în valoare de 115 milioane EUR de la Banca Europeană de Investiții, care a pus deoparte 8 miliarde EUR pentru a sprijini Inițiativa strategică pentru securitatea europeană a Uniunii Europene.

### Investiții pentru securitate și apărare

Guvernele UE vor ca Banca Europeană de Investiții să-și crească sprijinul pentru securitatea și apărarea Europei. Ca urmare, Banca a făcut din sprijinul pentru acest sector o prioritate, adaptându-și criteriile de creditare și procesele interne, precum și alocând mai multe fonduri. În 2024, a lansat un ghișeu unic pentru proiectele de securitate și apărare pentru a facilita accesul societăților la serviciile sale de finanțare și consultanță.

„Este în mod clar un caz cu dublă utilizare”, spune Txema Urrutia Aldama, specialist în sectorul transporturilor de la Banca Europeană de Investiții. „De fapt, este probabil primul mare proiect de infrastructură cu dublă utilizare pe care l-am sprijinit.”

## GHIȘEUL UNIC AL BEI PENTRU SECURITATE ȘI APĂRARE

---

Ca parte a Planului său de acțiune pentru industria de securitate și apărare, din mai 2024, Grupul Băncii Europene de Investiții a înființat un ghișeu unic pentru securitate și apărare, inclusiv un Birou specializat pentru securitate și apărare și o rețea de Susținători ai apărării din cadrul Grupului BEI. Această inițiativă oferă sprijin financiar raționalizat, asistență de specialitate și acces mai bun la finanțare din partea Grupului BEI pentru sectorul european de securitate și de apărare. Obiectivul este de a accelera investițiile și derularea finanțării de 6 miliarde EUR încă disponibilă în cadrul Inițiativei strategice pentru securitatea europeană (SESI) și de a spori în continuare sprijinul Grupului BEI pentru securitatea și apărarea Europei. Oferind un singur punct de intrare pentru clienți și părți interesate externe, ghișeul unic simplifică și facilitează accesul la toată gama de know-how financiar și tehnic al Grupului BEI. Acesta este deschis pentru orice firmă sau inovator cu sediul în UE care activează în industria de securitate și apărare. Din mai până în octombrie 2024, a gestionat deja peste 200 de solicitări din partea unor potențiali clienți care doreau clarificări privind definițiile, eligibilitatea și condițiile de finanțare prin intermediul site-ului său dedicat.



**38,2**  
miliarde EUR

Modernizarea  
legăturii feroviare cu  
Gdynia este crucială  
pentru economia  
Poloniei.

4

# O POLITICĂ DE COEZIUNE MODERNĂ

“

Politica de coeziune este liantul care ține societățile noastre unite. Jucăm un rol central în promovarea coeziunii în întreaga Uniune Europeană prin finanțarea de proiecte care reduc disparitățile regionale, promovează dezvoltarea durabilă și consolidează integrarea economică și socială. ”

**Romolo Isaia**, șeful Serviciului împrumuturi pentru Slovenia, Croația și corporații italiene, Direcția de operațiuni a BEI

“

Proiectele noastre de infrastructură de transport din regiunile de coeziune aduc noi oportunități economice populației. Modernizarea căii ferate între Koscierzyna și Gdynia, de exemplu, oferă o capacitate suplimentară pentru transportul de marfă între port și hinterland. Rezultatul: dezvoltare economică în același timp cu reducerea amprente de carbon și a dependenței de moduri de transport mai poluante. Acest lucru face centrele urbane mai accesibile pentru populația din zonele suburbane și rurale situate de-a lungul liniei și facilitează mobilitatea curată. ”

**Max Jensen**, șeful Serviciului mobilitate, din cadrul Direcției de proiecte a BEI

“

Contribuția noastră la coeziune sprijină investițiile precum noua infrastructură pentru cultură și muzică în orașul Ostrava. Orașul ceh a suferit în mod semnificativ de pe urma tranziției către o economie cu emisii reduse de carbon, odată cu închiderea minelor și declinul industriei grele. Sprijinim un centru pentru industriile culturale și creative care să contribuie la diversificarea noii dezvoltări economice în regiunea Moravia-Silesia. ”

**Manuel Dueñas**, șeful Serviciului împrumuturi pentru sectorul public – Europa Centrală și Europa de Sud-Est

# O DECIZIE DIFICILĂ

## Ischia se reconstruiește după un cutremur devastator și o alunecare de teren

**A** lunecarea de teren rămâne o amintire vie în Casamicciola Terme pe insula din Golful Napoli. „A fost imediat clar că avusese loc o tragedie”, spune primarul Giosi Ferrandino. „Cantitatea resturilor noroioase care au ajuns în centrul orașului ne-a arătat amploarea alunecării de teren și devastarea pe care a provocat-o pe deal.” Ploile abundente de pe Muntele Epomeo din 2022 au declanșat alunecarea de teren, care a măturat case și a târât mașini în mare, făcând 12 victime, printre care și un bebeluș de trei săptămâni. Și asta la numai cinci ani după ce un cutremur de 4,0 grade a zguduit întreaga insulă Ischia, ucigând două femei și forțând mii de locuitori să se evacueze.

Reconstrucția după cutremur și alunecarea de teren este o sarcină monumentală. „Ajutăm Ischia, asigurându-ne că fondurile sunt disponibile pentru guvernul italian atunci când este nevoie în timpul procesului de reconstrucție”, spune Claudia Barone, responsabilă principală de credite la Banca Europeană de Investiții care s-a ocupat de împrumutul în valoare de 150 milioane EUR, semnat în noiembrie 2024 cu Ministerul Economiei și Finanțelor din Italia, pentru a reface infrastructura publică și clădirile particulare afectate de cutremur și inundații. Este prima tranșă din pachetul financiar de 1 miliard EUR.

### Reconstrucție mai sigură, rezistentă și durabilă

Ischia este o insulă idilică, faimoasă pentru izvoarele sale termale, plajele virgine și peisajele uluitoare. Dar este și expusă riscului de cutremure. Problema s-a agravat de-a lungul anilor, deoarece au fost construite case și clădiri ilegale în zone restricționate sau riscante, inclusiv în albia râurilor. Acest lucru a îngreunat absorbția apei de către sol și copaci, ducând la inundații. Cursurile de apă naturale care ar trebui să dreneze terenul au fost blocate de clădiri și lăsate necurățate, iar resturile s-au acumulat.

Casamicciola Terme este deosebit de vulnerabilă la alunecările de teren. Reconstrucția este în curs de desfășurare de un an. Majoritatea celor 8 000 de sinistrați își vor putea reconstrui locuințele. Însă 20 % vor trebui să se mute în altă parte pe insulă. „Este o decizie dificilă, dar este pentru siguranța cetățenilor”, spune Giovanni Legnini, comisar extraordinar pentru reconstrucția post-seism și comisar delegat pentru situația de urgență legată de alunecarea de teren din Ischia.

Banca Europeană de Investiții a oferit autorităților locale un studiu inovator care analizează riscurile și vulnerabilitățile climatice. Acest studiu – primul de acest gen din Italia – recomandă, de asemenea, modalități durabile de planificare, proiectare și realizare a reconstrucției. „Ischia se reconstruiește prin reducerea riscurilor care au condus la dezastrul inițial, creând un impact pozitiv în acest proces”, spune Marco Cecchetto, inginer principal la Banca Europeană de Investiții.



# TRANZIȚIE PE ACOPERIȘ

**Societatea de logistică WDP își echipează depozitele cu stații de încărcare a vehiculelor electrice și panouri solare pe acoperiș, ajutându-i pe chiriași să treacă la energia verde**

În 2008, Warehouses de Pauw (WDP), o companie imobiliară logistică de top cu sediul în Belgia, și-a instalat primele panouri solare pe acoperișurile depozitelor sale. „Dimensiunile instalațiilor pe care le-am montat erau destul de mici și nu acopereau întregul acoperiș”, spune Charlotte De Troyer, directoare financiară corporativă a WDP, explicând că locatarii nu consumau atât de multă energie în acea perioadă. Dar când cererea de electricitate a crescut, parțial din cauza crizei energetice care a urmat invaziei Rusiei în Ucraina în 2022, WDP a decis să-și schimbe strategia. „Operațiunile de logistică sunt din ce în ce mai electrificate, în special transportul”, spune De Troyer. „Pe măsură ce are loc această tranziție, cererea de electricitate se va tripla sau cvadrupla în anii următori.”

Pentru a satisface această cerere, WDP montează panouri solare pe întreaga suprafață a acoperișurilor depozitelor sale din România, Belgia și Țările de Jos. Instalațiile vor crește producția solară a WDP până la 350 MW până în 2027, de la 180 MW la începutul anului 2024. De asemenea, WDP instalează 480 de stații de încărcare pentru vehicule electrice la depozitele sale, pentru a alimenta camioanele care transportă mărfuri către și din centrele sale logistice.

Acest tip de infrastructură este costisitor, astfel încât Banca Europeană de Investiții a semnat în iulie un împrumut de 250 milioane EUR cu WDP pentru finanțarea proiectului.

## Ecologizarea lanțului de aprovizionare al Europei

Atunci când WDP produce energie verde pe acoperișurile sale, o vinde chiriașilor săi. Chiar dacă alimentarea depozitelor cu această energie electrică duce la o reducere modestă a emisiilor de dioxid de carbon, impactul poate fi uriaș în cazul în care aceasta este utilizată pentru funcționarea vehiculelor electrice de livrare. „Au camioane care intră și ies, așa că faptul că îi ajutăm pe acești clienți să își electrifice transportul este semnificativ”, spune De Troyer.

Proiecte precum cel al WDP vor juca un rol esențial în a ajuta Europa să reducă emisiile de carbon și să ajungă la un nivel de zero emisii nete până în 2050. WDP este doar unul dintre proiectele de instalații solare pe care Banca Europeană de Investiții le-a încheiat recent cu societăți de logistică. David González García, inginer principal pentru programe de tranziție energetică la Banca Europeană de Investiții, este de acord. „Caracterul special al proiectului vine din faptul că folosim un teren aflat deja în uz, astfel că nu ocupăm un teren suplimentar”, afirmă acesta. „Aveți depozitul, nu trebuie decât să-i montați panouri solare pe acoperiș. De asemenea, are capacitatea de a ajuta efectiv rețeaua de electricitate.”

“**Cererea de electricitate se va tripla sau cvadrupla în anii următori.**”

# EXTINDEREA UTILIZĂRII ENERGIEI VERZI

## Elektro Ljubljana își asumă modernizarea rețelei sale și accelerează tranziția energetică

**E**lektro Ljubljana, cea mai mare rețea electrică de distribuție din Slovenia, și-a asumat provocarea de a moderniza și extinde rețeaua națională pentru a contribui la îndeplinirea obiectivelor climatice ale țării. Cu o infrastructură de electricitate care acoperă 30,4 % din teritoriul țării, Elektro Ljubljana ajunge în fiecare parte din centrul și sud-estul Sloveniei. „Cu investițiile planificate, vom asigura dezvoltarea unei rețele de distribuție chiar și în zonele îndepărtate”, susține Urban Likozar, președintele consiliului de administrație. „În acest mod, facilităm progresul economic și social al acestor părți ale țării noastre, care altfel se dezvoltă mai lent decât centrele urbane.”

Este un pas important pentru Slovenia, care a înregistrat un progres semnificativ în ceea ce privește utilizarea energiei din surse regenerabile. Energia hidroelectrică și energia solară au o pondere tot mai mare în producția de energie electrică a țării. Planul național pentru energie și climă vizează o reducere cu 55 % a emisiilor de gaze cu efect de seră până în 2033 comparativ cu nivelurile din 2005, precum și ca 33 % din consumul total de energie să provină din surse regenerabile până în 2030.

“Oamenii vor deveni mai implicați în gestionarea consumului lor de energie”

„Unul dintre cele mai convingătoare aspecte ale acestui proiect este rolul său în abordarea nevoii urgente a Sloveniei de infrastructură energetică ce poate integra sursele regenerabile, în special sistemele fotovoltaice solare”, este de părere Katja Belsak, responsabilă principală de credite la Banca Europeană de Investiții. „Creșterea rapidă a numărului de instalații fotovoltaice a pus o presiune imensă pe rețea, provocând întâzieri și respingeri în regiunile cu infrastructură supraîncărcată.”

Acest lucru este valabil în special în zonele îndepărtate. În septembrie 2024, Banca Europeană de Investiții a semnat un împrumut în valoare de 50 milioane EUR către Elektro Ljubljana pentru extinderea și modernizarea rețelei electrice de distribuție din centrul și sud-estul țării.

### Stimularea utilizării energiei din surse regenerabile

Elektro Ljubljana va moderniza liniile electrice aeriene, va instala cabluri subterane și va renova transformatoarele și stațiile electrice. Dispozitive precum contoarele inteligente, stațiile de încărcare pentru vehicule electrice și pompele de căldură vor gestiona mai bine nevoile energetice prin intermediul energiei curate și al instrumentelor digitale. „Oamenii vor deveni mai implicați în gestionarea consumului lor de energie, aliniindu-și utilizarea zilnică la obiectivele climatice”, spune Belsak. „Această legătură între îmbunătățirea infrastructurii locale și obiectivele climatice globale reprezintă o mișcare practică și inspirată în direcția dezvoltării durabile.”

