



ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΗΜΕΡΙΑ



Ευρωπαϊκή
Τράπεζα Επενδύσεων | Όμιλος

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΗΜΕΡΙΑ

ΕΚΘΕΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ 2024



Ευρωπαϊκή
Τράπεζα Επενδύσεων | Όμιλος

Έκθεση δραστηριοτήτων του Ομίλου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων για το έτος 2024
Προτεραιότητες για την ευημερία

© Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, 2025.

98 -100, boulevard Konrad Adenauer
L-2950 Luxembourg

Με επιφύλαξη παντός δικαιώματος.

Όλες οι ερωτήσεις σχετικά με δικαιώματα και άδειες πρέπει να αποστέλλονται στη διεύθυνση: publications@eib.org.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις δραστηριότητες της ΕΤΕπ, μπορείτε να επισκεφθείτε τον δικτυακό μας τόπο: www.eib.org.

Μπορείτε επίσης να επικοινωνήσετε μαζί μας στην ηλεκτρονική διεύθυνση info@eib.org. Εγγραφείτε στο ενημερωτικό μας δελτίο: www.eib.org/sign-up.

© Φωτογραφίες: ΕΤΕπ, Energy Dome, Verkor, Swappie, Matr Foods, Rim Foam, Shutterstock, GettyImages.

Εκδόθηκε από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Τυπώθηκε σε χαρτί πιστοποιημένο κατά FSC®.

ΤΙ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΚΘΕΣΗ

Οι πολίτες και οι επιχειρήσεις αναμένουν από την Ευρώπη να στηρίξει επενδύσεις για το μέλλον. Επενδύσεις που βελτιώνουν τη ζωή. Επενδύσεις που ενισχύουν την ασφάλεια και προσφέρουν νέες ευκαιρίες. Το 2024, ο Όμιλος ΕΤΕπ αποκάλυψε τον Στρατηγικό Χάρτη Πορείας που θα συμβάλει σε αυτό ακριβώς. Η οργάνωση της ΕΤΕπ γύρω από τις βασικές μας στρατηγικές προτεραιότητες στοχεύει στην επιτάχυνση της πράσινης μετάβασης, την προώθηση των τεχνολογικών καινοτομιών, την ενίσχυση της ασφάλειας και της άμυνας, τη στήριξη της περιφερειακής συνοχής και την ανάπτυξη των κοινωνικών υποδομών. Η δέσμευσή μας να προάγουμε τη διεθνή ανάπτυξη και την ενοποίηση των κεφαλαιαγορών διαφυλάσσει την ισχυρή παρουσία της Ευρώπης στην παγκόσμια σκηνή. **Οι προτεραιότητές μας στοχεύουν στην προώθηση της ανάπτυξης, της ευημερίας, καθώς και της τεχνολογικής και κοινωνικής προόδου σε κάθε κράτος μέλος ξεχωριστά, στο σύνολο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε όλο τον κόσμο.** Ευθυγραμμίζονται πλήρως με τους στόχους των Ευρωπαίων ηγετών στον τομέα της ανταγωνιστικότητας, της στρατηγικής αυτονομίας και της οικονομικής ασφάλειας. Το έργο μας σε αυτούς τους τομείς συμβάλει στην ισχυροποίηση της φωνής της Ευρώπης σε όλο τον κόσμο και βοηθά στην αντιμετώπιση των σημερινών γεωπολιτικών προκλήσεων. Η έκθεση αυτή επισημαίνει έργα που ενσωματώνουν το έργο μας σε καθεμία από αυτές τις προτεραιότητες.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

2 ΚΥΡΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ 2024, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ

4 Ο ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΕΠ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΣΑΣ

6 Η ΕΤΕΠ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

9 ΟΙ ΒΑΣΙΚΕΣ ΜΑΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

1. ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

- 12 Γερμανία: Ενέργεια από την καλή γη
- 13 Γερμανία: Ένα δίκτυο για την πράσινη καρδιά
- 14 Γαλλία: Μέγα-ώθηση για τις μπαταρίες
- 16 Ιταλία: Θόλος ανανεώσιμων πηγών ενέργειας
- 18 Πολωνία: Επιτέλους ασφαλείς

2. ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

- 22 Βέλγιο: Δεν απαιτείται μάσκα ύπνου
- 23 Φινλανδία: Τεχνολογία χωρίς ημερομηνία λήξης
- 24 Γερμανία: Πάρτε ένα τηλεκατευθυνόμενο όχημα
- 25 Ιταλία: Ένα μέλλον συναρπαστικό
- 26 Ισπανία: Πυροδότηση εξελίξεων στον χώρο της μοτοσυκλέτας
- 27 Αυστρία: Μια πράσινη λύση για τον χάλυβα
- 28 Ισπανία και Σουηδία: Κύμα καινοτομίας
- 29 Πολωνία: Ένα φωτεινό βήμα προς τα εμπρός
- 30 Γαλλία: Αντισώματα με δυνατότητα ρύθμισης

3. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΑΜΥΝΑ

- 34 Δανία: Το Esbjerg επαναπροσδιορίζεται

4. ΜΙΑ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗΣ

- 38 Ιταλία: Μια δύσκολη απόφαση
- 39 Ρουμανία: Μετάβαση μέσω της στέγης
- 40 Σλοβενία: Επέκταση της πράσινης ενέργειας
- 41 Πολωνία: Γραμμή προς τη θάλασσα

72 ΑΠΟ ΠΟΥ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΟΡΟΙ ΤΗΣ ΕΤΕΠ

74 ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

75 ΚΥΡΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ 2025-2027 ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ

5. ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

- 44 Κύπρος: Εστίες για την ανάπτυξη
- 45 Αυστρία: Πληθώρα κατοικιών προς ενοικίαση
- 46 Τσεχία: Η Οστράβα και πάλι στο προσκήνιο
- 47 Ιταλία: Κανένα οξύμωρο

6. ΓΕΩΡΓΙΑ ΚΑΙ ΒΙΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

- 50 Ελλάδα: Ταμειυτήρας ανθεκτικότητας
- 51 Ισπανία: Πετρέλαιο διαφορετικής προέλευσης
- 52 Δανία: Κιμάς από μυκήλιο
- 54 Γερμανία: Εκσυγχρονισμός της γαλακτοκομίας
- 55 Γερμανία: Μια πεντανόστιμη λύση

7. ΠΑΓΚΟΣΜΙΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΜΕ ΥΨΗΛΟ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟ

- 58 Βοσνία και Ερζεγοβίνη: Διαδρομή προς το μέλλον
- 62 Αλβανία: Εντός τροχιάς
- 63 Ουκρανία: Όλοι μας βοηθάμε ο ένας τον άλλον
- 64 Νότια Αφρική, Μοζαμβίκη, Ταϊβάν: Με το κεφάλαιο πετυχαίνουμε πράγματα
- 65 Μαυριτανία: Μέλλον με πολυμορφία

8. ΕΝΩΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΩΝ

- 68 Ισπανία και Γαλλία: Πλατφόρμες κεφαλαίων

2024 ΚΥΡΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΕΠ
ΤΟ 2024

88,8 δισ. €

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΤΟ 2024

68,2 δισ. €
εντός ΕΕ

8,4 δισ. €
εκτός ΕΕ

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΤΟ 2024

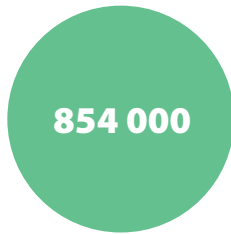
14,4 δισ. €

Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων (ΕΤαΕ), το οποίο είναι μέλος του Ομίλου ΕΤΕπ, ειδικεύεται στην παροχή χρηματοδότησης επιχειρηματικού κινδύνου για τη στήριξη πολύ μικρών, μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων και ενισχύει την οικονομική ανάπτυξη και την καινοτομία σε όλη την Ευρώπη. Προσφέρει χρηματοδότηση και τεχνογνωσία για τη στήριξη υγιών και βιώσιμων επενδύσεων και παρέχει εγγυήσεις. Οι μέτοχοι του ΕΤαΕ είναι η ΕΤΕπ, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, δημόσιες και ιδιωτικές τράπεζες και χρηματοπιστωτικά ιδρύματα.

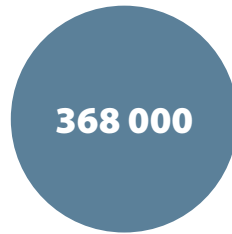
Ο ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ ΤΗΣ ΕΤΕΠ



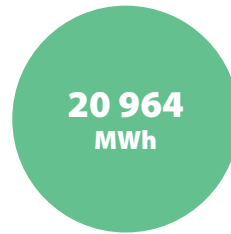
Δάσωση και
αποκατάσταση δασών



Νέοι συνδρομητές 5G



Σπουδαστές σε εκπαιδευτικές
εγκαταστάσεις που έλαβαν
χρηματοδότηση



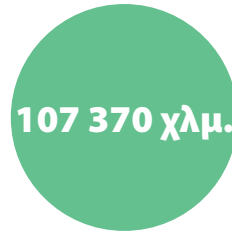
Δυναμικότητα παραγωγής
ηλεκτρικής ενέργειας από
ανανεώσιμες πηγές ενέργειας



Οικιακές μονάδες με
βελτιωμένη ενεργειακή
απόδοση



Νοικοκυριά που μπορούν
να ηλεκτροδοτηθούν



Γραμμές μεταφοράς ηλεκτρισμού
που εγκαταστάθηκαν ή
αναβαθμίστηκαν



Εγκατασταθέντες έξυπνοι
μετρητές ενέργειας



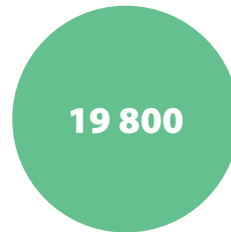
Άνθρωποι με καλύτερες
υπηρεσίες υγείας



Άνθρωποι με καλύτερες
αστικές ή περιφερειακές
υποδομές



Πρόσθετες επιβατικές
μετακινήσεις με δημόσια
μέσα μεταφοράς



Μονάδες κοινωνικής ή προσιτής
κατοικίας που κτίστηκαν ή
ανακαινίστηκαν



Άνθρωποι με νέα
συστήματα συλλογής
αποβλήτων



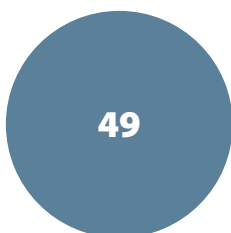
Άνθρωποι με καλύτερες
εγκαταστάσεις υγιεινής



Άνθρωποι με πρόσβαση
σε ασφαλές πόσιμο νερό



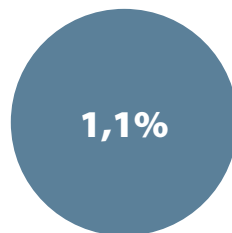
Άνθρωποι
αντιμετωπίζουν μειωμένο
κίνδυνο πλημμύρας



Εκτοξεύσεις δρομολογίων



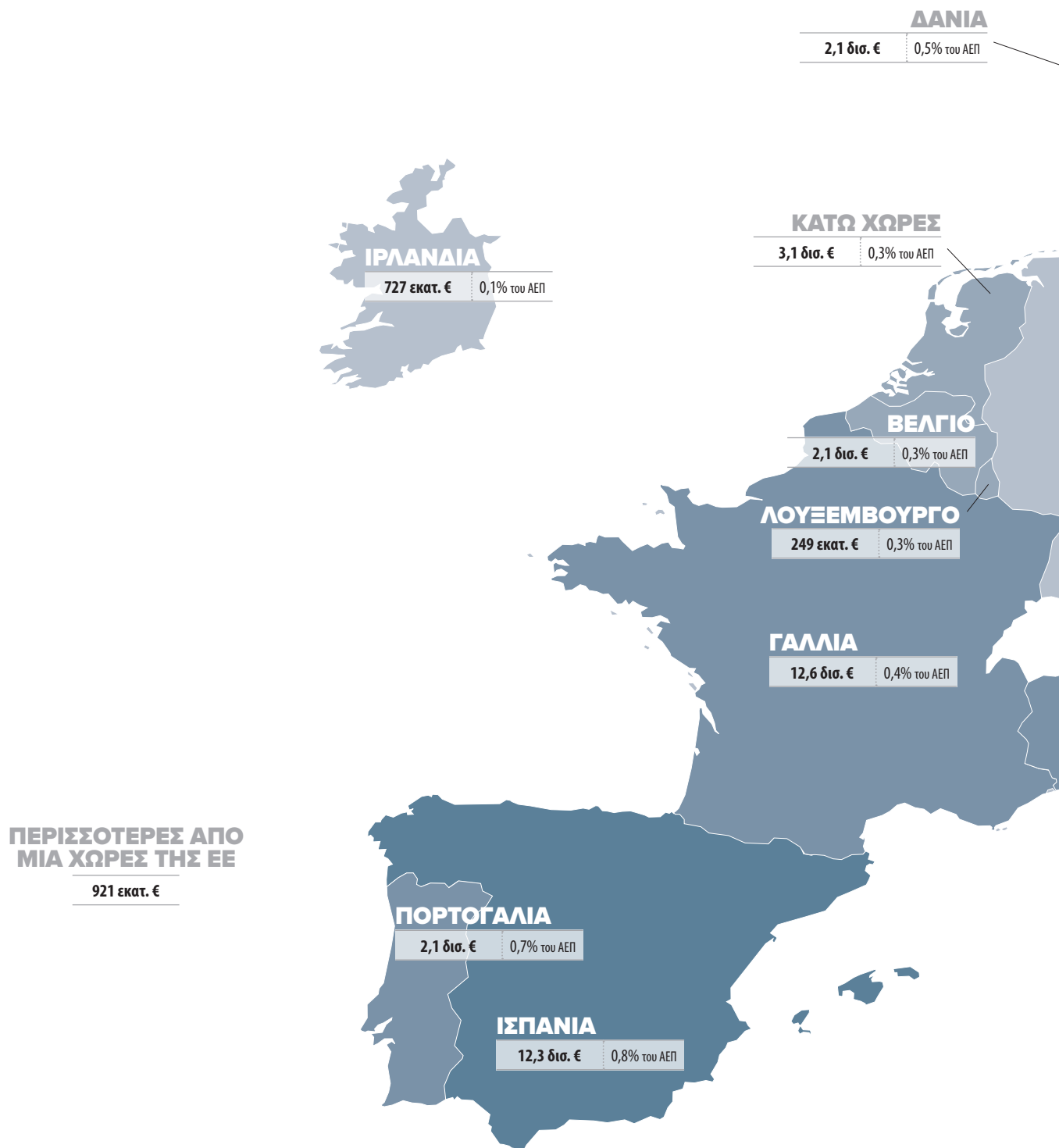
Νέες θέσεις εργασίας που
θα δημιουργηθούν μέχρι
το 2028



Επίδραση στο ΑΕΠ της ΕΕ
μέχρι το 2028

Αποτελέσματα που αναμένονται από τις νέες
χρηματοδοτικές πράξεις που υπογράφηκαν
το 2024.
Όλα τα αριθμητικά στοιχεία είναι μη
ελεγμένα και προσωρινά

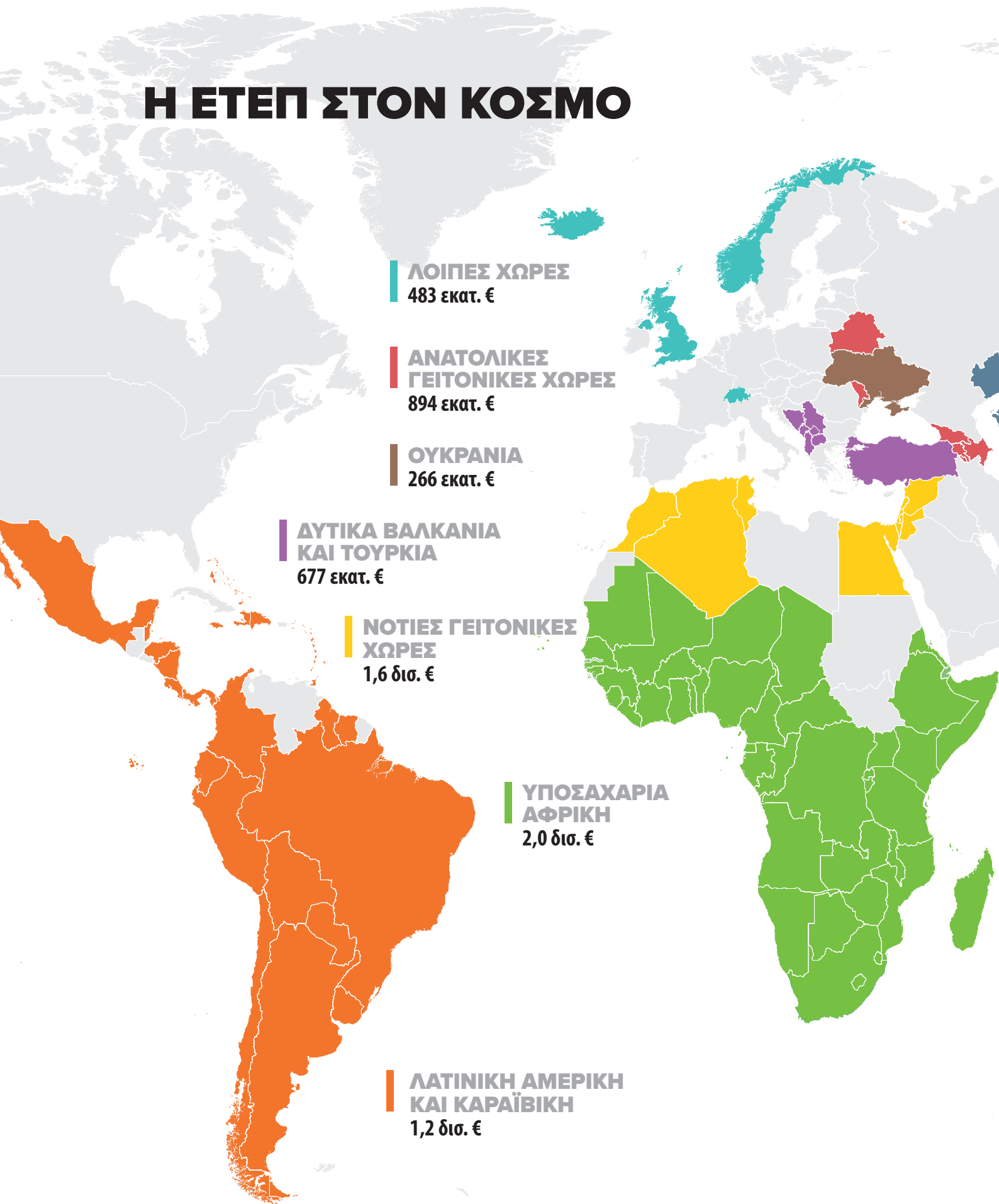
Ο ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΕΠ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΣΑΣ



Πιο σκούρα απόχρωση σημαίνει υψηλότερες επενδύσεις ως ποσοστό του ΑΕΠ.



Η ΕΤΕΠ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ



ΛΟΙΠΕΣ ΧΩΡΕΣ
483 εκατ. €

ΑΝΑΤΟΛΙΚΕΣ
ΓΕΙΤΟΝΙΚΕΣ ΧΩΡΕΣ
894 εκατ. €

ΟΥΚΡΑΝΙΑ
266 εκατ. €

ΔΥΤΙΚΑ ΒΑΛΚΑΝΙΑ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΚΙΑ
677 εκατ. €

ΝΟΤΙΕΣ ΓΕΙΤΟΝΙΚΕΣ
ΧΩΡΕΣ
1,6 δισ. €

ΥΠΟΣΑΧΑΡΙΑ
ΑΦΡΙΚΗ
2,0 δισ. €

ΛΑΤΙΝΙΚΗ ΑΜΕΡΙΚΗ
ΚΑΙ ΚΑΡΑΪΒΙΚΗ
1,2 δισ. €



**ΣΥΝΟΛΟ
ΕΚΤΟΣ ΕΕ
8,4 δισ. €**

**ΑΣΙΑ
1,3 δισ. €**

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων δεν επικυρώνει, αποδέχεται ή κρίνει το νομικό καθεστώς των εδαφών, συνόρων, χρωμάτων, ονομασιών ή πληροφοριών που περιλαμβάνονται σε αυτόν τον χάρτη. Κατόπιν των κυρώσεων που επέβαλε η ΕΕ στη Συρία τον Νοέμβριο του 2011, η ΕΤΕπ ανέστειλε όλες τις δανειοδοτικές και συμβουλευτικές δραστηριότητές της στη χώρα. Ωστόσο, η ΕΤΕπ συμμετέχει στην ομάδα των βασικών δωρητών για τη Συρία η οποία παρακολουθεί την κατάσταση υπό την κοινή ηγεσία της ΕΕ και του ΟΗΕ.

ΟΙ ΒΑΣΙΚΕΣ ΜΑΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ



50,7
δισ. €

Η θέση του γιγαντιαίου εργοστασίου της εταιρείας Verkor κοντά στη Δουνκέρκη διευκολύνει την εισαγωγή πρώτων υλών και την εξαγωγή των μπαταριών της.

ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

“ Μία από τις πλέον επείγουσες προκλήσεις που αντιμετωπίζει η Ευρώπη σήμερα είναι η επέκταση των αναδυόμενων καθαρών τεχνολογιών. Η καινοτομία στον τομέα των καθαρών τεχνολογιών εξελίσσεται με πρωτοφανή ρυθμό, αλλά η μετατροπή των εξελίξεων σε κλιμακούμενες λύσεις, έτοιμες να διατεθούν στην αγορά - ειδικότερα μέσω πρωτοποριακών επιδείξεων - εξακολουθεί να αποτελεί ένα δύσκολο έργο υψηλής έντασης κεφαλαίου. Συχνά αυτά τα πρωτοποριακά έργα ενέχουν υψηλούς κινδύνους, γεγονός που καθιστά αναγκαία τη δημιουργία ισχυρών συνεργασιών δημόσιου και ιδιωτικού τομέα για την υπερπήδηση των εμποδίων. Έχουμε αναλάβει τη δέσμευση να γεφυρώσουμε αυτό το κρίσιμο χρηματοδοτικό κενό για τις εταιρείες που βρίσκονται σε στάδιο ανάπτυξης και να λειτουργήσουμε ως καταλύτες για τη δημιουργία αποτελεσματικών συνεργασιών με σκοπό την επιτάχυνση της ανάπτυξης μετασχηματιστικών τεχνολογιών. Μέσω της στήριξης των πιο υποσχόμενων ευρωπαϊκών εγχειρημάτων στον τομέα των καθαρών τεχνολογιών, σκοπός μας είναι η προώθηση της ενεργειακής μετάβασης, η τόνωση της οικονομικής ανθεκτικότητας και η διασφάλιση της θέσης της Ευρώπης στην παγκόσμια καθαρή οικονομία. ”


Irene Gálvez Verdú, Προϊστάμενη Τμήματος Κεφαλαιακής Χρηματοδότησης και Κεφαλαίων Ανάπτυξης – Καθαρές Τεχνολογίες, Διεύθυνση Χρηματοδοτήσεων, ΕΤΕπ

“ Οι νέες, σφοδρές, καταστροφικές και αιγίδες, τα φαινόμενα ξηρασίας και οι βόμβες βροχής καθιστούν σήμερα τη χρηματοδότηση ανθεκτικών, πράσινων υποδομών πιο επιτακτική από ποτέ. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων χάρη στην προνομιακή της θέση μπορεί να συνεισφέρει σε ευρεία κλίμακα, στηρίζοντας τις κυβερνητικές πολιτικές και προσελκύοντας σημαντικά ποσά ιδιωτικών κεφαλαίων για τη χρηματοδότηση των μέτρων αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής. Πιστεύω ότι, ως η κλιματική τράπεζα της ΕΕ, μπορούμε να είμαστε ακόμα πιο ευέλικτοι στην εκτέλεση, να κάνουμε περισσότερα και να διατηρούμε μια σαφή, μακροπρόθεσμη κατεύθυνση πολιτικής η οποία θα συμπληρώνει τέλεια όλες τις άλλες στρατηγικές προτεραιότητες. ”

Dirk Roos, Προϊστάμενος Τμήματος Προγραμμάτων Ενεργειακής Μετάβασης, Διεύθυνση Επενδυτικών Σχεδίων, ΕΤΕπ

ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΛΗ ΓΗ

Στη Γερμανία, βρίσκεται σε εξέλιξη μια καινοτόμα λύση με στόχο τη συγκομιδή θερμότητας και ενέργειας μέσω γεωτρήσεων σε πετρώματα του υπεδάφους χωρίς εξάρτηση από ταμιευτήρες νερού

 Daniel Mölk εργάστηκε για πρώτη φορά στη Βαυαρική πόλη Geretsried στις αρχές της δεκαετίας του 2010, σε ένα έργο εντοπισμού υπόγειων ταμιευτήρων θερμού ύδατος, στο πλαίσιο σχεδίου της τοπικής εταιρείας κοινής ωφέλειας για την παραγωγή υδροθερμικής ενέργειας. Ο Mölk και η ομάδα του δεν βρήκαν νερό, αλλά έμαθαν σχεδόν όλα όσα μπορεί να γνωρίζει κανείς για το έδαφος και τους σχηματισμούς πετρωμάτων που περιβάλλουν την πόλη. Το έργο αυτό έθεσε τα θεμέλια για ένα επαναστατικό γεωθερμικό εγχείρημα στο ίδιο σημείο 13 χρόνια αργότερα.

Τα έργα γεωθερμικής ενέργειας αφορούν κυρίως τη συλλογή θερμότητας από υπόγειους ταμιευτήρες υδάτων ή ατμού μέσω γεωτρήσεων. Ωστόσο, στην πόλη Geretsried και σε πολλά άλλα μέρη, δεν υπάρχουν υπόγεια ύδατα ή αυτά δεν είναι προσβάσιμα. Έτσι ο Mölk, διευθύνων σύμβουλος της Eavor Germany, μιας θυγατρικής της канаδικής εταιρείας Eavor, πραγματοποιεί γεωτρήσεις σε μεγάλο βάθος και αντλεί θερμότητα από τα ίδια τα πετρώματα.

Το πρώτο σύστημα εμπορικής κλίμακας Eavor-Loop κατασκευάζεται στην πόλη Geretsried χάρη στην επιχορήγηση ύψους 91,6 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Καινοτομίας της ΕΕ και τη χρηματοδότηση ύψους 45 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Πρόκειται για μια καινοτομία που θα παρέχει καθαρή, ανανεώσιμη θερμότητα και ηλεκτρική ενέργεια σε 30 000 νοικοκυριά στην περιοχή.

Το σύστημα μοιάζει με ένα γιγαντιαίο υπόγειο θερμαντικό σώμα. Οι τεχνικοί της Eavor πραγματοποιούν διάνοιξη δύο κάθετων φρεάτων σε βάθος μεταξύ 4 500 και 5 000 μέτρων. Στη συνέχεια διανοίγονται 12 ζεύγη οριζόντιων πλευρικών καναλιών μήκους 3 000 έως 3 500 μέτρων από τη βάση του κάθε φρέατος, με αποτέλεσμα τη διάνοιξη συνολικά 80 χιλιομέτρων περίπου ανά βρόχο. (Το σύστημα της πόλης Geretsried θα διαθέτει τέσσερις τέτοιους βρόχους.) Το γιγάντιο θερμαντικό σώμα στη συνέχεια γεμίζει με καθαρό νερό. Μια αντλία εκκινεί τη ροή του νερού. Όταν η αντλία κλείνει, το σύστημα εξακολουθεί να λειτουργεί φυσικά με «θερμοσιφωνισμό». Αυτό σημαίνει ότι το νερό που βρίσκεται στον πυθμένα του συστήματος θερμαίνεται μέσω αγωγής από τα υπόγεια πετρώματα και ανεβαίνει με φυσικό τρόπο στην επιφάνεια, όπου μπορεί να χρησιμοποιηθεί άμεσα για τηλεθέρμανση ή για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Το σύστημα εκπέμπει λιγότερα αέρια του θερμοκηπίου σε σύγκριση με τα συμβατικά γεωθερμικά συστήματα, καθώς δεν απαιτεί επανέγχυση νέων ρευστών και εντατική χρήση αντλιών.

Ο πρώτος βρόχος του έργου Eavor-Loop στο Geretsried έχει προγραμματιστεί να τεθεί σε λειτουργία έως τα τέλη του 2024. Και οι τέσσερις βρόχοι αναμένεται να έχουν τεθεί σε λειτουργία έως το 2026. Η εταιρεία εργάζεται σε ένα δεύτερο έργο στο Ανόβερο.

“Όταν η αντλία κλείνει, το σύστημα εξακολουθεί να λειτουργεί φυσιολογικά.”

ΕΝΑ ΔΙΚΤΥΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΡΔΙΑ

Το δίκτυο της Θουριγγίας αναβαθμίζεται για να εξομαλύνει τον δρόμο προς την απεξάρτηση από τον άνθρακα

Η Ευρώπη πραγματοποιεί τεράστιες επενδύσεις σε ανανεώσιμες ενέργειες όπως η αιολική και η ηλιακή ενέργεια, με σκοπό τη μείωση των εκπομπών CO₂ και την ενίσχυση της ενεργειακής της ασφάλειας. Ωστόσο, η διαλείπουσα παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από τον ήλιο και τον αέρα, η οποία εξαρτάται από τις καιρικές συνθήκες, καθιστά δύσκολη την πρόβλεψη και τη διαχείριση της προσφοράς και της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας από τους διαχειριστές του δικτύου. Η εξάρτηση από τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας μπορεί επίσης να δυσχεράνει ακόμα περισσότερο τη διατήρηση σταθερής ηλεκτρικής συχνότητας των δικτύων. Το γεγονός αυτό θέτει σε κίνδυνο τη σταθερότητα των δικτύων καθώς μειώνεται η αντοχή του συστήματος σε αιφνίδιες διαταραχές, όπως για παράδειγμα η απώλεια μιας μεγάλης γεννήτριας ή η ξαφνική εξασθένηση του ανέμου.

Η TEAG, η οποία διαχειρίζεται το δίκτυο διανομής στην περιοχή της Θουριγγίας στη Γερμανία, είναι μία από τις πολλές εταιρείες δικτύου στην Ευρώπη που επενδύουν σήμερα με σκοπό την εξομάλυνση του δρόμου προς την απεξάρτηση από τον άνθρακα. Η Θουριγγία, γνωστή για τα πυκνά της δάση ως «η πράσινη καρδιά της Γερμανίας», παράγει περισσότερο από το 57% της ηλεκτρικής της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (το 22,4% από αιολική ενέργεια).

Τον Απρίλιο του 2024, στο πλαίσιο του σχεδίου REPowerEU της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η TEAG έλαβε δάνειο ύψους 400 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για τη χρηματοδοτική στήριξη επενδυτικού προγράμματος ύψους 600 εκατ. ευρώ με σκοπό την αναβάθμιση του εκτεταμένου περιφερειακού δικτύου της. Η TEAG εξυπηρετεί 620 δήμους, πολλοί εκ των οποίων είναι μικροί, με πληθυσμό μόλις 10 000 έως 20 000 κατοίκων. Χάρη στο δάνειο η TEAG θα μπορεί να διπλασιάσει τις επενδύσεις της στο ηλεκτρικό δίκτυο και να προσλάβει τουλάχιστον 300 επιπλέον μέλη προσωπικού.