Acest proiect va ajuta Slovenia să treacă la o energie mai curată, să reducă impactul asupra mediului și să faciliteze utilizarea energiei electrice în transporturi, industrie și alte sectoare. Rețeaua electrică a Sloveniei va deveni mai fiabilă și mai eficientă, în același timp menținând accesibil prețul energiei electrice. De asemenea, aceasta sprijină coeziunea economică și socială prin asigurarea accesului egal la infrastructura energetică modernă în întreaga Slovenia.

# CALE FERATĂ PÂNĂ LA MARE

**O societate poloneză modernizează și electrifică o linie de cale ferată de 90 km, stimulând transportul de marfă către Gdynia și transportul de pasageri către port și întreaga regiune**

**A**leksandra Merchel-Koter a crescut auzind povești despre munca pe care tatăl și bunicul ei o făceau la calea ferată. „Am avut în sânge trenurile de când eram copil”, spune ea. Așa că a ales să le calce pe urme, obținând o diplomă în ingineria căilor ferate la Universitatea de Tehnologie din Gdańsk. Astăzi, în calitate de directoare de proiect la PKP Polskie Linie Kolejowe, dorește să îmbunătățească și să conecteze mai bine rețeaua feroviară a Poloniei. De peste un deceniu, Merchel-Koter lucrează la un proiect care îi este aproape de inimă și de casă – modernizarea Liniei 201, de 90 km, care leagă orașele Kosciierzyna și Gdynia din nordul Poloniei. Acest proiect vizează adăugarea unei a doua căi ferate și electrificarea liniei, îmbunătățind transportul de marfă către portul aglomerat din Gdynia. Aceste modificări vor contribui, de asemenea, la reducerea aglomerației pe rutele paralele și la îmbunătățirea transportului pentru localnici. „Calea ferată a fost construită în anii 1920 și a fost planificată să fie dublă”, explică Merchel-Koter. „Ceea ce facem astăzi este să-i redăm scopul inițial.”

Banca Europeană de Investiții sprijină proiectul cu un împrumut de 480 milioane EUR, semnat în iulie 2024. Proiectul reprezintă o etapă cheie într-o modernizare feroviară în mai multe etape, care leagă Bydgoszcz de regiunea celor trei orașe, care include Gdańsk, Sopot și Gdynia.

## O linie vitală pentru nordul Poloniei

Modernizarea Liniei 201 va permite circulația mai multor trenuri și la viteze mai mari. Acest lucru este posibil datorită liniei duble, care adaugă un al doilea set de căi ferate paralele cu cele existente, permițând circulația simultană a trenurilor în ambele direcții. „O legătură puternică cu portul Gdynia este esențială, nu doar pentru regiune, ci pentru întreaga națiune”, spune Merchel-Koter.

“**O legătură puternică cu portul Gdynia este crucială... pentru întreaga națiune.**”

Împrumutul acordat de Banca Europeană de Investiții va permite PKP Polskie Linie Kolejowe să-și ducă la îndeplinire ambițiosul proiect. Această investiție va ajuta societatea să construiască noi gări și să le modernizeze pe cele existente și să faciliteze instalarea în viitor a Sistemului european de control al trenurilor – un sistem standardizat de semnalizare feroviară conceput să sporească siguranța, interoperabilitatea și eficiența pe toate căile ferate europene. „Proiectul încurajează mai mulți oameni să călătorească cu trenul și să transfere traficul de pe șosele pe calea ferată”, spune Adam Gephard, responsabil de credite la Banca Europeană de Investiții care a lucrat la acest acord. „Fiind situat în zone mai puțin dezvoltate, va contribui la stimularea dezvoltării regionale și va oferi un acces mai bun la transportul durabil.”



**8,7**  
**miliarde EUR**

Când industria sa minieră s-a închis, Ostrava a fost nevoită să-și caute o nouă identitate. Un nou proiect urban susține moștenirea culturală a orașului ceh și privește spre viitor.

**5**

# INFRASTRUCTURĂ SOCIALĂ

“

În fiecare an, construim orașe reziliente pentru generațiile viitoare, ridicăm locuințe sociale și accesibile și oferim servicii urbane durabile. Colaborăm strâns cu partenerii noștri bancari la investițiile strategice în infrastructura cheie, sănătate, educație și locuințe în întreaga Europă. Sunt mândră să văd rodul eforturilor noastre în proiecte care generează creștere economică, locuri de muncă și progres în beneficiul tuturor europenilor. ”

**Gemma Feliciani**, șefă instituții financiare, Direcția de operațiuni a BEI

“

Investițiile în educația copiilor noștri – cu alte cuvinte, în viitorul nostru – sunt o șansă unică pentru a depăși provocările la adresa prosperității și libertății noastre. Banca joacă un rol fundamental în sprijinirea tuturor nivelurilor de educație și în îmbunătățirea aptitudinilor studenților europeni. Observăm o nevoie din ce în ce mai mare de a investi în învățământul superior, în special în cazarea pentru studenți, de a oferi studenților din medii socioeconomice defavorizate o șansă de a-și urma studiile și de a-și fructifica talentul la maximum. ”

**Patricia Castellarnau**, șefă educație și cercetare publică, Direcția de proiecte a BEI

# SPAȚII PENTRU CREȘTERE

## Studentii ciprioți întâmpină dificultăți în găsirea unor locuințe la prețuri accesibile. O universitate și o municipalitate construiesc cazări durabile pentru a gestiona problema

**K**onstantinos Karseras dorea să se mute la Limassol pentru a-și începe studiile în domeniul multimedia și grafică la Universitatea de Tehnologie din Cipru. Însă interdicțiile de deplasare din timpul pandemiei Covid-19 l-au forțat să-și amâne planul. În 2022, când universitatea și-a redeschis porțile, Konstantinos a întâmpinat o provocare neașteptată – găsirea unui loc unde să stea în Limassol. „Timp de trei luni, am făcut zilnic naveta de la Paphos la Limassol pentru a participa la cursuri și pentru a-mi putea urma studiile”, a spus acesta. „Trebuia să fac acest lucru deoarece nu erau disponibile suficiente apartamente sau acestea aveau prețuri pe care noi, studenții, nu ni le permiteam.”

După luni de căutare, Konstantinos a reușit, în sfârșit, să-și găsească un loc de cazare. Însă sutele de studenți care se înscriu la universitate în fiecare an se confruntă cu aceeași problemă. De aceea, Universitatea de Tehnologie din Cipru a hotărât să construiască locuințe accesibile pentru studenți și să modernizeze infrastructura campusurilor din Paphos și Limassol. Proiectul va asigura locuințe noi pentru peste 700 de studenți și va extinde infrastructura academică, de cercetare și sportivă a universității. „Prin această inițiativă, vom oferi cazare pentru o treime din studenții noștri din ciclul de studii de licență și vom avea cea mai mare disponibilitate de cămine dintre universitățile cipriote”, spune Panayiotis Zaphiris, rectorul universității.

În 2024, Banca Europeană de Investiții a semnat un împrumut de 125 milioane EUR pentru a ajuta universitatea și municipalitatea din Paphos cu proiectele lor ambițioase și pentru a se asigura că locurile de cazare planificate pentru studenți sunt durabile și se ridică la cele mai înalte standarde.

„Studenții sunt foarte mulțumiți”, spune Karseras, care acum este reprezentantul studenților în consiliul universității din dorința de a-i ajuta pe alții care se confruntă cu aceeași provocare. „Faptul că universitatea ne oferă atât cazare, cât și educație reprezintă astăzi unul dintre cele mai atrăgătoare aspecte ale studiilor universitare.”

### Locuințe pentru studenți pe întregul continent

În 2024, Fondul European de Investiții a investit peste 50 milioane EUR pentru sprijinirea dezvoltării de locuințe pentru studenți în Europa Centrală și de Est. Banca Europeană de Investiții a finanțat și alte proiecte majore de locuințe pentru studenți, subliniind importanța crescândă a chestiunii. Aceste proiecte includ:

- construirea și renovarea infrastructurii administrative, academice și de cercetare, precum și noi locuri de cazare pentru studenți la Universitatea Camerino din Italia;
- modernizarea Universității de Medicină și Farmacie „Grigore T. Popa” din Iași, România, pe lângă construirea unor noi locuri de cazare pentru studenți și unități de cercetare;
- renovarea, extinderea și construirea unor unități educaționale în regiunea Catalonia, Spania;
- construirea și renovarea gimnaziilor din regiunea Rhône din Franța.

# MULTE CAMERE DE ÎNCHIRIAT

## Vechiul cartier Nordbahnhof din Viena demonstrează de ce Austria este lideră în domeniul locuințelor accesibile

**P**e cele 85 de hectare ale unei stații de mărfuri abandonate care aparținea vechii gări de nord demolate din Viena, se ridică unul dintre cele mai mari proiecte de reamenajare urbană din Europa Centrală. Noul cartier găzduiește birouri, restaurante, spații verzi, un centru de conferințe și o parcare publică alimentată integral de propriile panouri solare, precum și mii de apartamente noi construite în jurul unui parc de 10 hectare lăsat în voie ca o grădină sălbatică urbană. În multe orașe, apartamentele dintr-un cartier nou de o vizibilitate atât de mare ar fi inaccesibile oamenilor care trăiesc din salarii medii. Însă o mare parte din noile locuințe din cartierul reamenajat Nordbahnhof sunt accesibile vienezilor obișnuiți. „Mă bucură foarte mult să trăiesc într-un cartier frumos și central, atât de liniștit și fermecător”, spune Nathalie Stevanovic, care locuiește într-un apartament deținut de Österreichisches Volkswohnungswerk (ÖVW), o filială a băncii austriece Erste Bank și unul dintre cei mai mari proprietari imobiliari din metropolă, în cadrul unui proiect imobiliar cofinanțat de Banca Europeană de Investiții. „Este deosebit de atractiv pentru generația mai tânără.”

Disponibilitatea locuințelor la prețuri accesibile în Viena și alte orașe din Austria este rezultatul unui sistem atent gândit, în care aproape jumătate din populație locuiește în imobile închiriate, mai degrabă decât în unele proprii. În Viena, proporția celor care locuiesc în chirie se ridică la 75%.

### Rețeta austriacă

O parte centrală a metodei austriece este conceptul unor asociații de locatari cu profit limitat, care oferă locuințe de închiriat la chirii de regulă cu 25 % sub valoarea de piață. La succesul austriac în domeniul locuințelor mai contribuie doi factori: disponibilitatea terenurilor cu prețuri accesibile și o structură de finanțare stabilă. Dezvoltatorii dobândesc acces la terenuri de calitate, deseori din spații publice a căror destinație a fost schimbată, cum ar fi fostele șantiere feroviare, în schimbul dedicării a până la 75 % din proiectele lor unor locuințe la prețuri accesibile. Astfel, se asigură o ofertă stabilă de unități la prețuri accesibile în noi complexe imobiliare. Între timp, împrumuturile pe termen lung cu dobândă fixă, precum cele acordate de Banca Europeană de Investiții la rate avantajoase, asigură stabilitatea financiară necesară pentru menținerea chiriilor la niveluri mici. „Scopul nostru corporativ este punerea la dispoziție a unor locuințe la prețuri accesibile”, spune Andreas Reittinger, director executiv al ÖVW. „Finanțarea previzibilă pe termen lung este deosebit de importantă pentru ca noi să putem garanta chiriile stabile chiar și în condițiile creșterii ratelor dobânzii.”

“ Este deosebit de atractiv pentru generația mai tânără. ”

Banca Europeană de Investiții și Erste Bank au semnat împrumuturi în valoare de peste 500 milioane EUR în ultimii cinci ani pentru proiecte de locuințe la prețuri accesibile, precum și un împrumut de 100 milioane EUR pentru construirea unor locuințe eficiente din punct de vedere energetic și renovarea celor existente. În 2024, Banca Europeană de Investiții a fost de acord să împrumute 175 milioane EUR către Salzburger Sparkasse și Tiroler Sparkasse, ambele membre ale Erste Bank Group, pentru apartamente de închiriat la preț accesibil și eficiente din punct de vedere energetic în Salzburg și Innsbruck.

# BIS LA OSTRAVA

## Ostrava se reinventează printr-o sală de concerte și o Casă de cultură de ultimă generație, care transformă orașul într-o metropolă modernă

Ostrava este un oraș care se distinge prin spiritul pragmatic, locuitorii săi fiind renumiți pentru stilul lor direct și hotărât. Această abordare practică l-a fascinat pe Jan Žemla, directorul executiv al filarmonicii Janáček din Ostrava după sosirea sa în oraș. Ferm adept al puterii transformatoare a muzicii, acesta a fost inspirat să lanseze un nou proiect, care urmează să resuscite pulsul cultural al orașului Ostrava.

Călătoria a început când Žemla a descoperit că orchestra își ținea repetițiile în Casa de cultură, o clădire care și-a deschis porțile pentru prima oară la începutul anilor 1960. „Practic clădirea era în pragul prăbușirii; necesita reconstrucție”, își reamintește Žemla. „Existau numeroase probleme tehnice, precum alimentarea cu curent și apă, pe fondul cărora repetițiile și pregătirile au devenit o reală provocare pentru noi. Și, un aspect crucial, îi lipsea acustica esențială pentru o orchestră.”

“**Este vorba despre stabilirea unei noi direcții pentru Ostrava.**”

Renumita orchestră care poartă numele compozitorului Janáček avea nevoie de un nou cămin, așa că Žemla a solicitat sprijinul autorităților locale în acest scop. Așa a început renovarea Casei de cultură și extinderea acesteia cu o nouă sală de concerte. Noul spațiu va îmbina acustica contemporană cu conservarea istorică, oferind o capacitate de 1 300 de locuri cu scopul de a promova

activitățile culturale și educaționale. „Obiectivul nostru este de a crea ceva ce servește comunitatea, dar și plasează Ostrava pe harta culturală a Europei”, spune acesta.

Banca Europeană de Investiții sprijină acest proiect printr-un împrumut de 2 miliarde CZK (84 milioane EUR) acordat orașului Ostrava, care a fost semnat în iulie 2024.

### Sprijinirea unei regiuni de tranziție

Înființarea unei săli de concerte de ultimă generație și renovarea masivei Case de cultură necesită o finanțare substanțială, planificare meticuloasă și timp considerabil. Proiectul beneficiază, de asemenea, de un grant de 500 milioane CZK (21 milioane EUR) din partea facilității Uniunii Europene de împrumut pentru sectorul public, componentă a Mecanismului pentru o tranziție justă.

„Acesta este un proiect emblematic în Cehia, care creează un precedent pentru proiecte similare în toată țara”, spune Peter Chovan, responsabil de credite în cadrul Băncii Europene de Investiții.

Ostrava era cunoscută odinioară ca „inima neagră” a Cehiei, datorită moștenirii sale industriale și miniere bogate. Când minele au fost închise în anii 1990, orașul a fost nevoit să-și caute o nouă identitate. „Nu vorbim doar despre construirea unei săli de concerte”, spune Kamil Dörfler, specialist senior în dezvoltare urbană din cadrul Băncii Europene de Investiții, care a participat intens la dezvoltarea proiectului. „Este vorba despre stabilirea unei noi direcții pentru Ostrava, a uneia care promovează moștenirea culturală a orașului, în timp ce privește spre viitor.”



# NU E UN OXIMORON

## O bancă etică sprijină întreprinderile și proiectele administrate de femei în regiunile mai sărace și îi capacitează pe refugiați în întreaga Italie

**F**aptul că era necesară inventarea termenului de „bancă etică” pentru a desemna un nou tip de instituție de creditare arată că principiile morale sunt ultimul lucru la care se gândesc majoritatea oamenilor atunci când apare subiectul băncilor. Cu toate acestea, unele instituții financiare contestă acest stereotip și redefinesc esența unei bănci astăzi. Un exemplu excelent este Banca Etica. În calitate de primă bancă de finanțare etică din Italia, își propune să fie motorul unei revoluții în sectorul bancar. Prin cel mai recent proiect al său, Banca Etica dorește să ajute persoanele cele mai vulnerabile la excluderea financiară: femei, refugiați și întreprinderile din regiunile mai puțin dezvoltate ale Italiei.

„Susținem ideea că asocierea eticii cu banca nu este un oximoron – este o posibilitate reală și o oportunitate de afaceri”, spune Tommaso Rondinella, responsabilul pentru modelele de impact și evaluare socială și de mediu la Banca Etica. „Pentru noi, ea este trecutul, prezentul și viitorul.”

Se preconizează că noul proiect al Banca Etica va stimula investiții de 168 milioane EUR și va crea un efect de undă pozitiv în societate. Banca Europeană de Investiții îl sprijină cu un împrumut de 60 milioane EUR, semnat în iulie 2024.

Centrele de primire a refugiaților joacă un rol esențial în facilitarea integrării sociale. Însă acestea se confruntă deseori cu dificultăți în obținerea capitalului de lucru necesar. Prin noua sa inițiativă, Banca Etica va acorda cel puțin 30 % din împrumut pentru a menține operaționalitatea centrelor de primire pentru solicitanții de azil și refugiați, ajutându-i pe refugiați să se integreze și să intre pe piața muncii. „Încercăm să susținem un cadru solid de primire și integrare”, spune Rondinella.

### Sprijin și garanție

Banca Europeană de Investiții va oferi și suport tehnic prin programul său de Asistență tehnică financiară incluzivă social, pentru a asista Banca Etica să-și utilizeze resursele mai eficient. Finanțat de Platforma de consiliere InvestEU, acest program a sprijinit aproximativ 60 de instituții de microfinanțare și credit în peste 20 de țări UE, concentrându-se pe investițiile cu impact social mare și oferind ajutor în planificarea investițiilor și dezvoltarea proiectelor.

În august 2024, Fondul European de Investiții a încheiat un acord de garantare în valoare de 200 milioane EUR cu Banca Etica. Tot în cadrul programului InvestEU, garanția îi va permite Banca Etica să-și extindă activitatea de creditare către întreprinderile ecologice care intenționează să investească în tranziția verde și durabilă, către întreprinderile active în sectoarele culturale și creative, dar și către alte sectoare precum studenții, cursanții și întreprinderile active în prestarea de servicii educaționale.



**6,4**  
miliarde EUR

Matr Foods din Danemarca produce un înlocuitor de carne care imită gustul intens și textura suculentă a cărnii, fără a compromite sănătatea sau mediul.

6



# AGRICULTURĂ ȘI BIOECONOMIE

“ Un rezultat cheie al Pactului verde al UE este tranziția către un sistem agroalimentar mai durabil, care asigură alimente sănătoase, fibre, bioenergie și biomasă pentru toți. Punem accentul pe securitatea alimentară, reziliența apei și protecția naturii, precum și pe consolidarea competitivității. Ampretele unora dintre lanțurile valorice tradiționale trebuie reduse la niveluri care sunt aliniate cu un parcurs al sectorului cu emisii scăzute de carbon, în timp ce este exploatat pe deplin potențialul de a mări rezervoarele de carbon și biodiversitatea în biomasă și sol pentru a compensa emisiile reziduale inevitabile. În fiecare an, Banca Europeană de Investiții oferă sectorului finanțare de peste 5 miliarde EUR sub formă de împrumuturi, din care 70 % ajung la fermieri și întreprinderile mici active în lanțul valoric prin linii de credit intermediare canalizate prin bănci. Aceasta este completată de investiții suplimentare cu efect de levier prin intermediul Fondului European de Investiții. ”

**Felipe Ortega Schlingmann**, șef bioeconomie, Direcția de proiecte a BEI

“ Suntem angajați față de soluții energetice durabile care stimulează economia circulară. Prin transformarea deșeurilor agricole în combustibili regenerabili, de exemplu, proiectele noastre exemplifică modul în care principiile economiei circulare pot reduce emisiile în sectoare greu de decarbonizat, cu amprente de carbon ridicate, cum ar fi transportul aerian și maritim. Munca noastră în agricultură și bioeconomie întărește reziliența energetică a Europei și creează locuri de muncă de calitate. ”

**Gilles Badot**, șef creditare pentru Iberia și regiunea adriatică, Direcția de operațiuni a BEI

# UN REZERVOR DE REZILIENTĂ

## Schimbările climatice provoacă secete severe în Creta. Însă un nou proiect pentru un lac de acumulare și irigare va gestiona aceste efecte și va revigora agricultura

În Amari, un municipiu cretan la sud de Rethymno, istoria, cultura și economia se împletesc cu valea sa fertilă. Dar secetele recurente, intensificate de schimbările climatice, amenință agricultura regiunii, ceea ce poate duce la deșertificare. Pentru a face față acestei provocări, municipalitatea intenționează să folosească râul Platys care curge prin vale.

Împreună cu ministerul grec al transporturilor și infrastructurii, municipalitatea intenționează să construiască un baraj cu o capacitate de acumulare de 21 milioane metri<sup>3</sup>, o rețea de irigare care se întinde pe 4 350 ha și aproape 20 km de conducte. Aceasta are ca scop îmbunătățirea irigațiilor în teritoriul prefecturii Rethymno, Messara și Heraklion – regiuni care formează inima producției agricole a insulei. „Construirea barajului este un răspuns necesar la problema din ce în ce mai gravă a suficienței apei, în special pe fondul secetei severe cauzate de schimbările climatice”, spune Pantelis Mourtzanos, primarul orașului Amari, care a jucat un rol cheie în dezvoltarea proiectului. „Noul lac de acumulare va permite administrarea eficientă a resurselor de apă, asigurând o aprovizionare constantă cu apă pentru irigarea culturilor.”

Banca Europeană de Investiții și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei au angajat câte 80 milioane EUR pentru a sprijini această nouă investiție majoră în Creta, semnată în ianuarie 2024.

### Schimbările climatice lovesc în forță

În ultimul deceniu, Creta a înregistrat o scădere bruscă a precipitațiilor și o creștere a secetelor extreme. În 2023, precipitațiile au fost de doar 40 % din nivelurile normale, iar începutul anului 2024 a înregistrat o lipsă similară de ploaie. Între timp, temperatura medie a crescut cu 0,5° Celsius față de perioada 1991-2020. Scăderea disponibilității apei, creșterea temperaturilor și deșertificarea semnaleză că insula este deja afectată de criza climatică. Acest lucru produce consecințe grave pentru locuitorii insulei, având un impact asupra calității vieții și asupra sectoarelor critice, cum ar fi turismul și agricultura.

Faistos, un alt municipiu din regiunea Messara, se numără printre zonele care resimt impactul. Aici, pe sute de câmpuri sunt cultivate o varietate de fructe și legume pentru export în întreaga Europă, servind drept sursă esențială de venit și mijloace de trai pentru localnici. „Vremea a fost întotdeauna imprevizibilă, dar în ultimii cinci ani, aceasta a devenit atât de intensă încât începe să ne sperie”, spune Grigoris Nikolidakis, primarul din Faistos. „Dacă nu luăm măsuri, apa pe care o avem nu va fi suficientă pentru oamenii noștri.”

“Vremea a fost întotdeauna imprevizibilă, dar în ultimii cinci ani aceasta a devenit atât de intensă, încât începe să ne sperie.”

# ULEI DIN ALTE SURSE

## Fabrica de 1 miliard EUR a Moeve va transforma uleiurile și reziduurile vegetale uzate în biocombustibil care poate alimenta transportul greu și aviația

**U**leiul de gătit care sfârâie fierbinte în tigaie poate transforma cartofii banali în cartofi prăjiți crocanți și delicioși. Ulterior, acest ulei mai poate fi procesat în biocombustibil care să alimenteze un camion sau un avion. Produceți suficient biocombustibil și veți începe să eliminați emisiile de carbon provenite de la toate tipurile de transport, în special în domeniile în care decarbonizarea este dificilă, cum ar fi vehiculele grele și aviația.

Compania spaniolă Moeve construiește în Huelva, Andaluzia o uzină de producție de biocombustibili de generația a doua, care va putea transforma anual 600 000 de tone de reziduuri de grăsimi și uleiuri uzate și alte deșeuri în biodiesel HVO și combustibil durabil pentru aviație. Această cantitate este egală cu aproximativ 1 % din totalul combustibilului de aviație folosit în Europa.

„Ceea ce producem în această uzină, un lucru destul de nou, este motorina regenerabilă. Conține exact aceeași moleculă ca și motorina normală sau kerosenul pentru aviație”, spune Matteo Vaglio, director de biocombustibili la Moeve, cunoscută anterior ca Cepsa. „Singurul lucru care se schimbă este originea moleculei, care nu este fosilă, ci biologică. Ea provine din deșeuri.”

### Molecule verzi

Noua fabrică de biocombustibili este parte a pivotării Moeve către energia verde. A doua cea mai mare companie de petrol și gaze din Spania, Moeve intenționează să-și reducă emisiile de carbon cu 55 % până în 2030 și să devină neutră din punct de vedere al emisiilor de carbon până în 2050. Tranziția companiei include și instalarea de stații de încărcare ultrarapidă pentru vehicule electrice la stațiile sale de service din Spania și Portugalia.

Banca Europeană de Investiții împrumută Moeve cu 415 milioane EUR pentru noua fabrică de biocombustibili, pe care compania o construiește împreună cu partenerul său, Bio-Oils, o filială a Apical, lider în procesarea uleiului vegetal din Singapore. Se așteaptă ca investiția totală în fabrică să se ridice la 1,2 miliarde EUR.

„Moeve este cu adevărat un pionier”, spune Luis Velosa, responsabilul de credite al Băncii Europene de Investiții care s-a ocupat de proiect. „Dintre companiile de petrol și gaze, aceasta are cea mai ambițioasă strategie de decarbonizare.”

### Combustibili din grăsimi

Noile directive UE privind energia regenerabilă și combustibilii durabili pentru aviație determină această piață să se îndrepte către deșeuri, cunoscute drept materie primă. Directivele cer ca motorina și alți combustibili să conțină un minimum (de obicei un procentaj mic) de biocombustibili până în 2030 – ponderea crescând abrupt până în 2050.

“**Moeve este cu adevărat un pionier.**”

Un punct forte al noii fabrici Moeve este că poate procesa o varietate de deșeuri. „Acest lucru este foarte important”, spune Carmine Marzano, inginer senior în direcția de bioeconomie a Băncii Europene de Investiții, „întrucât materia primă bio nu este nelimitată în lume, iar țintele UE sunt foarte mari.”