“ **Αναμένουμε τεράστια αύξηση της ανάγκης για ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.** ”

«Αναμένουμε τεράστια αύξηση της ανάγκης για ανανεώσιμες πηγές ενέργειας» δηλώνει ο Mike Karaschinsky, διευθυντής τμήματος της TEAG. «Η Γερμανία έχει μεταβεί από ένα ιδιαίτερα συγκεντρωτικό σύστημα το οποίο βασίζεται στις μονάδες παραγωγής με καύση άνθρακα και στους πυρηνικούς σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής κοντά στα κέντρα κατανάλωσης σε ένα ιδιαίτερα αποκεντρωμένο σύστημα στο οποίο η παραγωγή πραγματοποιείται όταν επικρατούν οι καλύτερες καιρικές συνθήκες. Η πρόκληση είναι να κατανοήσουμε πού θα πραγματοποιηθούν οι μελλοντικές ροές και ποιες διαδρομές θα είναι οι πιο πολυσύχναστες».

Έξυπνο δίκτυο

Στο πλαίσιο του επενδυτικού προγράμματος, θα εγκατασταθούν νέα καλώδια και εναέριες γραμμές σε όλα τα επίπεδα τάσης, ενώ κάποια θα αντικατασταθούν. Για την αυτοματοποιημένη και ψηφιακή αποστολή θα χρειαστεί επίσης να κατασκευαστούν υποσταθμοί ενώ απαιτούνται και σύγχρονα στοιχεία δικτύου. Οι επενδύσεις είναι απαραίτητες για την αναβάθμιση του δικτύου ώστε να συνδεθούν περισσότεροι αποκεντρωμένοι παραγωγοί και χρήστες ηλιακής και αιολικής ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων καταναλωτών που επιθυμούν να συνδέσουν ηλιακά πάνελ, αντλίες θερμότητας και επιτοίχιους φορτιστές (wall box) για να επωφεληθούν από τον ψηφιακό μετασχηματισμό.

«Με την αύξηση της ηλεκτροκίνησης, τις μπαταρίες αυτοκινήτων και τα συστήματα φόρτισης που μπορούν να ανατροφοδοτούν το δίκτυο, είναι ανάγκη να επενδύσουμε σε ένα πολύ πιο έξυπνο δίκτυο», δηλώνει ο κ. Karaschinsky.

ΜΕΓΑ-ΩΘΗΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

Η γαλλική νεοφυής επιχείρηση Verkor κατασκευάζει ένα γιγαντιαίο εργοστάσιο στη Δουνκέρκη με σκοπό τη μαζική παραγωγή στοιχείων μπαταρίας για 300 000 ηλεκτρικά αυτοκίνητα ετησίως

Τον Ιούλιο του 2020 ο Benoît Lemaignan και πέντε ακόμα άτομα ίδρυσαν τη γαλλική εταιρεία μπαταριών Verkor. Η επωνυμία της νεοφυούς επιχείρησης είναι μια αναφορά στην οροσειρά του Vercors, η οποία δεσπόζει πάνω από την Γκρενόμπλ, τη γενέτειρα του Lemaignan. Η ανάπτυξή της ήταν εξίσου απότομη με τις πλαγιές αυτών των βουνοκορφών.

Η Verkor, αφού συγκέντρωσε αρχικό κεφάλαιο ύψους 250 εκατ. ευρώ για το κέντρο καινοτομίας της στην Γκρενόμπλ, κατάφερε πολύ γρήγορα να εξασφαλίσει περισσότερα κεφάλαια, συμπεριλαμβανομένων 650 εκατ. ευρώ από κρατικές επιδοτήσεις στο πλαίσιο του σχεδίου «Γαλλία 2030», το οποίο έχει στόχο να βοηθήσει τη γαλλική βιομηχανία να συμβαδίσει με τις εξελίξεις, επενδύοντας μαζικά σε καινοτόμες τεχνολογίες και στην πράσινη μετάβαση. Μεταξύ των επιδοτήσεων που χορηγήθηκαν, 60 εκατ. ευρώ ήταν από την περιφέρεια Hauts-de-France και 30 εκατ. ευρώ από τη Δουνκέρκη.

Τον Απρίλιο του 2024, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, με τη στήριξη του σχεδίου InvestEU, ενέκρινε άμεσα δάνεια ύψους 270 εκατ. ευρώ στη Verkor για την κατασκευή του γιγαντιαίου εργοστασίου της εταιρείας στη Δουνκέρκη. Επιπλέον, η Τράπεζα σχεδιάζει τη χορήγηση δανείων με διαμεσολάβηση συμμετεχουσών εμπορικών τραπεζών με τα οποία η συνολική χρηματοδότηση του έργου θα ανέλθει στα 400 εκατ. ευρώ.

Ασταθείς αγορές

Όλες αυτές οι επενδύσεις ενέχουν κινδύνους.

«Η άντληση δισεκατομμυρίων μέσω χρηματοδότησης με ίδια και δανειακά κεφάλαια στην αγορά μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων, δεν είναι απλή υπόθεση για νεοφυείς επιχειρήσεις όπως η Verkor» δηλώνει ο Olivier Kueny, υπεύθυνος δανείων της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων που εργάστηκε στη συμφωνία. «Η ζήτηση για ηλεκτρικά αυτοκίνητα και οι τιμές των πρώτων υλών είναι εξαιρετικά ευμετάβλητες και αυτά τα μεγαλεπήβολα έργα αντιμετωπίζουν τεχνολογικούς και κατασκευαστικούς κινδύνους, καθώς και κινδύνους που συνδέονται με την αγορά, που δυσχεραίνουν τη διάρθρωση της χρηματοδότησης από τους χορηγούς και τους δανειοδότες».

Οι μπαταρίες αντιστοιχούν στο 30% έως 50% του κόστους ενός ηλεκτρικού οχήματος και τα ηλεκτρικά οχήματα εξακολουθούν να είναι πιο ακριβά σε σύγκριση με τα αυτοκίνητα που κινούνται με ορυκτά καύσιμα. Οι κατασκευαστές αυτοκινήτων εργάζονται για τη μείωση του κόστους, ώστε τα ευρωπαϊκά ηλεκτρικά αυτοκίνητα να μπορούν να είναι ανταγωνιστικά σε σχέση με τα οχήματα που κινούνται με ορυκτά καύσιμα και τα ηλεκτρικά οχήματα ασιατικής κατασκευής. «Πρόκειται για έναν εξαιρετικά ανταγωνιστικό τομέα», δηλώνει ο Jonas Wolff, επικεφαλής μηχανικός στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. «Καθώς οι κατασκευαστές διευρύνουν συνεχώς τα όρια για να αποκομίσουν κάτι παραπάνω από τα στοιχεία των μπαταριών και να μπορέσουν να μειώσουν τις τιμές τους, ο τεχνολογικός κίνδυνος είναι υπαρκτός».

Πώς να διευρύνετε τα όρια

Η κάθοδος, ένα βασικό στοιχείο μιας μπαταρίας ιόντων-λιθίου, αποτελείται, για παράδειγμα, από ένα μείγμα νικελίου, μαγγανίου και κοβαλτίου με λίγο λίθιο και άλλα μέταλλα. «Η συνταγή αυτού του μείγματος είναι ιδιόκτητη», δηλώνει ο κ. Wolff.

Τα μέταλλα είναι ακριβά και ιδιαίτερα πτητικά, με περίπλοκες αλυσίδες εφοδιασμού και διαδικασίες εξόρυξης και παραγωγής. Η τάση που επικρατεί είναι να μειωθεί η ποσότητα των ακριβών και πτητικών μετάλλων του μείγματος με σκοπό την ελάττωση του κόστους και την αύξηση της σταθερότητας των τιμών. Υπάρχουν επίσης και προβληματισμοί όσον αφορά τη συμμόρφωση των αλυσίδων εφοδιασμού, οι οποίες συχνά είναι εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης. «Προσπαθούμε να παράγουμε τα υλικά σε τοπικό επίπεδο και στη συνέχεια να επεκτείνουμε αυτήν την παραγωγή στην Ευρώπη και εκτός αυτής» δηλώνει ο ιδρυτής της εταιρείας κ. Lemaignan. «Ορισμένα υλικά θα εξακολουθήσουν να προέρχονται από την Αφρική, τη Νότια Αμερική και την Ασία. Αλλά, κατά κανόνα, το λίθιο θα προέρχεται από την Ευρώπη. Ένας μέρος του νικελίου που χρειαζόμαστε θα προέρχεται από την Ευρώπη και η προμήθεια κοβαλτίου θα γίνεται από το Μαρόκο. Αναπτύσσουμε αυτές τις αλυσίδες αξίας σε συνεργασία με τη Renault».

Η θέση του γιγαντιαίου εργοστασίου κοντά στο λιμάνι της Δουνκέρκης θα διευκολύνει την εισαγωγή πρώτων υλών και την εξαγωγή των τελικών προϊόντων στα εργοστάσια της Renault. Χάρη στις τέσσερις γραμμές παραγωγής, το γιγαντιαίο εργοστάσιο αναμένεται να παράγει στοιχεία μπαταριών για έως και 300 000 οχήματα ετησίως. Το έργο αναμένεται επίσης να δημιουργήσει 1 500 έως 2 000 θέσεις εργασίας στη Δουνκέρκη έως το 2030.

“ Αυτή η δραστηριότητα πληροί όλες τις προϋποθέσεις. Πρόκειται για μια καινοτόμα ευρωπαϊκή νεοφυή επιχείρηση, η οποία διευκολύνει την πράσινη μετάβαση της ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας και συμβάλλει στην παγκόσμια ανταγωνιστική θέση της Ευρώπης σε έναν κομβικό τομέα. ”

ΘΟΛΟΣ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Το διοξείδιο του άνθρακα είναι η αιτία της κλιματικής αλλαγής. Ωστόσο, μια ιταλική εταιρεία βρήκε τρόπο να το μετατρέψει σε λύση για την αποθήκευση της ανανεώσιμης ενέργειας - και να καταπολεμήσει την υπερθέρμανση του πλανήτη

Στην κεντρική Σαρδηνία, ένα γιγαντιαίο μπαλόνι προβάλλει στον ορίζοντα. Είναι γεμάτο με διοξείδιο του άνθρακα, ένα από τα βασικά αέρια του θερμοκηπίου που προκαλούν επικίνδυνες αλλαγές στο κλίμα μας. Παρόλα αυτά, το ίδιο αέριο που προκαλεί την υπερθέρμανση του πλανήτη θα μπορούσε να αποτελέσει σημαντικό παράγοντα για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Αυτό το γιγαντιαίο μπαλόνι, γνωστό επίσης και ως «θόλος», αποτελεί βασικό μέρος της Μπαταρίας CO₂ που αναπτύχθηκε από την Energy Dome, μια νεοφυή επιχείρηση με έδρα το Μιλάνο.

«Επί του παρόντος, οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας κερδίζουν έδαφος σε ό,τι αφορά την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, αλλά κρύβουν και μια παγίδα - ο ήλιος δεν λάμπει πάντα και ο άνεμος δεν φυσάει συνεχώς», δηλώνει ο Raolo Cavallini, προϊστάμενος προσωπικού της Energy Dome. «Την ίδια στιγμή, χρειαζόμαστε ανανεώσιμη ηλεκτρική ενέργεια νυχθημερόν. Συνεπώς, είναι απαραίτητη η μακροπρόθεσμη αποθήκευση ενέργειας».