# MICELIU TOCAT

## Matr Foods din Danemarca valorifică fermentația ciupercilor pentru a crea un înlocuitor de carne care reproduce textura suculentă a cărnii de vită

**M**orten Sommer, cercetător în microbiologie la Universitatea Tehnică Daneză, și-a pus întrebarea dacă microbii ar putea fi valorificați pentru a produce alimente mai sănătoase și mai ecologice. Împreună cu colega sa, Leonie Jahn, a discutat despre potențialul microbilor cu Rasmus Toft-Kehler, un cunoscut antreprenor cu care Sommer a înființat mai multe companii de biotehnologie. Cei trei cunoșteau bine microbii și potențialul acestora, dar niciunul dintre ei nu știa să creeze alimente gustoase. De aceea, l-au contactat pe renumitul bucătar și proprietar de restaurant Claus Meyer, cofondatorul Noma, un restaurant de trei stele Michelin care este considerat a fi unul dintre cele mai bune din lume. „Practic au spus: «mâncarea este un lucru atât de minunat, dar și una dintre cele mai mari probleme cu care ne confruntăm pe planetă», își amintește Randi Wahlsten, directoare executivă a Matr Foods, compania pe care au fondat-o. „Agravează inegalitatea, dăunează naturii și provoacă, de asemenea, o criză sanitară.”

Wahlsten s-a alăturat companiei Matr Foods la câteva luni după ce a fost fondată, în 2021. Ea avuse o experiență de peste zece ani în industria alimentară, dar și-a dorit o abordare mai durabilă a producției alimentare. Wahlsten s-a gândit imediat la puținele alternative comerciale la carne care erau disponibile în acea vreme. „M-am gândit că putem aborda această problemă a durabilității înlocuind carnea cu o opțiune mai bună decât cele disponibile acum, care nu sunt foarte atrăgătoare”, spune ea. „Opțiuni care au fost supraprocesate și nu foarte apetisante din punct de vedere gastronomic.”

Echipa și-a propus să dezvolte un nou tip de carne alternativă. Aceasta nu urma să imite carnea, așa cum făceau produsele de pe piață de atunci. În schimb, încerca să ofere același gust profund și aceeași textură suculentă fără să periclitaze sănătatea umană sau mediul înconjurător. Trei ani mai târziu, substitutul de carne al Matr folosește ingrediente care sunt disponibile local în Europa, cum ar fi sfecla roșie, cartofii, fasolea și ovăzul, apoi le transformă într-un burger sau tocătură folosind tehnici antice de fermentare a ciupercilor. „Produsul vine cu o aromă intensă de umami, fără exces de procesare sau aditivi”, spune Wahlsten, adăugând că gustul seamănă cu ciupercile sau roșiile puternic scăzute. „Iar ciupercile formează o textură care eliberează lichide atunci când muști din ea, ca atunci când guști dintr-o bucată de carne foarte suculentă.”

### Înlocuitorii de carne în dezvoltare

Compania, cu sediul în Copenhaga, a început să producă chifteluțe manual într-o bucătărie industrială. A furnizat înlocuitorii de carne către două restaurante de lux din Danemarca și unui popular lanț de hamburgeri numit Gasoline Grill. Bucătarii și clienții au fost încântați de produs.

Compania investește acum aproximativ 40 milioane EUR pentru a-și extinde cercetarea și dezvoltarea și pentru a construi și a exploata o nouă unitate capabilă să producă 3 500 de tone de alternative vegetale la carne – de aproximativ o sută de ori mai mult decât produce acum. Banca Europeană de Investiții a semnat un acord în septembrie pentru a oferi Matr Foods o finanțare de capital de risc de 20 milioane EUR, sprijinită de InvestEU.

Înlocuitorii de carne au evoluat considerabil în ultimul deceniu. Înlocuitorii de primă generație au constatat în mare parte din tofu sau tempeh – produse pe bază de soia care nu se potrivesc ușor în alimentația europeană. „Cei mai mulți dintre noi nu am prea putea folosi acele produse în rețetele pe care le preparăm acasă”, spune Stephan Mitrakas, responsabil de investiții în tehnologie curată la Banca Europeană de Investiții. Gândiți-vă cum ar fi spaghetele bolognese cu bucăți de tofu.

La înlocuitorii de carne de a doua generație, s-a depus un efort mai mare ca aceștia să semene cu carnea și au avut destul de mult succes. Impossible Foods, producătorul Impossible Burger pe bază de plante, a planificat o ofertă publică inițială în care ar fi fost evaluată la aproximativ 10 miliarde USD, cu toate că evaluarea a mai scăzut puțin de atunci.

Unii dintre acești înlocuitori conțineau o mulțime de aditivi și „destul de multă grăsime”, deseori prin adăugarea de uleiuri vegetale, spune Carmine Marzano, inginer senior în divizia de bioeconomie a Băncii Europene de Investiții. Aceste produse au o listă relativ lungă de ingrediente și mai mulți aditivi, care sunt apoi amestecați și trecuți printr-o matriță pentru a crea forma chiftelelor de hamburger. „Seamănă cu aparatul de făcut paste”, spune Marzano. „Producătorii acestor produse fac ceva foarte asemănător, dar ingredientele sunt amestecate cu extracte de proteine vegane.”

### Un praf de spori de ciuperci

Produsul Matr face parte din a treia generație a înlocuitorilor de carne, care au aspectul și textura mai asemănătoare cărnii și pot fi incluși în mâncăruri occidentale clasice, precum sosul bolognese sau plăcinta ciobanului. În loc să lege ingredientele cu aditivi sau grăsimi, compania pur și simplu toacă și fierbe cartofi, sfeclă, fasole și ovăz, apoi amestecă legumele cu spori de ciuperci selectate. Introduce ingredientele amestecate într-o matriță de forma unei chiftele de hamburger, pe care o expune unui proces de fermentație controlat.

Iar aici se petrece magia.

Sporii ciupercilor germinează și formează miceliu, o structură asemănătoare cu rădăcina alcătuită din fibre sau filamente filiforme. Aceste rădăcini minuscule descompun nutrienții din amestecul de legume, eliberând aminoacizi aromați și amidon care, ca și carnea, se rumenesc atunci când sunt gătiți. Miceliul leagă totul, dând chiftelelor structura și textura suculentă.

„Seamănă puțin cu coacerea”, spune Wahlsten. Dacă ai amesteca doar apa, făina și sarea și ai introduce amestecul în cuptor, nu s-ar întâmpla absolut nimic, „dar dacă adaugi maia sau drojdie, atunci acești microbi mici activați vor pătrunde în nutrienții făinii și vor adăuga aromă și textură – iar tu obții o pâine grozavă. Iar noi asta facem.”

“ O aromă intensă de umami, fără exces de procesare sau aditivi. ”

# MODERNIZAREA LACTATELOR

## Gropper, al doilea cel mai mare producător de lapte ecologic în Germania, se modernizează pentru a introduce noi produse și a reduce emisiile

**D**in 1929, Gropper este condus de aceeași familie. Fiind la a treia generație în povestea sa, compania germană de lactate se aprovizionează cu lapte crud de la 780 de fermieri de lactate pe o rază de aproximativ 160 km de Bissingen. Aceste parteneriate sunt construite pentru a dura, contractele întinzându-se pe doi până la trei ani cu prețuri juste asociate cu mediile pieței. „Menținem relații puternice cu furnizorii noștri, prin comunicare și colaborare continuă, promovând încrederea și dezvoltarea reciprocă”, spune directorul executiv Heiner Gropper. „Această abordare ne ajută să construim un lanț de aprovizionare rezilient și durabil pentru viitor.”

Dar pe o piață fragmentată a produselor lactate pe care sunt puține operațiuni mari transfrontaliere, este dificil să finanțezi inovarea. În condițiile diversificării Gropper cu smoothie-uri, sucuri și băuturi pe bază de lapte, acesta a apelat la Banca Europeană de Investiții pentru sprijin. Componenta de finanțare a Uniunii Europene a investit 49 milioane EUR în septembrie 2024 pentru a sprijini modernizarea instalațiilor existente ale Gropper – o acțiune care va reduce utilizarea de gaze naturale și emisiile de transport prin depozitare și logistică automatizate. Proiectul include și investiții în infrastructură pentru generarea de energie regenerabilă. „Suntem încântați să colaborăm cu Gropper, deoarece este o întreprindere familială”, spune Karol Czarnecki, care lucrează la proiect în cadrul Băncii Europene de Investiții. „Comaniile precum Gropper sunt adevărata piatră de temelie a economiei Germaniei. Purtăm un respect profund față de combinația lor unică de stabilitate în afaceri și management abil. Colaborarea cu ei a fost o experiență de neprețuit, care ne-a îmbunătățit cunoștințele despre această piață.”

### Un pariu durabil

Pentru a ține pasul cu obiectivele sale de tranziție ecologică și durabilitate, Gropper mizează pe modernizarea cu ajutorul tehnicilor de stocare și logistică eficiente din punct de vedere energetic, care să evite kilometrii suplimentari de transport între diferite magazine. „Modernizarea noastră nu se referă doar la instrumente și tehnici noi. Ea implică și viziunea unei industrii durabile a produselor lactate”, spune Gropper, directorul executiv. „Această viziune se aliniază cu tendințele globale mai largi de pe piața produselor lactate, care, în ciuda provocărilor cu care se confruntă, continuă să inoveze în domenii precum reducerea deșeurilor și automatizarea.”

Gropper își înlocuiește liniile de producție cu tehnologii mai noi, automatizate și își crește capacitatea de producție. „Gropper nu numai că își mărește eficiența și calitatea produselor, ci realizează și economii energetice pe măsură ce se îndepărtează de gazele naturale”, spune Jean-François De Saedeleer, care, de asemenea, a lucrat la proiect în cadrul Băncii Europene de Investiții.

# O SOLUȚIE DELICIOASĂ

## Cu abordarea acvaculturii durabile prin înaltă tehnologie, Oceanloop, cu sediul în München, duce creșterea creveților în secolul XXI

**C**reveții white tiger au o problemă: sunt atât de gustoși încât oamenii nu se mai pot sătura de ei. Cererea de creveți crește cu 8 % pe an. Dar satisfacerea acestei cereri are un imens cost de mediu și social. Creveții cu picioare albe se află pe lista roșie a fructelor de mare a Greenpeace International, din cauza legăturii lor cu distrugerea mangrovelor, pescuitul excesiv în sălbăticie, poluarea și încălările semnificative ale drepturilor omului în unele țări.

Oceanloop, cu sediul în München, își propune să schimbe asta. „Tehnologia noastră de creștere a creveților într-un mod complet automatizat în interior nu suferă întreruperi legate de climă, de aceea îi putem crește zi și noapte, iarna și vara, aproape oriunde în lume”, spune Fabian Riedel, directorul executiv al companiei.

Compania de tehnologie de acvacultură a dezvoltat un nou tip de fermă de creveți care va permite ca popularele fructe de mare să fie crescute și prelucrate pe uscat în climate mai reci, precum cel din Europa, cu impact minim asupra mediului și condiții optime pentru animale.

### Mangrove urbane

În timp ce majoritatea creveților sunt crescuți în iazuri circulare în aer liber, creveții Oceanloop sunt crescuți într-un rezervor interior lung și climatizat, divizat prin pereți mobili care separă creveții în funcție de vârstă. Secțiunile folosesc straturi orizontale stivuite, astfel încât animalele să se poată odihni așa cum ar face-o în habitatul lor natural. Apa este filtrată și recirculată, într-un proces în buclă închisă alimentat parțial de energie regenerabilă, astfel încât să nu fie nevoie de antibiotice sau alte produse farmaceutice.

„Am observat în urmă cu câțiva ani că, atunci când creveții ating o anumită dimensiune, au tendința de a petrece mult timp pe fundul rezervorului”, spune Riedel. „Așa procedează în sălbăticie, însă nu pot s-o facă în fermele tradiționale de creveți din cauza lipsei de spațiu. Mangrovele noastre urbane sunt ca niște zgârie-nori subacvatici, care le oferă creveților mult mai mult spațiu pentru a se relaxa. Și astfel am câștigat multă eficiență în sistemul nostru de producție, pentru că creveților le place mult.”

Acum, compania caută să-și mărească producția, mai întâi prin extinderea proiectului său pilot în Kiel, pe coasta Mării Baltice a Germaniei, și apoi prin deschiderea unei ferme noi, mult mai mari, în Gran Canaria din Spania, care va fi alimentată cu energie eoliană și solară. Pentru a finanța planurile ambițioase ale companiei, Banca Europeană de Investiții a oferit 35 milioane EUR în capital de risc, un împrumut pe termen lung menit să ajute companiile aflate în stadiu incipient și în creștere să se extindă fără să dilueze deținerile acționarilor existenți. Finanțarea este susținută de o garanție din partea InvestEU, programul emblematic al Uniunii Europene pentru stimularea investițiilor în sectoare strategice.



A photograph of two construction workers in safety gear. On the left, a woman wearing a yellow hijab, safety glasses, and a high-visibility yellow vest with a MAUCH logo. On the right, a man wearing a white hard hat with a MAUCH logo, a plaid shirt, and a high-visibility yellow vest with a MAUCH logo. He is holding a blue clipboard and a pen. They are standing in an industrial or construction setting with pipes and machinery in the background. A large white circle is overlaid on the image, containing the text '8,4 miliarde EUR'.

**8,4**  
miliarde EUR

O bancă locală din Mauritania, susținută de un împrumut din partea BEI, finanțează mici afaceri care angajează tineri și femei.