Η αποθήκευση είναι το κομμάτι που λείπει από την επανάσταση στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Οι παραγωγοί ενέργειας πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να αποθηκεύουν την ενέργεια που παράγεται από τον άνεμο ή τον ήλιο για να μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε περιόδους χαμηλής παραγωγής. Οι καινοτόμες επιχειρήσεις δοκιμάζουν διάφορες μεθόδους. Μία από τις πιο υποσχόμενες μεθόδους είναι αυτή της Energy Dome. Η καινοτομία της εταιρείας επιτρέπει την αποθήκευση ενέργειας για έως και δέκα ώρες με το μισό κόστος σε σχέση με τις μπαταρίες ιόντων-λιθίου. «Αυτό το χρονικό διάστημα είναι καθοριστικό καθώς θα επιτρέψει στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας να αντικαταστήσουν τα ορυκτά καύσιμα και να αποτελέσουν το 90% του ενεργειακού μείγματος της Ευρώπης», δηλώνει ο κ. Cavallini.

Η εγκατάσταση επίδειξης της Energy Dome, πρώτη στο είδος της, λειτουργεί εδώ και δύο χρόνια. Στην πόλη Ottana, στη Σαρδηνία, κατασκευάζεται μια εγκατάσταση μεγάλης κλίμακας, ικανή να παράγει 200 MWh ηλεκτρικής ενέργειας με μία μόνο εκφόρτιση - όσο παράγουν 2 439 μπαταρίες του ηλεκτρικού αυτοκινήτου Tesla Model 3 Long Range.

«Η μακροπρόθεσμη αποθήκευση ενέργειας είναι το κομμάτι που λείπει για την επίτευξη της ενεργειακής μετάβασης», δηλώνει ο κ. Cavallini, «και πιστεύουμε ότι χάρη στην τεχνολογία μας μπορούμε να διαδραματίσουμε ηγετικό ρόλο».

Μετατροπή του αρνητικού σε θετικό

Στη διάρκεια της ημέρας, η Μπαταρία CO₂ χρησιμοποιεί την πλεονάζουσα ενέργεια από το τοπικό δίκτυο - η οποία συνήθως παρέχεται από την ηλιακή ενέργεια - για να συμπιέσει και να υγροποιήσει το διοξείδιο του άνθρακα και να το αποθηκεύσει σε χαλύβδινες δεξαμενές. Με την τεχνική αυτή αξιοποιείται η ικανότητα του διοξειδίου του άνθρακα να υγροποιείται υπό υψηλή πίεση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος, σε αντίθεση με τον αέρα. Με τη συμπίεση παράγεται επίσης θερμότητα η οποία αποθηκεύεται σε ειδικές μονάδες αποθήκευσης θερμικής ενέργειας. Όταν υπάρχει ανάγκη για ηλεκτρική ενέργεια, η διαδικασία αντιστρέφεται.

Το αποθηκευμένο υγρό διοξείδιο του άνθρακα θερμαίνεται μέσω των μονάδων αποθήκευσης και μετατρέπεται πάλι σε αέριο. Στη συνέχεια το αέριο αυτό επιστρέφει στον θόλο. Μέχρι να φθάσει εκεί, περιστρέφει έναν στρόβιλο και παράγει ηλεκτρική ενέργεια.

«Ολόκληρη η διαδικασία είναι ένας κλειστός βρόχος, που επιστρέφει στο δίκτυο το 75% της ενέργειας που χρησιμοποιήθηκε αρχικά κατά τη διάρκεια της φόρτισης», αναφέρει ο κ. Cavallini. «Ο θόλος αυτός μπορεί να λειτουργήσει για 30 χρόνια χωρίς καμία φθορά, σε αντίθεση με άλλες ηλεκτροχημικές τεχνολογίες που φθείρονται γρήγορα».

Στήριξη της πράσινης μετάβασης της Ευρώπης

Για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει εκπονήσει ένα φιλόδοξο σχέδιο για τη μετάβαση σε μια οικονομία με ουδέτερο ισοζύγιο διοξειδίου του άνθρακα έως το 2050. Για την επίτευξη αυτού του στόχου, η Ευρώπη θα χρειαστεί να αντικαταστήσει τη χαμένη δυναμικότητα ηλεκτροπαραγωγής από ορυκτά καύσιμα με πηγές που δεν προκαλούν εκπομπές, ιδίως με ανανεώσιμες πηγές ενέργειας όπως η αιολική και η ηλιακή.

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και το πρόγραμμα Breakthrough Energy Catalyst, που ιδρύθηκε από τον Bill Gates, στηρίζουν τη λύση αποθήκευσης ενέργειας της Energy Dome μέσω κοινής χρηματοδότησης ύψους 60 εκατ. ευρώ. Οι λύσεις αυτές είναι ζωτικής σημασίας για την επίτευξη των κλιματικών στόχων της Ευρώπης. «Πρόκειται για μια ρηξικέλευθη τεχνολογία που αποτελεί παράδειγμα προς μίμηση και την οποία χρειαζόμαστε περισσότερο στην Ευρώπη και παγκοσμίως», δηλώνει ο Alessandro Ronzoni, υπεύθυνος δανείων της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων που εργάστηκε στη συμφωνία. «Η χρηματοδότηση αυτή θα συμβάλει στην κατασκευή του εργοστασίου, στην ανάπτυξη της τεχνολογίας και στην κινητοποίηση ιδιωτικών κεφαλαίων».

Το μέλλον της μακροπρόθεσμης αποθήκευσης

Οι μπαταρίες της Energy Dome εξισορροπούν ιδανικά την παροχή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την ενεργειακή ζήτηση ενώ παράλληλα παρέχουν και εφεδρική αποθήκευση για αρκετές ημέρες με σκοπό τη σταθεροποίηση του δικτύου σε περιόδους κακών καιρικών συνθηκών που διαταράσσουν την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από τα ηλιακά φωτοβολταϊκά πάνελ.


Αυτό που ξεχωρίζει επίσης τις μπαταρίες διοξειδίου του άνθρακα είναι η προσιτή τιμή τους. Κατασκευάζονται με υλικά φιλικά προς το περιβάλλον και με εμπορικά διαθέσιμα εξαρτήματα. Αυτό σημαίνει ότι έχουν τη δυνατότητα να παράγουν ηλεκτρικό ρεύμα σε χαμηλότερη τιμή σε σύγκριση με τις μπαταρίες ιόντων-λιθίου.

«Ο σταθμός ηλεκτροπαραγωγής μας στη Σαρδηνία αποτελεί την πρώτη μονάδα πλήρους κλίμακας αυτού του τύπου την οποία σκοπεύουμε να αναπαραγάγουμε σε όλο τον κόσμο», δηλώνει ο κ. Cavallini. «Οι θόλοι μας μπορούν να λειτουργήσουν σε διάφορα μεγέθη και διατάξεις».

“ Η μακροπρόθεσμη αποθήκευση ενέργειας είναι το κομμάτι που λείπει για την επίτευξη της ενεργειακής μετάβασης. ”

ΕΠΙΤΕΛΟΥΣ ΑΣΦΑΛΕΙΣ

Τον Σεπτέμβριο του 2024 η νοτιοδυτική Πολωνία επλήγη από καταστροφικές πλημμύρες. Ο ταμιευτήρας Racibórz Dolny προστάτεψε εκατομμύρια ανθρώπους, αποδεικνύοντας τη δύναμη της αντιπλημμυρικής προστασίας

 Czesław Burek, πρόεδρος (wójt) της κοινότητας Lubomia, ονειρεύτηκε ένα μέλλον στο οποίο οι κάτοικοι του Nieboczow θα μπορούν να ζουν απαλλαγμένοι από τη συνεχή απειλή των πλημμυρών. Το χωριό της νοτιοδυτικής Πολωνίας υπέστη σοβαρές ζημιές από την υπερχειλίση του ποταμού Όντερ το 1997 - τη χειρότερη στην ιστορία της περιοχής. Η κοινότητα ερήμωσε καθώς καταστράφηκαν σπίτια και χάθηκαν ανθρώπινες ζωές. Ο κ. Burek, ο τίτλος του οποίου αναφέρεται στη θέση του ως επικεφαλής μιας ένωσης αγροτικών κοινοτήτων, δεσμεύτηκε να αποτρέψει την επανάληψη παρόμοιων τραγωδιών στο μέλλον. Η ευκαιρία δόθηκε όταν η πολωνική κυβέρνηση αποφάσισε να κατασκευάσει τον μεγάλο ταμιευτήρα Racibórz Dolny στην κοιλάδα του ποταμού Όντερ, κοντά στο χωριό. Ωστόσο, οι κάτοικοι αντιμετώπισαν ένα σημαντικό εμπόδιο στην υλοποίηση του έργου καθώς χρειάστηκε να μετεγκατασταθούν. «Καθώς περιβαλλόμαστε από ποταμούς, κάθε φορά που εκδηλώνονται ακραία καιρικά φαινόμενα προκαλούνται ξαφνικές πλημμύρες», αναφέρει ο κ. Burek. «Η παραμονή μας σε εκείνη την περιοχή θα σήμαινε το τέλος του χωριού μας».

Οι κάτοικοι ίδρυσαν την κοινότητα Nowe Nieboczowy. Το «Νέο Nieboczowy» απείχε λίγα μόνο χιλιόμετρα από το αρχικό χωριό. Ήταν μια δύσκολη απόφαση, αλλά απέδωσε καρπούς όταν τον Σεπτέμβριο του 2024 μια καταστροφική πλημμύρα έπληξε τη νοτιοδυτική Πολωνία. Στη διάρκεια αυτών των πλημμυρών το χωριό έμεινε αλώβητο χάρη στον νέο, τεράστιο ταμιευτήρα. Εκτός από την προστασία της κοινότητας Nowe Nieboczowy, ο ταμιευτήρας μετρίασε την επίπτωση των πλημμυρών για περισσότερους από 2,5 εκατομμύρια κατοίκους σε τρεις επαρχίες: τη Silesia, τη Lower Silesia και την Opolskie. «Χρειάστηκε να περιμένουμε σχεδόν 19 χρόνια, κατά τα οποία αντιμετωπίσαμε πολλές προκλήσεις, αλλά τελικά, βρήκαμε τρόπο να προστατέψουμε την κοινότητά μας και να διαφυλάξουμε την κληρονομιά μας», δηλώνει ο κ. Burek.

Ένα πρώτο πραγματικό τεστ

Το πρόγραμμα JASPERS, το οποίο αποτελεί συνεργασία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, προσέφερε την αρωγή του για την προετοιμασία του ταμιευτήρα Racibórz Dolny και άλλων αντιπλημμυρικών έργων κατά μήκος των ποταμών Όντερ και Νάισε. «Ο ταμιευτήρας λειτουργεί ως μια τεράστια δεξαμενή αδράνειας και ελέγχει τα πλημμυρικά ύδατα των ποταμών Όντερ και Νάισε» δηλώνει ο Łukasz Wyra, ανώτερος μηχανικός υδάτων στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων που εργάστηκε στο έργο. «Πρόκειται για ένα ζωτικής σημασίας στοιχείο του συστήματος αντιπλημμυρικής προστασίας στον ποταμό Όντερ».

Τον Σεπτέμβριο του 2024, ο ταμιευτήρας υπεβλήθη σε μια δύσκολη δοκιμασία. Η περιοχή επλήγη από τις πιο σοβαρές πλημμύρες που έχουν καταγραφεί, ξεπερνώντας ακόμα και την ιστορική πλημμύρα του 1997 που προκάλεσε μαζική καταστροφή και επηρέασε 600 000 άτομα στην πόλη Wrocław. Η καταιγίδα Μπόρις μέσα σε μόλις τέσσερις ημέρες προκάλεσε πενταπλάσια βροχοπτώση από τη μέση βροχοπτώση του Σεπτεμβρίου, προξενώντας τεράστιες ζημιές στη νότια Πολωνία. Η αποτελεσματικότητα του ταμιευτήρα, που επικροτήθηκε από πολλούς, πυροδότησε χιλιάδες σχόλια στους χάρτες της Google που επαινούσαν τη θυσία των κατοίκων των χωριών που μετεγκαταστάθηκαν για την κατασκευή του έργου. «Έσωσε την πόλη Racibórz, από την οποία κατάγονται η μητέρα μου και οι γονείς της», αναφέρει ένα από τα σχόλια. «Θα ήθελα να ευχαριστήσω τους πρώην κατοίκους των χωριών Ligota Tworkowska και Nieboczowy και τις 240 οικογένειες που εκτοπίστηκαν».

Αντιπλημμυρική προστασία σε όλη την Πολωνία

Οι πρόσφατες πλημμύρες καταδεικνύουν τη σημασία των έργων διαχείρισης του κινδύνου πλημμύρας και την προνοητικότητα του πολωνικού κράτους, το οποίο έχει δρομολογήσει φιλόδοξα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας σε ευάλωτες περιοχές σε ολόκληρη τη χώρα, μεταξύ άλλων στις περιοχές Kotlina Kłodzka, Sandomierz, Słubice, Żuławy και Wężeł Oświecimski.

«Χάρη στη χρηματοδοτική στήριξη της ΕΕ ολοκληρώσαμε 119 έργα που εστιάζουν στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, συμπεριλαμβανομένων των επενδύσεων για τη βελτίωση της αντιπλημμυρικής προστασίας, τη συγκράτηση των υδάτων και την ανάπτυξη συστημάτων πρόβλεψης απειλών και διάσωσης στην Πολωνία», δηλώνει ο Jarosław Orliński, διευθυντής του Υπουργείου Ταμείων Ανάπτυξης και Περιφερειακής Ανάπτυξης. «Εάν δεν είχαν γίνει αυτές οι επενδύσεις, η καταστροφή θα ήταν τεράστια, πολύ μεγαλύτερη από αυτήν που συνέβη».

Ένα φαινόμενο που εντείνεται

Οι πλημμύρες είναι ένα από τα πιο καταστροφικά φυσικά φαινόμενα και εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής η συχνότητα και η σοβαρότητά τους αυξάνεται. Σύμφωνα με τις προβλέψεις των επιστημόνων η συχνότητα των τετραήμερων νεροποντών θα είναι τουλάχιστον διπλάσια και η έντασή τους θα αυξηθεί κατά 7%. Εάν η θερμοκρασία του πλανήτη αυξηθεί κατά 2 βαθμούς Κελσίου, ενδέχεται να αυξηθεί και η συχνότητα εκδήλωσης αυτών των καταιγίδων κατά 50%.

«Καθώς τα περιθώρια ασφαλείας μειώνονται, χρειαζόμαστε περισσότερα έργα όπως αυτά και είναι απαραίτητη η επέκταση και βελτίωση των υφιστάμενων υποδομών», αναφέρει ο Eckart Tronnier, επικεφαλής της Συμβουλευτικής Ομάδας του προγράμματος JASPERS. «Πολλές φορές, οι υποδομές αντιπλημμυρικής προστασίας μπορεί απλά να υπάρχουν και ουσιαστικά να μην χρησιμοποιούνται. Μόνο όταν συμβεί μια καταστροφή συνειδητοποιούμε πραγματικά πόσο σημαντικές είναι για τη διάσωση ζωών και την αποφυγή εκτεταμένων ζημιών».

Στο πλαίσιο μιας νέας αποστολής, η ομάδα τεχνικών συμβούλων στηρίζει τις πολωνικές αρχές στον εντοπισμό και την ιεράρχηση νέων έργων διαχείρισης κινδύνων πλημμύρας.

Τα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας μπορούν να δώσουν νέα πνοή και στις πόλεις.

«Σταδιακά εμφανίστηκαν εστιατόρια και καταστήματα στο Wrocław και οι όχθες του ποταμού μετατράπηκαν σε χώρους πρασίνου με ποδηλατόδρομους», προσθέτει ο κ. Eckart Tronnier. «Το νερό, επομένως, έχει γίνει και πάλι πλεονέκτημα για την πόλη».



14,4
δισ. €

Η φινλανδική Swappie παρατείνει τη διάρκεια ζωής των έξυπνων κινητών και μειώνει τις εκπομπές άνθρακα.

2

ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

“ Η στήριξη που παρέχουμε σε καινοτόμες τεχνολογίες όπως η τεχνητή νοημοσύνη διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην επιτάχυνση της επιστημονικής ανακάλυψης, στην ενίσχυση της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας και στον μετασχηματισμό των επιχειρηματικών μοντέλων. Παράλληλα επιταχύνει την ενεργειακή μετάβαση και ενισχύει την ασφάλεια και την άμυνα, παραδείγματος χάρη μέσω των τεχνολογιών κυβερνοασφάλειας. ”

Antonello Locci, Επικεφαλής Τμήματος Καινοτόμων Ψηφιακών Τεχνολογιών και Καινοτόμων Κλάδων Παραγωγής, Διεύθυνση Επενδυτικών Σχεδίων ΕΤΕπ

“ Κάθε μία από αυτές τις εταιρείες όχι μόνο διευρύνει τα όρια της τεχνολογίας αλλά παράλληλα ενισχύει και την μελλοντική αυτονομία της Ευρώπης σε κομβικούς τομείς. ”

Yu Zhang, Προϊστάμενος Τμήματος Κεφαλαιακής Χρηματοδότησης και Κεφαλαίων Ανάπτυξης – βιομηχανία 4.0 και βιοεπιστημών, Διεύθυνση Χρηματοδοτήσεων, ΕΤΕπ

“ Η ισχυρή δέσμευσή μας για χρηματοδότηση της καινοτομίας και του ψηφιακού μετασχηματισμού στηρίζει τις προσπάθειες της Ευρώπης για αύξηση της ανταγωνιστικότητάς της. Μέσω της χρηματοδότησής μας για ισχυρά επιστημονικά και τεχνολογικά θεμέλια, για ταχεία πρόσβαση σε πληροφορίες και ψηφιακές υπηρεσίες, αυξάνεται η ικανότητα καινοτομίας της Ευρώπης - και κατ' επέκταση δημιουργούνται περισσότερες θέσεις εργασίας στην Ευρώπη. ”

Christine Garburg, Προϊσταμένη Τμήματος Επιχειρήσεων Βαλτικής και Βόρειας Ευρώπης, Διεύθυνση Χρηματοδοτήσεων, ΕΤΕπ

“ Οι καινοτόμες ιατρικές τεχνολογίες πρώιμου σταδίου συμμετέχουν ενεργά στις ευρωπαϊκές δραστηριότητες έρευνας και ανάπτυξης οι οποίες έχουν θετικές συνέπειες στον τομέα της γνώσης. Οι επενδύσεις αυτού του είδους αντιμετωπίζουν ανεκπλήρωτες ιατρικές ανάγκες και έχουν υψηλό κοινωνικο-οικονομικό αντίκτυπο συμπεριλαμβανομένων και σημαντικών οφελών για την υγεία. ”

Dana Burduja, Προϊσταμένη Τμήματος Βιοεπιστημών και Υγείας, Διεύθυνση Χρηματοδοτήσεων, ΕΤΕπ

ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΜΑΣΚΑ ΥΠΝΟΥ

Η καινοτομία της εταιρείας Νυχοαh είναι μια μινιμαλιστική θεραπεία για την αποφρακτική υπνική άπνοια, την πιο κοινή διαταραχή ύπνου παγκοσμίως

Η εταιρεία ιατρικής τεχνολογίας Νυχοαh προσδιόρισε την αποφρακτική υπνική άπνοια ως μια αγορά ζωτικής σημασίας λόγω των τεράστιων αναγκών των ασθενών και των περιορισμών των σημερινών θεραπευτικών επιλογών. Το γεγονός αυτό ώθησε τη βελγική εταιρεία να αναπτύξει μια νέα συσκευή για τη θεραπεία αυτής της διαταραχής του ύπνου. «Ένα από τα πρωταρχικά μας κίνητρα ήταν το υψηλό ποσοστό ασθενών που εγκαταλείπουν τη θεραπεία πίεσης αεραγωγών, η οποία αποτελεί την τυπική θεραπεία πρώτης γραμμής για την αποφρακτική υπνική άπνοια», δηλώνει ο Olivier Taelman, διευθύνων σύμβουλος της Νυχοαh. «Αυτή η σαφής ανεκπλήρωτη ανάγκη για μια λύση με επίκεντρο τον ασθενή, μας οδήγησε στη δημιουργία μιας ελάχιστα επεμβατικής συσκευής νευροδιέγερσης».

Ο καινοτόμος σχεδιασμός του Genio, της συσκευής της Νυχοαh, θα μπορούσε να αποτελέσει σημαντική εξέλιξη για το 14% περίπου των αντρών και το 7% των γυναικών που πάσχουν από μέτρια έως σοβαρή υπνική άπνοια.

Η τυπική θεραπεία με μηχανήματα «συνεχούς θετικής πίεσης των αεραγωγών» περιλαμβάνει τη χρήση μιας άβολης μάσκας από τον ασθενή καθόλη τη διάρκεια της νύχτας. Πολλοί ασθενείς αδυνατούν να αντέξουν αυτήν τη θεραπεία καθώς θεωρούν ότι είναι άβολη ή ότι διαταράσσει τον ύπνο τους. Οι μισοί από τους χρήστες εγκαταλείπουν τη θεραπεία μέσα σε λίγα χρόνια.