# INVESTIȚIE , GLOBALĂ CU IMPACT MARE

“ Ucraina trebuie să investească în infrastructura critică pentru a menține serviciile publice vitale. Însoțim Ucraina în acest proces oferind finanțare atractivă, precum și asistență tehnică. Sunt mândru de munca pe care o facem acolo în condiții dificile. ”

**Rafal Rybacki**, șef împrumuturi pentru sectorul public în vecinătatea estică a UE, BEI Global

“ Decalajele între genuri se adâncesc. Societățile se luptă să fie mai incluzive și mai durabile. Este vital ca finanțarea noastră pentru egalitatea de gen să crească de la an la an. Sunt mândră că sprijinim femeile antreprenoare în accesarea capitalului și a soluțiilor de finanțare pentru sănătatea femeilor. Facem transportul public și spațiile urbane mai sigure și mai accesibile pentru toți și le permitem fermierelor să își atingă potențialul. ”

**Yasmine Pagni**, șefa unității de politică socială, Direcția de proiecte a BEI

“ Primul nostru împrumut pentru conversia climatică – acordat în decembrie către Barbados – are o importanță istorică. Reprezintă un instrument financiar inovator, care redirecționează fondurile care ar fi fost folosite pentru plata unor dobânzi mari la vechile datorii din Barbados și, în schimb, le investește în infrastructură rezilientă la efectele schimbărilor climatice și în restaurarea ecosistemului. Acesta este un plan pentru întărirea țărilor vulnerabile. ”

**Alexandra Almeida**, responsabilă principală de credite, BEI Global

# UN CURENT CARE CURGE SPRE VIITOR

## Bosnia și Herțegovina pune bazele aderării la UE cu proiecte care reflectă puterea și rezistența poporului său

În fiecare dimineață, la ora 5:10, primul tramvai al zilei pornește din Ilidža, o suburbie vestică a capitalei Sarajevo, către bazarul medieval Baščaršija, centrul cultural al orașului. Această călătorie zilnică a devenit o piatră de temelie a vieții în Sarajevo de-a lungul istoriei de 140 de ani a tramvaiului. Generații de locuitori au făcut această călătorie, iar tramvaiul a devenit parte din identitatea orașului.

Pentru Esad Mujagić, tramvaiul este mai mult decât un mijloc de transport – este munca vieții lui. „Când am început să lucrez pentru compania de transport public din oraș în anii 1980, nu credeam că tramvaiele îmi vor defini cariera”, spune acesta.

În timpul asediului brutal al orașului Sarajevo din anii 1990, tramvaiele orașului au încetat să circule pentru prima dată în istoria lor, iar rutele lor au fost blocate de acțiunile violente care au cuprins capitala. După doi ani lungi, serviciul de tramvai a fost reluat, deși asediul nu se terminase încă. De atunci, Mujagić a lucrat în fiecare zi ca să repare pagubele produse de gloanțe și obuze. „Am vrut să menținem tramvaiele funcționale”, își amintește Mujagić. „Am vrut ca oamenii să aibă o senzație a normalității în viața lor de zi cu zi.”

Ani de zile după război, vechile tramvaie din Sarajevo au purtat cicatricile conflictului în timp ce s-au deplasat prin oraș, iar Mujagić a solicitat înlocuirea lor. Eforturile sale au dat roade în 2024. Pentru prima dată în ultimii 40 de ani, Sarajevo a prezentat o flotă de tramvaie noi, de un galben strălucitor. Tramvaiele sunt finanțate de Banca Europeană de Investiții, prin două împrumuturi în valoare de 75 milioane EUR. Scopul este de a decongestiona traficul și de a aborda una dintre cele mai stringente probleme ale orașului Sarajevo: poluarea aerului.

Tramvaiele sunt doar unul dintre numeroasele semne ale progresului prin care anul 2024 se distinge ca un punct de cotitură pentru proiectele pe termen lung și ambițiile europene ale Bosniei și Herțegovinei. La începutul anului 2024, liderii UE au convenit oficial să deschidă negocierile de aderare. În toată țara, proiectele majore de infrastructură ajung la etape importante – sunt construite noi drumuri, sunt ridicate parcuri eoliene și sunt modernizate spitalele. Banca Europeană de Investiții a colaborat cu sectorul public și cu cel privat pentru a servi drept motor al acestui progres.

Ultima oară când Sarajevo a primit tramvaie noi a fost în 1984, când orașul a găzduit lumea la Jocurile Olimpice de iarnă. Mujagić vede noul tramvai ca parte dintr-o mișcare care vizează recuperarea celui mai glorios moment al orașului Sarajevo. „Ne dă sentimentul timpurilor de dinaintea războiului. Sper că acest proiect este doar unul dintre multele viitoare care vor transforma Sarajevo într-un adevărat oraș european și vor pune țara pe calea către Uniunea Europeană.”

### Potopul secolului

Ascuns într-o vale înconjurată de cinci munți acoperiți cu vegetație perenă, Sarajevo se întinde de-a lungul malurilor râului Miljacka. Celebrat în multe cântece populare, râul găzduiește unele dintre cele mai faimoase reperi turistice ale orașului. Este traversat de peste o duzină de poduri, inclusiv Podul Latin, locul asasinării arhiducelui Franz Ferdinand, evenimentul care a declanșat Primul Război Mondial.

“**Ne simțim iar ca înainte de război.**”

O scurtă călătorie cu mașina spre est de-a lungul râului Miljacka ne duce din centrul orașului în păduri întinse, de un verde adânc. Aici trecem din Federația Bosnia și Herțegovina în Republica Srpska, una dintre cele două entități autonome formate după război. Republica Srpska adăpostește o populație predominant sârbă și acoperă o mare parte din părțile estice și nordice ale țării.

Virând la dreapta, drumul ne va duce la stațiunea de schi olimpic din Sarajevo. Dacă o luăm la stânga, vom ajunge pe una dintre cele mai pitorești rute ale țării, iar în cele din urmă la Bijeljina, al doilea oraș ca populație din Republica Srpska. La fel ca Sarajevo, Bijeljina a cunoscut o istorie recentă tumultuoasă. În mai 2014, a fost epicentrul celei mai grave inundații din istoria înregistrată a sud-estului Europei. Inundația a afectat peste 100 000 de persoane, 33 000 fiind evacuate. A scufundat peste 90 000 de hectare de teren și 35 000 de case și clădiri. Pagubele au fost estimate la 1 miliard EUR.

În ultimul deceniu, Miroslav Čvrgić, director adjunct al autorității de administrare a apelor din Republica Srpska, a lucrat la un proiect care vizează protejerea regiunii de viitoare inundații. Proiectul, finanțat parțial din 74 milioane EUR de la Banca Europeană de Investiții, a reabilitat 160 km de canale de apă și 100 km de diguri, făcând regiunea mai rezilientă la inundațiile din ce în ce mai frecvente cauzate de schimbările climatice. „Acum suntem protejați de inundațiile catastrofale precum cea din 2014 sau ceea ce se cheamă o inundație cum apare o dată la 100 de ani”, spune Čvrgić, un locuitor din Bijeljina.

În timp ce vorbește, încep să cadă primele picături de ploaie. „Este în regulă”, spune el, privind cerul. „Nu ne mai este teamă de ploaie.”

### **„În sfârșit, mă simt ca un medic adevărat”**

Când inundațiile au lovit orașul în 2014, noul spital a oferit sprijinul deosebit de necesar. Spitalul a fost prima unitate medicală importantă din zona Bijeljina din 1939. „A fost cel mai mare proiect sanitar în Republica Srpska la acea vreme și ochii tuturor erau ațintiți asupra noastră”, relatează dr. Siniša Maksimović, directorul spitalului în acea perioadă.

Inaugurat în 2013, după doar trei ani de construcție, noul spital a înlocuit mai multe centre învechite, oferind aproape 250 de paturi și cinci săli de operație. „Totul era nou – echipamentul, clădirea – era cea mai modernă unitate medicală din țară la acea vreme”, spune Maksimović. „Și am reușit să menținem acest standard.”

Pentru asistenta șefă Radmila Simić, care a lucrat la spital timp de 24 de ani, mutarea în noua clădire a fost transformatoare. „Am resimțit-o ca pe o nouă eră pentru sănătatea noastră”, spune. „De atunci, am asistat la un progres rapid.” Astăzi, spitalul atrage pacienți din toată Bosnia și Herțegovina și chiar din țările vecine. „Oferim asistență medicală avansată care nu era disponibilă înainte”, spune medicul pediatru și actualul director al spitalului, dr. Mikajlo Lazić.

Construcția spitalului a făcut parte dintr-un proiect de 115 milioane EUR finanțat de Banca Europeană de Investiții, care a inclus și reconstrucția centrului clinic din Banja Luka, cel mai mare oraș din Republica Srpska. În 2023, BEI a semnat un alt împrumut pentru a sprijini construcția unui nou campus medical la Universitatea din Banja Luka, precum și modernizările continue ale centrului său clinic. „Cel mai important lucru este că pacienții noștri sunt mulțumiți”, spune Simić.

Spitalul a schimbat situația în mod fundamental atât pentru pacienți, cât și pentru personal. „Când noua clădire s-a deschis pentru prima dată”, își amintește Maksimović, „un coleg a venit la mine după o tură de noapte și a spus: «În sfârșit, mă simt ca un medic adevărat»”.

### „Râul înseamnă viață”

Bijeljina, cuibărită între râurile Sava și Drina, nu este singura regiune din Bosnia și Herțegovina definită de râurile sale. Țara în sine își ia numele de la râul Bosna, care provine dintr-un cuvânt ilir care înseamnă „apă curgătoare”. Însă niciun râu nu definește o regiune mai mult decât Neretva din sud. Întins pe 225 km, râul Neretva este renumit pentru apele sale de un verde smarald și reci ca gheața – de fapt, cele mai reci din lume. Râul străbate chei dramatice și orașe istorice, în special Mostar, care găzduiește unul dintre cele mai cunoscute repere turistice ale țării, Podul Vechi. Distrus în războiul anilor 1990 și reconstruit mai târziu, acesta este acum un simbol puternic al reconcilierii.

„Când eram copil, înotam și mergeam la plajă chiar în centrul orașului, la doar 50 de metri de orașul vechi”, spune Emir Nuspahić, care locuiește în oraș de o viață. „Dar nu ne-am gândit nicio clipă că toate acestea ar putea să dispară.” Sistemele de canalizare prost administrate au slăbit calitatea apei, compromițând celebrele nuanțe de turcoaz și verzi ale râului. „Cu extinderea orașului, sistemul de canalizare nu a mai fost planificat corespunzător și am ajuns să avem numeroase scurgeri din canalizare ascunse în vegetația de-a lungul malurilor râului”, explică acesta.

Născut și crescut în Mostar, Nuspahić nu a părăsit niciodată orașul, crescându-și familia pe aceste maluri. „Se spune că viața este ca un râu, dar aici râul chiar înseamnă viață”, spune el.

Hotărât să restabilească gloria râului, Nuspahić a petrecut ultimul deceniu conducând un proiect de curățare, în cadrul funcției sale din administrația orașului. „Am instalat colectoare de nămol de diametru mare pe ambele maluri ale râului pentru a evita golirea canalizării direct în Neretva. Iar rezultatele sunt deja vizibile.”

La doar 25 km nord-vest de Mostar, un alt om și-a asumat misiunea de a salva salva râul local. Boro Đolo a crescut pe malul râului Lištica. „Aici, oamenii învață să înoate înainte de a învăța să meargă”, spune el.

Un bunic blând, Đolo își petrece timpul liber lucrând cu o organizație locală pentru restabilirea populației de pești nativi din zonă. Profesional, Đolo este dedicat sectorului apelor de 35 de ani, lucrând pentru municipalitatea din Široki Brijeg. Aici conduce un proiect care vizează îmbunătățirea serviciilor de gestionare a apelor uzate pentru a proteja Lištica. Orașul a construit și a reabilitat deja 25 km de conducte de canalizare și 4 km de canalizare pluvială, iar în prezent construiește o stație de epurare pentru a deservi cei 15 000 de locuitori.

Proiectele din Mostar și Široki Brijeg fac parte dintr-un efort mai amplu de îmbunătățire a apelor și a canalizării în întreaga Federație a Bosniei și Herțegovinei, finanțat de Banca Europeană de Investiții. Investiția de 60 milioane EUR în aceste inițiative face parte din angajamentele mai ample ale Băncii în valoare de 240 milioane EUR pentru infrastructura de apă și protecția împotriva inundațiilor din țară.



## Parc eolian la înălțime

Banca Europeană de Investiții nu protejează doar mediul. Ajută Bosnia și Herțegovina și să se pregătească pentru tranziția verde prin sprijinirea obiectivelor sale legate de energia regenerabilă. BEI Global, direcția pentru dezvoltare a Băncii, a semnat un împrumut de 36 milioane EUR cu compania publică de electricitate a țării pentru construirea unui parc eolian de 50 MW pe platoul înalt al muntelui Vlašić în centrul geografic al țării.