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων αναγνώρισε την προοπτική της συσκευής Genio και επένδυσε 37,5 εκατ. ευρώ τον Ιούλιο του 2024 για την περαιτέρω στήριξη της έρευνας και ανάπτυξης και για την αύξηση της παραγωγής.

«Η τεχνολογία νευροδιέγερσης που σχεδιάσαμε με σκοπό τη βελτίωση της άνεσης και της συμμόρφωσης θα δώσει στους ασθενείς τη δυνατότητα να απολαμβάνουν υψηλότερη ποιότητα ζωής χάρη σε μια αποτελεσματική και φιλική προς το χρήστη λύση που ανταποκρίνεται σε μια σημαντική ανεκπλήρωτη ιατρική ανάγκη», δηλώνει ο κ. Taelman.

Ελάχιστα επεμβατική

Η αποφρακτική υπνική άπνοια προκαλεί επαναλαμβανόμενες διακοπές της αναπνοής εξαιτίας της απόφραξης του αεραγωγού. Αυτό οφείλεται συχνά στην πτώση του μαλακού ιστού στον λαιμό. Σύμφωνα με κλινικές μελέτες το ποσοστό θνησιμότητας των ασθενών που πάσχουν από αποφρακτική υπνική άπνοια και δεν έλαβαν θεραπεία αυξάνεται σημαντικά με την πάροδο του χρόνου. Εάν η διαταραχή αυτή δεν αντιμετωπιστεί, ο κίνδυνος εγκεφαλικού επεισοδίου μπορεί να διπλασιαστεί και ο κίνδυνος καρδιαγγειακής θνησιμότητας μπορεί να πενταπλασιαστεί. Η μη αντιμετώπιση της υπνικής άπνοιας μπορεί επίσης να προκαλέσει υπνηλία στη διάρκεια της ημέρας, έλλειψη συγκέντρωσης και να αυξήσει τον κίνδυνο εμφάνισης υψηλής αρτηριακής πίεσης και διαβήτη τύπου 2.

Η συσκευή Genio εμφυτεύεται κάτω από το πηγούνι σε βάθος σχεδόν 2 cm, με μια σύντομη επέμβαση που δεν απαιτεί νοσηλεία. Λειτουργεί χωρίς εξωτερική μπαταρία ή ορατά μέρη και επιτρέπει την άνετη και διακριτική χρήση. Ο σημαντικότερος μυσ της γλώσσας ονομάζεται γενειογλωσσικός μυς και το νεύρο της υπογλώσσιο. Η συσκευή Genio διεγείρει το νεύρο αυτό τόσο στη δεξιά όσο και στην αριστερή πλευρά, κάτω ακριβώς από το πηγούνι, προκαλώντας τη σύσπαση του οπίσθιου τμήματος της γλώσσας, η οποία ωθείται μαλακά προς τα εμπρός. Με τη διέγερση αυτού του νεύρου, το σύστημα εμποδίζει την πτώση της γλώσσας προς τα πίσω στο λαιμό, διασφαλίζοντας ότι ο αεραγωγός παραμένει ανοιχτός καθ' όλη τη διάρκεια της νύχτας.

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΧΩΡΙΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ

Η φινλανδική εταιρεία Swappie καινοτομεί στην ανακατασκευή έξυπνων τηλεφώνων με σκοπό τη μείωση των εκπομπών άνθρακα, την ελαχιστοποίηση των ηλεκτρονικών αποβλήτων και τη διατήρηση κρίσιμων πρώτων υλών

Το 2023 οι Ευρωπαίοι αγόρασαν 130 εκατομμύρια νέα έξυπνα τηλέφωνα. Για την παραγωγή κάθε ενός από αυτά τα έξυπνα τηλέφωνα, εκπέμπονται 80 kg CO₂. Τα ανακατασκευασμένα έξυπνα τηλέφωνα έχουν 78% χαμηλότερο αποτύπωμα άνθρακα σε σύγκριση με τα καινούρια, αλλά μόλις το 25% των μεταχειρισμένων τηλεφώνων στην Ευρώπη μεταπωλείται. Αυτό σημαίνει ότι 98 εκατομμύρια έξυπνα τηλέφωνα δεν ανακατασκευάζονται - αριθμός που ισοδυναμεί με μια τεράστια χαμένη ευκαιρία για μείωση των εκπομπών άνθρακα. Η φινλανδική εταιρεία Swappie ανακατασκευάζει και μεταπωλεί έξυπνα τηλέφωνα με σκοπό να βοηθήσει τους πελάτες της να μειώσουν το αποτύπωμα άνθρακα και να συμμετάσχουν στην κυκλική οικονομία.

Όλα ξεκίνησαν όταν ο Sami Marttinen έπεσε θύμα απάτης.

«Αγόρασα ένα μεταχειρισμένο τηλέφωνο μέσω διαδικτύου», θυμάται ο κ. Marttinen, «αλλά δεν το έλαβα ποτέ». Όταν ο Marttinen και ο συνεργάτης του συνειδητοποίησαν ότι αυτού του είδους οι απάτες είναι διαδεδομένες, διέκριναν μια επιχειρηματική ευκαιρία. «Την επόμενη ημέρα ξύπνησε ο επιχειρηματίας μέσα μου. Κάναμε κάποιες έρευνες και κάπως έτσι δημιουργήθηκε η Swappie»

Σήμερα, η εταιρεία που ίδρυσε ο Marttinen είναι η μεγαλύτερη εταιρεία ανακατασκευής iPhone στην Ευρώπη και εξυπηρετεί περισσότερους από 2 εκατομμύρια πελάτες σε 13 χώρες. «Εάν οι άνθρωποι εμπιστευτούν την αγορά, θα είναι πιο πρόθυμοι να καταναλώνουν κυκλικά προϊόντα», αναφέρει ο κ. Marttinen. «Η παράταση της διάρκειας ζωής ενός έξυπνου τηλεφώνου κατά έναν μόλις χρόνο μειώνει τις εκπομπές άνθρακα κατά το ένα τρίτο σε όλη τη διάρκεια ζωής του».

Διατήρηση πρώτων υλών

Η Ευρωπαϊκή Ένωση παράγει 5 εκατομμύρια τόνους ηλεκτρονικών αποβλήτων ετησίως. Ο ρόλος των έξυπνων τηλεφώνων σε αυτό το ζήτημα είναι κομβικός καθώς περιέχουν κρίσιμες πρώτες ύλες όπως κοβάλτιο και λίθιο. Μόνο με την ανακατασκευή ή την ανακύκλωση του 50% των έξυπνων τηλεφώνων που πωλήθηκαν το 2023, η Ευρώπη θα μπορούσε να εξοικονομήσει ή να ανακτήσει 1 365 τόνους κοβαλτίου και 195 τόνους λιθίου - δηλαδή πάνω από το ήμισυ των 380 τόνων που εξήγαγε τη χρονιά εκείνη ο μεγαλύτερος παραγωγός της Ευρώπης, η Πορτογαλία.

Αυτός είναι και ο λόγος για τον οποίο η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων παρείχε στην εταιρεία χρηματοδοτική στήριξη υπό μορφή επιχειρηματικού δανείου μειωμένης εξασφάλισης ύψους 17 εκατ. ευρώ, με τη στήριξη του προγράμματος InvestEU. «Το έργο της Swappie ευθυγραμμίζεται με τη δέσμευσή μας για κυκλική οικονομία και βιώσιμη καινοτομία», δηλώνει η Iwona Biernat, υπεύθυνη δανείων που εργάζεται στο έργο.

Το δάνειο θα στηρίξει τον τομέα έρευνας, ανάπτυξης και ρομποτικής της εταιρείας και θα συμβάλει στην ταχύτερη και πιο αξιόπιστη επισκευή των iPhone. Ωστόσο για να αναπτυχθεί ο τομέας της ανακατασκευής, λείπει ένα ακόμα σημαντικό στοιχείο. Σύμφωνα με τη Eurostat, λιγότεροι από το ένα τρίτο των Ευρωπαίων πωλούν ή ανακυκλώνουν τα παλιά τους τηλέφωνα, ενώ σχεδόν οι μισοί τα κρατούν στο σπίτι τους. «Πρέπει να πείσουμε τους ανθρώπους να πουλήσουν τα παλιά τους έξυπνα τηλέφωνα», δηλώνει ο Marttinen.

ΠΑΡΤΕ ΕΝΑ ΤΗΛΕΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ

Η γερμανική νεοφυής επιχείρηση Vay παρουσιάζει τον πρωτοποριακό διαμοιρασμό αυτοκινήτου με ηλεκτρικά οχήματα τα οποία οδηγούνται εξ αποστάσεως

Όταν ο Thomas von der Ohe κατασκεύαζε αυτόνομα μίνι λεωφορεία στη Silicon Valley το 2017, όλοι πίστευαν ότι σε τρία χρόνια τα οχήματα χωρίς οδηγό θα ήταν διαθέσιμα στο ευρύ κοινό. «Αυτή η τριετής περίοδος κάθε χρόνο μετατίθετο έναν χρόνο πίσω» δηλώνει ο von der Ohe, ο γερμανός συνιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της Vay, μιας νεοφυούς επιχείρησης που ειδικεύεται στην κινητικότητα χωρίς οδηγό. Τότε όμως είχε μια ιδέα. Αντί να περιμένει την τελειοποίηση των αυτόνομων οχημάτων, σκέφτηκε να παρουσιάσει τον καθαρό και αποδοτικό διαμοιρασμό αυτοκινήτων με οχήματα που ελέγχονται εξ αποστάσεως από τηλεοδηγό. Παιραιτήθηκε από την εργασία του, μετακόμισε πάλι στην Ευρώπη και ένωσε τις δυνάμεις του με δύο άλλους ευρωπαίους μηχανικούς, τον Fabrizio Scelsi και τον Bogdan Djukic. Οι τρεις τους ίδρυσαν στο Βερολίνο τη Vay.