Parcul eolian urmează să consolideze furnizarea de energie în țară și să intensifice generarea de energie din resurse regenerabile. Cunoscut la nivel local pentru brânza de oaie tradițională, muntele Vlašić va găzdui în curând 18 turbine eoliene. Se preconizează că producția totală anuală de energie electrică din cadrul proiectului va fi de 115 GWh, suficient pentru a alimenta 20 000 de gospodării și pentru a reduce emisiile de CO<sub>2</sub> cu 140 000 de tone pe an, echivalentul scoaterii de pe șosea a 33 000 de mașini pentru aceeași perioadă.

Împrumutul vine în completarea celor 21 milioane EUR sub formă de granturi alocate de Uniunea Europeană prin Cadru de investiții pentru Balcanii de Vest.

## Pe drum

Așa cum râul Neretva leagă oamenii din Herțegovina, un nou drum care trece prin regiune va lega întreaga țară.

Cunoscut sub numele de Coridorul Vc, acest drum de 679 km se întinde de la Budapesta până la coasta croată, cea mai mare parte a traseului său trecând prin Bosnia și Herțegovina. Autostrada va conecta oamenii și întreprinderile, va îmbunătăți timpii de călătorie și va consolida relațiile economice. De asemenea, marchează drumul fizic și simbolic al țării către Uniunea Europeană.

Cu peste 148 de poduri și 46 de tuneluri, Coridorul Vc este cel mai mare proiect de infrastructură din țară. În 2024, un progres semnificativ a reprezentat parcurgerea celui mai lung tunel al țării și deschiderea podului Herțegovina de 1 km peste Neretva. Banca Europeană de Investiții a jucat un rol cheie în aceste dezvoltări, investind până în prezent peste 1 miliard EUR în Coridorul Vc.

“ Nu ne mai este teamă de ploaie. ”

# PE DRUMUL CEL BUN

## Albania își reconstruiește căile ferate cu sprijinul financiar și tehnic al UE, reducând în același timp emisiile

**T**renurile dintre orașul din centrul Albaniei, Vorë, și granița cu Muntenegru circulă cu o viteză medie de doar 50 km pe oră pe o linie neglijată timp de câteva decenii. Ca parte a strategiei de creștere durabilă a țării, guvernul investește în modernizarea rețelei feroviare, un plan care va reduce emisiile, va îmbunătăți siguranța și va reduce timpurile de călătorie. Datorită proiectului, viteza medie a trenurilor pe linie va crește mai mult decât dublu, până la 120 km pe oră.

Ca parte a Planului economic și de investiții al Comisiei Europene, proiectul beneficiază de un pachet financiar din partea UE, care constă dintr-un împrumut de 100 milioane EUR de la Banca Europeană de Investiții, un grant de investiții de 126 milioane EUR din Cadrul de investiții pentru Balcanii de Vest și un împrumut de 98,75 milioane EUR de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare.

Ca o prelungire a coridorului mediteraneean al Rețelei Centrale TEN-T, linia de cale ferată Vorë-Hani i Hotit leagă Tirana de Podgorica și, mai departe, de principala rețea feroviară a Europei. Aceasta face parte din planul guvernului de a restaura aproximativ 420 km de cale ferată care se ramifică la nord și la est de orașul Durrës. Construită în principal între 1947 și 1987, infrastructura feroviară a Albaniei s-a deteriorat treptat din cauza lipsei de fonduri și a insuficienței întreținerii. Situația a fost agravată de cutremurul devastator care a lovit țara în 2019.

Acum, Albania își propune să modernizeze, să reconstruiască și să electrifice peste 75 % din rețeaua sa feroviară pe parcursul următorului deceniu.

“**Suntem mulți aici și toți ne ajutăm unii pe alții.**”

„Banca Europeană de Investiții rămâne unul dintre cei mai importanți parteneri ai noștri în realizarea mai multor proiecte strategice de infrastructură rutieră și feroviară”, spune Belinda Balluku, vicepremieră și ministru albanez pentru infrastructură și energie.

Cu peste 1,9 miliarde EUR investiți până în prezent în căile ferate din Balcanii de Vest, componenta de finanțare a Uniunii Europene este unul dintre cei mai mari finanțatori ai sectorului din regiune. Împreună cu finanțarea, experții din cadrul programului de consultanță JASPERS, finanțat de Comisia Europeană și de Banca Europeană de Investiții, au elaborat un plan de acțiune pentru consolidarea capacității de administrare a proiectelor de infrastructură feroviară în Albania.

„Sprijinul nostru consultativ a creat un mediu favorabil în cadrul companiei feroviare pentru a-și îmbunătăți abilitățile și pentru a repune trenurile pe linie”, a declarat Jakubik Denis, manager de activitate JASPERS pentru această misiune.

„Acest lucru ar trebui să aibă un impact pozitiv asupra țării, contribuind și la integrarea treptată a căilor ferate albaneze în rețeaua feroviară și piața europeană, precum și la procesul de aderare a țării la UE.”



# TOȚI NE AJUTĂM UNII PE ALȚII

## Redresarea Ucrainei se concentrează pe încălzire, electricitate, apă, spitale, situația femeilor și școli

**M**ama lui Vadym Chursin a murit cu mult înainte de război. Tatăl său, Dmytro, este părintele și cel mai bun prieten al său încă din fragedă copilărie. Cei doi s-au apropiat și mai mult de când au fugit din orașul lor de lângă granița sudică a Ucrainei, după ce acesta a fost ocupat de soldații ruși. „Abia dacă a mai rămas ceva din casa noastră astăzi, iar în orașul nostru vechi nici măcar o singură clădire nu mai e întreagă”, spune Vadym, care are 16 ani. În ultimii doi ani, tatăl și fiul au locuit cu chirie într-o jumătate de casă în Odesa, lângă noua școală a lui Vadym. „Suntem ceea ce oamenii numesc persoane strămutate. Suntem mulți aici și toți ne ajutăm unii pe alții.”

Vadym învață la școala nr. 41 din Odesa, una dintre primele școli reparate în cadrul primului program al Băncii Europene de Investiții pentru redresarea Ucrainei. Banca Europeană de Investiții ajută la renovarea a peste 300 de școli, grădinițe, spitale și unități de locuințe sociale în aproximativ 150 de orașe ucrainene. A îmbunătățit gestionarea energiei electrice, a gazelor, apei, canalizării și a deșeurilor solide în mai mult de o duzină de regiuni și a finalizat peste 100 de proiecte. În fiecare săptămână primește noi cereri de ajutor.

### Inițiativele noastre cheie

- Grupul BEI a plătit peste 2 miliarde EUR pentru repararea orașelor și acoperirea nevoilor urgente din Ucraina în ultimii trei ani. Banca a împrumutat aproximativ 4 miliarde EUR țărilor din jurul Ucrainei pentru a ajuta refugiații cu cazare, școli, îngrijiri medicale și locuri de muncă.
- Unul dintre cele mai recente instrumente de finanțare disponibile este Fondul UE pentru Ucraina, conceput pentru a reconstrui clădirile municipale, a restabili serviciile publice și a oferi ajutor antreprenorilor. Țările din Uniunea Europeană au promis peste 420 milioane EUR pentru acest fond.
- Banca Europeană de Investiții este partener într-un mecanism de finanțare al Uniunii Europene denumit Mecanismul pentru Ucraina, un program de redresare de 50 miliarde EUR care se derulează până în 2027. Banca va utiliza peste 2 miliarde EUR din acest fond pentru energie, drumuri, căi ferate, apă, locuințe și educație.
- Printre proiectele importante din 2024 se numără extinderea numărului european de telefon de urgență 112 în Ucraina pentru apelarea poliției, ambulanței sau pompierilor; sprijinul pentru UNIT.City, primul parc de inovare al Ucrainei dedicat competențelor și formării digitale; și un împrumut de 50 milioane EUR pentru vagoane noi de metrou în Kiev.
- În septembrie 2024, componenta de finanțare a Uniunii Europene a propus un plan de salvare energetică în valoare de 600 milioane EUR pentru a ajuta Ucraina cu apropierea iernii, asigurându-se că întreprinderile și casele au electricitate și căldură. Vor fi construite adăposturi pentru a proteja stațiile electrice de bombardamente.

# CAPITALUL PRODUCE REZULTATE PALPABILE

**De la logistica din Africa de Sud la energia eoliană offshore în Asia de Est, Banca Europeană de Investiții investește capital în fonduri cu impact ale căror proiecte aduc schimbări reale**

În fiecare zi, 1 000 de camioane trec granița din Africa de Sud în Mozambic, îndreptându-se spre portul Maputo. De obicei, drumul de 100 km până la coastă durează chiar și 12 ore. După aceea, camioanele încărcate cu mărfuri precum crom, magnetit și fructe citrice petrec între șase și opt ore doar la trecerea graniței și procedurile vamale. Dar cu câțiva kilometri înainte de începerea blocajului, există un nou drum către un punct de trecere alternativ condus de The Logistics Group, o companie sud-africană susținută de Grupul Băncii Europene de Investiții prin investiția sa de aproape 75 milioane USD în fondurile Africa Infrastructure Investment Managers, un administrator de fonduri cu sediul în Cape Town. Acolo formalitățile durează doar 45 de minute, iar mărfurile sunt transferate în trenuri care merg direct spre Maputo. „Nu trebuie să parcați camionul, nu trebuie să coborâți și nu trebuie să umblați de colo până colo cu actele”, explică Anton Potgieter, director executiv al The Logistics Group. Pe lângă economisirea timpului, centrul îi ajută pe clienți să economisească bani și să-și reducă emisiile de carbon.

Pentru a sprijini companii ca The Logistics Group, ale căror proiecte contribuie la obiectivele de politică ale Uniunii Europene în regiuni precum Africa de Sud, Banca Europeană de Investiții investește în fonduri de impact cu experiență și know-how. „Dacă vrei să obții rezultate palpabile pe teren, atunci ai nevoie de capital”, spune Gergely Horvath, responsabil de investiții al Băncii Europene de Investiții. „Acesta produce rezultate cu adevărat palpabile.” Banca Europeană de Investiții lucrează cu Africa Infrastructure Investment Managers din 2008. A mai făcut o investiție de 30 milioane EUR în fondurile firmei în 2024.

## **Fabricat în Taiwan**

Investind în fonduri direcționate cu administratori cu experiență, Banca Europeană de Investiții poate contribui la promovarea obiectivelor de politică ale Uniunii Europene cu parteneri din întreaga lume. Prin investiția sa de 100 milioane USD în Fondul pentru piețe globale II al Copenhagen Infrastructure Partners, de exemplu, Banca ajută la dezvoltarea sectorului energiei eoliene offshore pe piețele emergente. Se preconizează că parcul eolian offshore Changfang-Xidao al administratorului de fonduri danez, situat la 11 km de coasta de vest a Taiwanului și finalizat în mai 2024, va furniza o putere de aproape 600 MW odată ce va fi pe deplin operațional, sporind capacitatea de generare de energie eoliană offshore a insulei cu 25 %.

“**Dacă vrei să obții rezultate palpabile pe teren, atunci ai nevoie de capital.**”

# UN VIITOR AL DIVERSITĂȚII

## O bancă locală din Mauritania acordă împrumuturi pentru a oferi femeilor antreprenoare și tinerilor șanse mai mari de a conduce o afacere sau de a obține un loc de muncă

Când Cheikh Mohamed Elkarachi a preluat afacerea tatălui său în timpul pandemiei Covid-19, una dintre primele schimbări pe care le-a implementat s-a concentrat pe ajutorarea femeilor la locul de muncă. „Am vrut să angajez femei, dar nici măcar nu aveam toalete pentru femei”, spune Elkarachi, directorul executiv al Rim Foam, unul dintre cei mai mari furnizori de spumă și saltele din Mauritania. „Am adăugat toalete separate, astfel încât femeile să se simtă mai liniștite să lucreze aici, și am început să angajez femei în poziții cheie, pentru că simt că afacerile din țara mea trebuie să devină mai diverse.”

Pentru a ajuta la realizarea acestor îmbunătățiri și la extinderea producției, Elkarachi a contractat un mic împrumut în mai 2024 de la o bancă locală, Banca pentru Comerț și Industrie din Mauritania. Această bancă a reușit să susțină Elkarachi și mulți alți antreprenori întrucât a primit un împrumut în valoare de 20 milioane EUR de la Banca Europeană de Investiții, care a semnat acest împrumut în februarie 2024 pentru a oferi ajutor financiar întreprinderilor mici și mijlocii din Mauritania, în special celor care angajează tineri și femei. Spre sfârșitul anului 2024, Banca pentru Comerț și Industrie acordase deja împrumuturi mici, a căror valoare totală se ridică la aproximativ jumătate din finanțarea primită de la Banca Europeană de Investiții.

### Curajul de a investi în idei

Scopul principal al acestui împrumut din partea Băncii Europene de Investiții este de a stimula ocuparea forței de muncă și de a încuraja mai mulți oameni să înființeze afaceri. Economia Mauritaniei a suferit foarte mult în timpul pandemiei și există o mare nevoie de investiții în dezvoltarea afacerilor. Întreprinderile ajutate de Banca pentru Comerț și Industrie în 2024 includ operațiunile cu spumă ale Elkarachi, clinici medicale private, instalatori de panouri solare, un producător de paste și o companie care comercializează echipamente de procesare a orezului.

“**Simt că afacerile din țara mea trebuie să devină mai diverse.**”

În Mauritania, incluziunea economică este mai redusă, în special în cazul femeilor, decât în multe țări vecine, precum Maroc și Senegal. Procentajul femeilor în forța de muncă este de aproximativ 26 %. Acest nivel a rămas aproximativ neschimbat în ultimele decenii, potrivit Băncii Mondiale. În rândul bărbaților, participarea la muncă este de aproape 60 %. Susținerea femeilor în găsirea de locuri de muncă va oferi un impuls major produsului intern brut. Șomajul în rândul tinerilor este, de asemenea, ridicat în Mauritania, la o cotă de aproximativ 24 %.

Pentru a obține sprijin de la Banca pentru Comerț și Industrie, întreprinderile din Mauritania trebuie să demonstreze că încearcă să se alinieze la inițiativa globală numită Provocarea 2X. Provocarea 2X a fost lansată la o reuniune economică a Grupului celor 7 din 2018 pentru a ajuta băncile de dezvoltare să investească în femei. Cel mai recent obiectiv al Provocării 2X este de a investi cel puțin 20 miliarde USD din 2024 până în 2027 pentru ajutorarea femeilor. „Mauritania deține un potențial vast de creștere durabilă, în special datorită resurselor sale naturale bogate, dezvoltărilor de energie regenerabilă și pescăriilor abundente”, spune Marc-Antoine Coursaget, responsabil de credite pentru Africa de Vest la Banca Europeană de Investiții. „Prin întărirea capacității femeilor și a tinerilor, putem să exploatăm aceste puncte forte și să creăm o economie mai rezilientă.”





8

# UNIUNEA PIEȚELOR , DE CAPITAL

“ Continuăm călătoria noastră de pionierat pentru a demonstra potențialul tehnologiilor registrelor distribuite în promovarea transparenței, eficienței și securității pe piețele de capital. În noiembrie, am finalizat patru tranzacții digitale – trei emisiuni de obligațiuni și o investiție în obligațiuni – în strânsă colaborare cu participanți proeminenți de pe piață. Acesta reprezintă un pas important în testarea și dezvoltarea soluțiilor digitale și promovarea integrării acestora în ecosistemul financiar european. ”

**Marco Zimmermann**, șeful Departamentului de trezorerie și piețe de capital, Direcția de finanțe a BEI

# PLATFORME PENTRU CAPITAL

**Uniunea piețelor de capital va stimula securitizarea și piețele de capital de risc, în vederea creșterii investițiilor în economia reală. Unii pionieri europeni demonstrează deja cum ar putea funcționa acest lucru**

**C**ând IPM Rubi a trebuit să-și modernizeze liniile de producție de ștanțare a metalelor, întreprinderea cu capitalizare medie Vitoria-Gasteiz a apelat la Banco Santander pentru finanțare. Un împrumut de 4 milioane EUR de la banca spaniolă a ajutat IPM Rubi să-și modernizeze fabricile din Galicia și regiunea Álava, ceea ce i-a adus companiei un premiu de durabilitate în octombrie 2024 pentru reducerea la jumătate a consumului de energie și, prin urmare, a emisiilor. De asemenea, modernizarea i-a permis IPM Rubi, care are 400 de angajați, să țină pasul cu evoluțiile din industria auto și să-și păstreze cei mai mari doi clienți, Mercedes Benz și Stellantis, în proprietatea căruia se concentrează câțiva producători auto, inclusiv Fiat, Opel și Peugeot.

„Pentru noi, acest lucru este extrem de important, este esențial. Fără acest proiect, nu am putea supraviețui”, spune directorul executiv Ricardo Romo. „Și nu am putea face asta fără finanțare.”

Liniile de producție modernizate sunt destinate autoturismelor. Dar Romo se așteaptă ca în curând să fie nevoit să efectueze îmbunătățiri similare la liniile sale pentru vehiculele de marfă. „Sperăm să revenim la bănci pentru mai multe finanțări”, spune, „astfel încât să ținem pasul cu electrificarea industriei auto.”

**“ Fără acest proiect, nu am putea supraviețui. ”**

Aici piulițele și șuruburile din afacerile IPM Rubi de ștanțare a metalelor, cu o cifră de afaceri de 128 milioane EUR, se întâlnesc cu lumea impenetrabilă și intangibilă a securitizării financiare. Banco Santander reambalează împrumuturile precum cel pe care l-a acordat IPM Rubi în titluri de valoare, pe care le vinde investitorilor și, la rândul său, folosește veniturile pentru a acorda noi împrumuturi, precum cel pe care IPM Rubi se așteaptă să îl contracteze pentru linia sa de producție pentru vehicule de marfă. Securitizarea este o piață uriașă și lichidă în Statele Unite și Asia. Iar Europa încearcă și ea să țină pasul, astfel încât să existe mai multă finanțare pentru afaceri precum IPM Rubi, care sunt vitale pentru economia reală. Banca Europeană de Investiții investește în tranzacții de securitizare de la băncile europene și dezvoltă structuri inovatoare de securitizare despre care speră că vor duce la o piață mai mare, ca parte a sprijinului său pentru piața unică a capitalului de pe continent, cunoscută sub numele de uniunea piețelor de capital.

## Finanțare eficientă pentru IMM-uri

În comparație cu Statele Unite și Asia, reglementarea strictă a încetinit oarecum creșterea securitizării în Europa – în special în partea de piață a operațiunilor de securitizare cu rating mai mare și randament mai scăzut. Pentru a contracara acest lucru, Grupul BEI sprijină băncile inovatoare cu investiții mari în tranzacții de securitizare care creează o piață mai lichidă.

Aceasta face parte dintr-un plan al componentei de finanțare a Uniunii Europene de a promova uniunea piețelor de capital. În același timp, deblochează și finanțare pentru întreprinderile mici și mijlocii (IMM-uri) din diverse sectoare, inclusiv domenii cheie precum clima și inovarea. „Creștem participarea noastră pe piața securitizării”, spune Manuel Conthe, responsabil de credite la Banca Europeană de Investiții. „Aceasta este o modalitate eficientă de finanțare a împrumuturilor pentru IMM-uri.”



**„Trebuie să plasăm strategic investițiile și eforturile Grupului BEI în locuri unde piața și inițiatorii au cea mai mare nevoie de noi.”**

De aceea, Grupul BEI a lucrat la o investiție de 530 milioane EUR într-o operațiune de securitizare cu Banco Santander, semnată în mai 2024. Banca Europeană de Investiții a investit 440 milioane EUR în tranșe de titluri de valoare cu rating ridicat, bazate pe un portofoliu de împrumuturi acordate de Santander clienților săi, în timp ce 60 milioane EUR s-au alocat unor tranșe de categoria non-investment grade. La rândul său, Santander a fost de acord să producă dublul acestei sume în noi împrumuturi pentru IMM-urile și întreprinderile spaniole cu capitalizare medie, care sunt vitale pentru economia țării și joacă un rol crucial în stimularea ocupării forței de muncă și a dezvoltării. „Prin vânzarea acestor obligațiuni, eliberăm capacitatea pentru împrumuturi suplimentare către clienți”, spune Koldo Oleaga Gascue, șef pentru mobilizarea activelor la Santander din Madrid. „Reciclăm capitalul și creștem sprijinul pe care îl acordăm comunităților și clienților noștri.”

### Umplerea unui gol pe piața securitizării

Piața europeană de securitizare a crescut oarecum de la mijlocul ultimului deceniu. Totuși, aceasta se limitează în mare parte la tranșele cu risc mai mic ale tranzacțiilor. Tranșele senior, unde riscul și, prin urmare, profitul sunt mai mici, reprezintă cea mai mare porțiune a majorității structurilor securitizate – adesea aproape de 80 %, ca în operațiunea de securitizare Santander. Aceasta înseamnă că băncile precum Santander trebuie să plaseze o cantitate semnificativă din acest tip de tranșă pe piață.

Iar aici joacă un rol major investiția Grupului BEI. „Prin achiziționarea unei părți importante din tranșa senior, Grupul BEI facilitează plasarea pe piață a întregii structuri a tranzacțiilor foarte mari”, spune Bálint Kónya, analist de finanțare structurată la Fondul European de Investiții.

Fondul European de Investiții este filiala Băncii Europene de Investiții care se concentrează pe IMM-uri. Deși investiția sa în tranzacția de securitizare Santander a fost mult mai mică – la 30 milioane EUR –, know-how-ul său în titluri sintetice joacă un rol esențial în structurarea, negocierea și executarea operațiunilor de securitizare atât pentru Fondul European de Investiții, cât și pentru BEI. Contribuția Fondului European de Investiții, care a determinat Santander să accepte crearea unui portofoliu de noi împrumuturi acordate IMM-urilor și întreprinderilor mici cu capitalizare medie, în valoare de 60 milioane EUR, a inclus și un angajament ca 30 % din noile împrumuturi să vizeze investiții durabile, iar 20 % să fie pentru „finanțarea echilibrului de gen”, cum ar fi companiile conduse de femei antreprenoare.

Karen Huertas, manager senior de investiții la Fondul European de Investiții, consideră că aceste tranzacții dovedesc valoarea Grupului BEI în uniunea piețelor de capital. „Participarea Grupului BEI la aceste tranzacții demonstrează că tranzacțiile de securitizare sunt eficiente din punct de vedere economic și sunt plasate efectiv pe piață, în timp ce contribuim în continuare la dezvoltarea economiei europene”, spune Huertas. „Trebuie să plasăm strategic investițiile și eforturile Grupului BEI în locuri unde piața și inițiatorii au cea mai mare nevoie de noi.”

### Create și dezvoltate în Uniunea Europeană

Companiile europene tind să depindă de finanțarea bancară mai mult decât omoloagele lor din Statele Unite și Asia, unde există o piață mai mare a capitalului de risc. Prin urmare, start-upurile europene sunt deseori cumpărate de investitori americani. De asemenea, piețelor europene de capital le lipsește profunzimea piețelor americane, deoarece sunt naționale și, prin urmare, de dimensiuni relativ limitate.

Cel mai recent impuls pentru uniunea piețelor de capital a început cu o inițiativă a Comisiei Europene în 2020. La un summit euro de la Bruxelles din martie 2023, liderii guvernelor UE au făcut un apel pentru „intensificarea eforturilor colective, implicarea factorilor de decizie politică și a participanților la piață din întreaga Uniune, pentru a impulsiona uniunea piețelor de capital”. În octombrie 2024, miniștrii de finanțe din UE au salutat propunerile Băncii Europene de Investiții de a aprofunda uniunea piețelor de capital.

Președinta Nadia Calviño a menționat mai multe modalități prin care Banca Europeană de Investiții ar putea furniza unele dintre elementele de bază ale uniunii piețelor de capital, astfel încât „ideile care se nasc în Uniunea Europeană să rămână în Uniunea Europeană”. Una dintre aceste idei este o platformă de securitizare care ar permite tranzacții mai standardizate, atrăgând băncile mai mici și eliberându-le în schimb capitalul pentru împrumuturi acordate IMM-urilor.

### Consumatoare de timp

Standardizarea ar fi importantă, întrucât operațiunile de securitizare personalizate sunt complicate, iar configurarea lor necesită timp.

În iulie, Banca Europeană de Investiții a semnat un acord cu BPCE, un mare grup bancar francez. Banca Europeană de Investiții și Fondul European de Investiții au cumpărat obligațiuni preferențiale – Banca a făcut o investiție de 750 milioane EUR, iar Fondul a investit 50 milioane EUR. În schimb, BPCE a acceptat să acorde dublul acestei sume în noi împrumuturi în termen de trei ani. În premieră pentru Banca Europeană de Investiții în Franța, noile împrumuturi vor viza companiile mici din sectorul inovării, inclusiv al tehnologiilor

medicale. „Acest domeniu este cu siguranță unul în care dorim să ne implicăm mai mult”, spune Nicolas Mardam-Bey, responsabilul de credite al Băncii Europene de Investiții care a lucrat la tranzacție. „Uniunea piețelor de capital ar trebui să relaxeze reglementările pentru a permite mai multe emisiuni.”

“**Amploarea operațiunilor Băncii Europene de Investiții permite eficiența economică.**”

Până când uniunea piețelor de capital face progrese, participarea Băncii Europene de Investiții în sine facilitează tranzacții care altfel nu s-ar putea realiza deloc. „Amploarea operațiunilor Băncii Europene de Investiții permite eficiența economică”, spune Jean-Philippe Foillet, lider expert în cadrul unității bancare de investiții Natixis a BPCE. „Aceste tranzacții sunt solicitante în ceea ce privește resursele, timpul și tehnologia informației, de aceea beneficiază de economii de scară, datorită cărora administrarea lor este mai viabilă.”

Având în vedere amploarea tranzacției cu Banca Europeană de Investiții, Foillet știe că va putea atrage alți investitori în aceeași structură.

### Structuri care ar putea fi platforme

Iar structura dezvoltată pentru tranzacția BPCE este mai complexă chiar și decât securitizarea obișnuită – și mai inovatoare.

Majoritatea operațiunilor de securitizare reprezintă un portofoliu fix de împrumuturi subiacente acordate într-o anumită perioadă de timp. Acordul BPCE permite băncii franceze să înlocuiască periodic împrumuturile subiacente cu împrumuturi noi. Banca ar putea să păstreze cu eficacitate aceeași structură și să o țină operațională timp de zeci de ani, mult timp după ce primele împrumuturi subiacente au fost achitate. Acest lucru o apropie de tipul de platformă de securitizare pe care Banca Europeană de Investiții ar putea s-o înființeze ca parte a sprijinului său pentru uniunea piețelor de capital, spune Jesper Skoglund, manager de finanțare structurată al Fondului European de Investiții care a lucrat la tranzacția BPCE. „Vrem să continuăm să aplicăm aceste tipuri de instrumente de securitizare pentru a încuraja noi împrumuturi”, spune el. „Acest lucru va crea o piață de securitizare mai activă în Europa și va stimula creditarea economiei reale.”

## Campionii ai tehnologiei

Fondul European de Investiții se află și în spatele unei alte inițiative de uniune a piețelor de capital din partea Grupului Băncii Europene de Investiții, care este, de fapt, o platformă de investiții în sine.

Inițiativa „Campionii europeni în domeniul tehnologiei” are scopul de a remedia o lipsă pe piața de capital de risc din Europa, mobilizând resurse publice și private. Asta pentru că majoritatea companiilor europene de tehnologie profundă sunt finanțate de investitori străini. Doar o mică parte dintre acestea este finanțată de investitori europeni, iar aproape niciuna dintre finanțări nu provine de pe piețele de capital.

Fondul European de Investiții reprezintă o mare parte din capitalul de risc disponibil în Europa, investind în fonduri care, la rândul lor, investesc în companii start-up și întreprinderi în faza de extindere. Inițiativa „Campionii europeni în domeniul tehnologiei” 2.0 va face și asta – dar va mai viza și mobilizarea de resurse mari de la fondurile de pensii și companiile de asigurări europene, de exemplu, care vor veni la „Campionii europeni în domeniul tehnologiei” printr-un instrument de investiții. De obicei, astfel de investitori consideră că operațiunile de capital de risc nu merită timpul și resursele necesare în condițiile unor investiții de capital de risc relativ mici; inițiativa „Campionii europeni în domeniul tehnologiei” 2.0 le va oferi acestora oportunitatea de a face o investiție mai mare, printr-un instrument care le oferă dintr-o dată acces la un portofoliu european de capital de risc diversificat. „Odată ce investitorii încep să se familiarizeze cu clasa de active, vor fi mai dornici să dedice resurse semnificative”, spune Adrian Zambrano, expert în structurare la Fondul European de Investiții.

Piața europeană de capital de risc va primi un dublu impuls din partea inițiativei „Campionii europeni în domeniul tehnologiei”. În primul rând, investitorii precum fondurile de pensii vor intra pe piață investind în platforma „Campionii europeni în domeniul tehnologiei”. În al doilea rând, creșterea ulterioară a investițiilor în fondurile de capital de risc le va permite mai multora dintre aceste fonduri să-și atingă obiectivele de atragere de fonduri și, astfel, să sporească finanțarea disponibilă pentru companii start-up și întreprinderi în faza de extindere. „Încercăm să deschidem accesul investitorilor europeni la această clasă de active”, spune Zambrano. „Chiar dacă reprezintă o mare provocare, ne așteptăm să fie o soluție inovatoare.”

Pentru a demara fondul, șase state membre ale UE și Banca Europeană de Investiții au investit 3,7 miliarde EUR. Se preconizează că fondul se va deschide pentru investitorii privați în 2025.

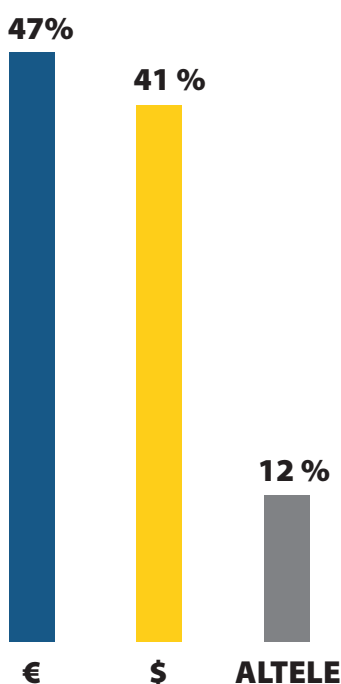
“ **Ne așteptăm să fie o soluție inovatoare.** ”

# DE UNDE VIN BANII

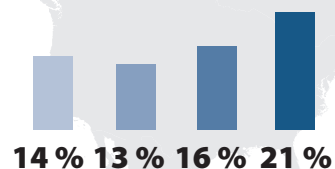
Banca Europeană de Investiții, una dintre cele mai mari instituții financiare multilaterale din lume și unul dintre cei mai mari furnizori de finanțare destinată acțiunilor climatice, se angajează să finanțeze proiecte care stimulează creșterea economică, susțin acțiunile climatice și promovează progresul social în Europa și în întreaga lume. Pentru a îndeplini aceste ambiții și a-și atinge obiectivele de creditare, Banca Europeană de Investiții atrage fonduri pe termen lung prin emisiuni de obligațiuni pe piețele internaționale de capital. Aceste obligațiuni atrag investitori din întreaga lume.

În 2024, am atras 63,4 miliarde EUR prin emisiuni de obligațiuni, inclusiv 18,3 miliarde EUR în formate verzi și durabile, în 13 valute. Deși accentul a fost pe euro și dolarul american, Banca a emis obligațiuni și în alte valute, cum ar fi dolarul australian, francul elvețian, lira egipteană, lira sterlină, dolarul din Hong Kong, rupia indiană, peso mexican, coroana norvegiană, zlotul polonez și randul sud-african pentru a-și diversifica sursele de finanțare.

## EMISIUNI ÎN FUNCȚIE DE MONEDĂ



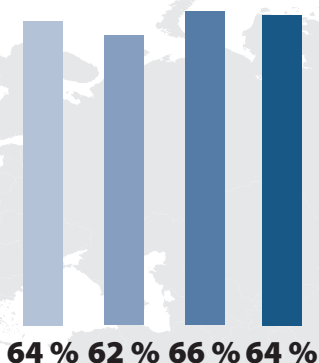
## AMERICA



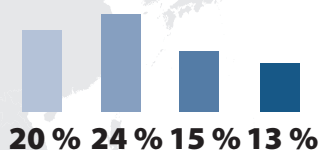
Investitorii pentru aceste emisiuni rămân predominant europeni, reprezentând aproximativ două treimi din investiția totală. Treimea rămasă este furnizată de investitori din Asia, America, Orientul Mijlociu și Africa, ceea ce subliniază atractivitatea globală a Băncii Europene de Investiții.

În calitate de lider în inovarea piețelor de capital, Banca Europeană de Investiții se află în fruntea finanțării durabile și a transformării digitale. În 2024, am depășit 100 miliarde EUR în emisiuni de obligațiuni verzi și durabile, după ce am emis prima obligațiune verde în 2007. Aceste obligațiuni sunt dedicate finanțării proiectelor de mediu și sociale. Cele mai recente eforturi ale noastre de pionierat se extind asupra emiterii mai multor obligațiuni digitale. Ne-am consolidat poziția de lider în inovarea digitală în 2024 prin participarea la lucrările exploratorii ale Eurosystemului cu noile tehnologii pentru decontările interbancare aferente bazei monetare.

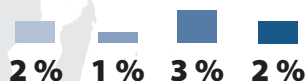
## EUROPA



## ASIA



## ORIENTUL MIJLOCIU ȘI AFRICA



■ 2021 ■ 2022 ■ 2023 ■ 2024

# GUVERNANȚĂ

**B**EI este un organism al UE care răspunde în fața statelor membre și o bancă ce respectă cele mai bune practici bancare aplicabile în ceea ce privește procesul decizional, gestiunea și controlul.

Consiliul guvernatorilor include miniștri din guvernele tuturor celor 27 de state membre ale UE, de obicei miniștri de finanțe. Guvernatorii stabilesc orientările politicii de creditare a Băncii și aprobă, o dată pe an, conturile anuale. Aceștia decid în ceea ce privește majorările de capital și participarea Băncii la operațiunile de finanțare din afara Uniunii Europene. De asemenea, numesc Consiliul de administrație, Comitetul de direcție și Comitetul de audit.

Consiliul de administrație ia decizii cu privire la împrumuturi, programe de mobilizare a fondurilor și alte chestiuni legate de finanțare. Acesta se reunește o dată pe lună pentru a asigura administrarea Băncii în conformitate cu tratatele UE, cu Statutul propriu al Băncii, precum și cu directivele generale stabilite de Consiliul guvernatorilor. Există 28 de administratori, câte unul din fiecare stat membru și unul numit de Comisia Europeană. De asemenea, există 31 de supleanți. Pentru a extinde competența profesională a Consiliului de administrație, au fost cooptați șase experți, care să participe la ședințele Consiliului în calitate de consilieri fără drept de vot. Deciziile se iau cu o majoritate reprezentând cel puțin 50 % din capitalul subscris de statele membre și constând în cel puțin o treime a membrilor cu drept de vot ai Consiliului de administrație, cu excepția cazului în care Statutul prevede altfel. Consiliul este condus de președinte, fără drept de vot.

Comitetul de direcție este organismul decizional rezident al băncii. Acesta supraveghează activitatea curentă a BEI, pregătește deciziile pentru Consiliul de administrație și asigură executarea acestor decizii. Se reunește o dată pe săptămână. Comitetul de direcție lucrează sub autoritatea președintelui și sub supravegherea Consiliului de administrație. Ceilalți opt membri sunt vicepreședinții BEI. Membrii sunt numiți pentru o perioadă de șase ani, cu posibilitatea reînnoirii mandatului, și se subordonează exclusiv băncii.

Banca are un Comitet de audit independent, care se subordonează direct Consiliului guvernatorilor. Acesta este responsabil pentru auditul conturilor BEI și ale Grupului BEI, pentru verificarea anuală a faptului că operațiunile BEI sunt desfășurate – și evidențele sale contabile sunt păstrate – în mod corespunzător, precum și pentru verificarea conformității activităților Băncii cu cele mai bune practici bancare. Raportul anual al Comitetului de audit pentru exercițiul financiar este înaintat Consiliului guvernatorilor împreună cu răspunsul Comitetului de direcție. Comitetul de audit este compus din șase membri numiți pentru un mandat de șase exerciții financiare consecutive, fără posibilitate de reînnoire. În plus, Consiliul guvernatorilor poate numi trei observatori pentru a sprijini comitetul în sarcini specifice.



# REPERE DIN PLANUL OPERAȚIONAL AL GRUPULUI 2025-2027

- Creșterea afacerilor și competitivitate
- Investiții de capital de risc cu risc mai mare
- Cercetare și dezvoltare în tehnologii disruptive
- Energie regenerabilă și infrastructură durabilă
- Securitate și apărare

Schimbările tehnologice de amploare, costurile tot mai mari ale schimbărilor climatice și cererea de mai multe investiții în apărare, locuințe și nevoi globale sunt obiectivele preconizate pentru 2025-2027.

Ne așteptăm ca totalul contractelor noastre semnate să crească la aproximativ 95 miliarde EUR în 2025.

Finanțarea Băncii în acțiunile climatice și durabilitatea mediului va continua să depășească 50 % în 2025. Vom intensifica sprijinul pentru dezvoltarea afacerilor și competitivitate, investind în același timp mai mulți bani în proiecte de finanțare prin participare la capital și capital de risc cu risc mai ridicat.

În 2025, activitatea noastră în Europa va sprijini sectoare precum energia regenerabilă și infrastructura durabilă, rețelele energetice și capacitatea de interconexiune, îmbunătățirea producției de mașini, mai mult hidrogen și stocare curate și reducerea emisiilor de carbon în industria grea.

Vom sprijini un nou program strategic TechEU pentru a crește finanțarea pentru cercetare, digitalizare și tehnologie. Vom spori investițiile pentru noile tehnologii precum calculul cuantic, inteligența artificială, biotehnologia și științele sănătății.

Grupul BEI va intensifica asistența acordată industriilor de securitate și apărare. Au fost deja semnate acorduri de parteneriat cu Fondul NATO pentru inovare și cu Agenția Europeană de Apărare.

Vom extinde sprijinul financiar și consultativ pentru locuințe la prețuri accesibile, în special pentru generațiile tinere. Vom pune un accent mai mare pe trei domenii: cercetarea pentru noi tehnologii de construcție, eficiența energetică a locuințelor mai vechi și construirea de locuințe noi la prețuri accesibile.

Ne așteptăm să oferim noi inițiative în 2025 pentru o uniune mai puternică a piețelor de capital. Vom prezenta propuneri pentru piețe de obligațiuni verzi și digitale mai solide, pentru a ajuta companiile europene să obțină mai multă finanțare publică și privată. Fondul European de Investiții va juca un rol cheie în coordonarea sectorului capitalului de risc.

BEI Global se va concentra pe sectoare precum aprovizionarea cu apă, întreprinderile mici și eficiența energetică. Vom continua să sprijinim Ucraina și extinderea Uniunii Europene spre est. Regiunea mediteraneeană și Africa subsahariană vor rămâne principalele destinații ale activității noastre globale.

În sfârșit, Grupul BEI va continua să simplifice procesele pentru a oferi sprijin financiar și consultativ mai rapid pentru competitivitatea europeană. Vom înainta propuneri ambițioase pentru a simplifica mandatele de finanțare, a reduce cerințele de raportare și birocrăția.



**Prioritățile cheie ale Băncii Europene de Investiții**  
Aflați mai multe **aici**



# PRIORITĂȚI PENTRU , PROSPERITATE



Banca Europeană  
de Investiții | Grup