Στη συνέχεια παρουσιάζεται ο τρόπος λειτουργίας της τεχνολογίας της Vay: Ο χρήστης καλεί ένα αυτοκίνητο μέσω της εφαρμογής της εταιρείας και ένας εκπαιδευμένος τηλεοδηγός οδηγεί το όχημα εξ αποστάσεως στο σημείο που βρίσκεται ο πελάτης. Όταν φθάσει το αυτοκίνητο, ο χρήστης παίρνει τον χειροκίνητο έλεγχο και το οδηγεί όπως κάθε κανονικό όχημα. Μετά την ολοκλήρωση του ταξιδιού, ο χρήστης τερματίζει την ενοικίαση μέσω της εφαρμογής και εξέρχεται από το αυτοκίνητο, ενώ ο τηλεοδηγός χειρίζεται τη στάθμευση ή οδηγεί το αυτοκίνητο μέχρι τον επόμενο πελάτη. Οι τηλεοδηγοί είναι απολύτως αφοσιωμένοι στην οδήγησή τους. Οι αισθητήρες της κάμερας αναπαράγουν το περιβάλλον του αυτοκινήτου και το μεταδίδουν στις οθόνες του σταθμού τηλεοδήγησης. Οι ήχοι από την οδική κυκλοφορία, όπως οι ήχοι από τα οχήματα έκτακτης ανάγκης και άλλα προειδοποιητικά σήματα, μεταδίδονται μέσω μικροφώνου στα ακουστικά του τηλεοδηγού. «Πιστεύουμε σε ένα μέλλον όπου άνθρωποι και υπολογιστές θα συνεργάζονται», δηλώνει ο κ. von der Ohe. «Αντί να πάμε κατευθείαν από το 100% άνθρωπος στο 0% άνθρωπος και 100% υπολογιστής, ακολουθούμε μια στρατηγική σταδιακής ανάπτυξης της αυτόνομης οδήγησης».

Η Vay στο Λας Βέγκας

Τον Ιανουάριο του 2024 η Vay παρουσίασε την πρώτη της εμπορική υπηρεσία στο Λας Βέγκας, όπου προς το παρόν οι κανονισμοί για τα οχήματα χωρίς οδηγό είναι λιγότερο αυστηροί από ό,τι στην Ευρώπη. Η εταιρεία σχεδιάζει να επεκτείνει την υπηρεσία στο Λας Βέγκας και να την εισαγάγει και σε όλη την Ευρώπη. Το 2023, η Vay έλαβε άδεια από την πόλη του Αμβούργου για την κυκλοφορία οχήματος χωρίς οδηγό και έγινε έτσι η πρώτη και μοναδική εταιρεία στην Ευρώπη που κυκλοφορεί σε δημόσιους δρόμους χωρίς οδηγό ασφαλείας. Τον Ιούνιο του 2024 η Vay ανακοίνωσε την έναρξη της συνεργασίας της με την Poppy, μια εταιρεία διαμοιρασμού αυτοκινήτων στο Βέλγιο, προκειμένου να εισαγάγει και εκεί την οδήγηση εξ αποστάσεως. Τον Σεπτέμβριο του 2024 η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων υπέγραψε επιχειρηματικό δάνειο μειωμένης εξασφάλισης ύψους 34 εκατ. ευρώ, με τη στήριξη του προγράμματος InvestEU, για να βοηθήσει την Vay να επιταχύνει την ανάπτυξη της υπηρεσίας και της τεχνολογίας της. «Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, μέσω των ευνοϊκών όρων χρηματοδότησης, μας βοήθησε να προχωρήσουμε την τεχνολογία μας στο επόμενο βήμα», δηλώνει ο κ. von der Ohe. «Μας βοηθάει να επεκτείνουμε την τεχνολογία μας σε περισσότερες αγορές, ιδίως στην Ευρώπη».

“ Πιστεύουμε σε ένα μέλλον όπου άνθρωποι και υπολογιστές θα συνεργάζονται. ”

ΕΝΑ ΜΕΛΛΟΝ ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΟ

Τρεις Ιταλοί μηχανικοί μετασχηματίζουν μια οικογενειακή επιχείρηση για να αναπτύξουν σύρματα που μειώνουν τις εκπομπές άνθρακα και βελτιώνουν την απόδοση των ηλεκτροκινητήρων

Τρεις Ιταλοί μηχανικοί – ο Filippo Veglia, ο Francesco Taiariol και ο Piero Degasperì - αφού εργάστηκαν σε μεγάλες εταιρείες, ένωσαν τις δυνάμεις τους για να αναπτύξουν μια τεχνολογία επικάλυψης καλωδίων που θα επιτρέψει την παραγωγή βιώσιμου, μαγνητικού σύρματος υψηλής απόδοσης, χωρίς διαλύτες και για να κατασκευάσουν αυτό το σύρμα ίδρυσαν μια εταιρεία με την επωνυμία Tau Group. «Επιθυμούσαμε διακαώς να δημιουργήσουμε κάτι ουσιαστικό», δηλώνει ο Taiariol, διευθύνων σύμβουλος της Tau Group. Πρόκειται για μεγάλη πρόοδο για τους κινητήρες των ηλεκτρικών οχημάτων καθώς τους καθιστά όσο το δυνατόν πιο συμπαγείς και αποδοτικούς. Αυτό κατ' επέκταση επιτρέπει και επιταχύνει τη μετάβαση στον εξηλεκτρισμό και σε χαμηλότερες εκπομπές άνθρακα.

«Η λύση που επινόησαν αυτοί οι τρεις μηχανικοί είναι καινοτόμα, καλύπτει την ανάγκη μιας αναδυόμενης αγοράς και την έλλειψη καλών λύσεων από τους σημερινούς παραγωγούς», δηλώνει ο Alberto Casorati, ο υπεύθυνος δανείων της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων που εργάστηκε για τη χορήγηση δανείου ύψους 20 εκατ. ευρώ από την Τράπεζα προς την Tau Group, το οποίο υπεγράφη τον Νοέμβριο του 2024. «Η Tau Group έχει εντοπίσει αυτό το ευαίσθητο σημείο για τους πελάτες». Η χρηματοδότηση, με τη στήριξη του προγράμματος InvestEU, θα βοηθήσει την Tau Group να αυξήσει την παραγωγή ηλεκτρικού σύρματος από 2 000 τόνους σε 12 000 τόνους ετησίως.

Ο πυρήνας του εξηλεκτρισμού

Το μαγνητικό σύρμα είναι ένα ηλεκτρικό σύρμα με ένα λεπτό στρώμα μόνωσης. Το ηλεκτρικό ρεύμα διέρχεται μέσω του σύρματος και μετατρέπεται σε μαγνητική ή μηχανική ενέργεια στους κινητήρες, στις γεννήτριες και τους μετασχηματιστές. Παρά την ραγδαία εξελισσόμενη φύση των ηλεκτρικών μηχανημάτων, τα υλικά που χρησιμοποιούνται στα μαγνητικά σύρματα έχουν αλλάξει ελάχιστα τα τελευταία 60 χρόνια. «Το γεγονός αυτό έχει εξελιχθεί σε πρόβλημα, καθώς τα σύρματα αρχίζουν να παρουσιάζουν αστοχία στα 800 βολτ, η οποία είναι κρίσιμη για πολλές εφαρμογές στους ηλεκτροκινητήρες», αναφέρει ο κ. Taiariol.


Με την τεχνολογία DryCycle της Tau Group τα μαγνητικά σύρματα καλύπτονται με ανθεκτικά, εύκαμπτα τεχνολογικά υλικά τα οποία επιδεικνύουν καλύτερη χημική αντοχή, ηλεκτρική μόνωση και θερμική σταθερότητα. Συνεπώς, οι κατασκευαστές αυτοκινήτων και οι σχεδιαστές ηλεκτροκινητήρων μπορούν να σπάσουν το φράγμα των 800 βολτ και δυνητικά να φθάσουν τα 1 000 βολτ.

Χωρίς διαλύτες, λιγότερη ενέργεια και χαμηλότερες εκπομπές άνθρακα

Οι παραδοσιακές επιστρώσεις των συρμάτων με πολυμερή εφαρμόζονται συνήθως υπό τη μορφή υγρών βερνικιών τα οποία έχουν ως βάση διαλύτες. Κατά τη διάρκεια της παραγωγής οι διαλύτες εξατμίζονται και απελευθερώνουν επιβλαβή σωματίδια. Επίσης είναι απαραίτητη και η καύση των διαλυτών με αποτέλεσμα να εκπέμπονται εκατομμύρια τόνοι CO₂ από την παραγωγή συρμάτων παγκοσμίως. Η καινοτόμος προσέγγιση της τεχνολογίας DryCycle αποφεύγει τη χρήση διαλυτών και πρόσθετων. Η εφαρμογή ιδιαίτερα λεπτών επιστρώσεων πολυμερών γίνεται σε ένα μόνο στρώμα, γεγονός που απλοποιεί την παραγωγή, μειώνει το κόστος και βελτιώνει την απόδοση. Σε αυτήν τη διαδικασία με μηδενική περιεκτικότητα σε διαλύτες καταναλώνεται 80% περίπου λιγότερη ενέργεια σε σχέση με τις μεθόδους που έχουν ως βάση διαλύτες. «Στόχος της Tau είναι η αποδοτική χρήση της ενέργειας», δηλώνει ο κ. Taiariol.

ΠΥΡΟΔΟΤΗΣΗ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ

Η Stark Future, με τις ηλεκτρικές της μοτοσυκλέτες για οδήγηση εκτός δρόμου, επιθυμεί να φέρει την επανάσταση στη βιομηχανία μοτοσυκλετών με σκοπό την προώθηση της καινοτομίας, της βιωσιμότητας και της τοπικής οικονομίας στην Ισπανία

 Anton Wass ανακάλυψε το πάθος του για τις μοτοσυκλέτες όταν ήταν μικρό παιδί και παρακολουθούσε έναν γείτονά του να οδηγεί μια μοτοσυκλέτα ανώμαλου δρόμου στη γενέτειρά του κοντά στη Στοκχόλμη. Σε ηλικία 16 ετών ο Wass ήταν συνιδρυτής μιας επιχείρησης ηλεκτρονικού εμπορίου που ειδικεύεται στα ανταλλακτικά μοτοσυκλετών και η οποία κατέχει ηγετική θέση παγκοσμίως. Παρά την επιτυχία του, ο Anton έτρεφε ακόμα το όνειρο να εφεύρει μια μοτοσυκλέτα που θα άλλαζε τα δεδομένα. «Επί πολλά χρόνια ονειρευόμουν διαρκώς τη δυνατότητα κατασκευής ηλεκτρικών μοτοσυκλετών που θα ξεπερνούσαν ακόμα και τις καλύτερες βενζινοκίνητες μοτοσυκλέτες», δηλώνει ο ίδιος.

Έτσι, το 2019 ίδρυσε την Stark Future. Στόχος της εταιρείας, που εδρεύει στη Βαρκελώνη, είναι να μεταμορφώσει τη βιομηχανία μοτοσυκλετών με τις ηλεκτρικές της μοτοσυκλέτες ανώμαλου δρόμου. Το 2021 παρουσίασε το μοντέλο Stark VARG (που σημαίνει «δυνατός λύκος» στα σουηδικά), την πιο ισχυρή μοτοσυκλέτα για οδήγηση εκτός δρόμου παγκοσμίως. «Ήταν σαν μια βόμβα στη βιομηχανία μοτοσυκλετών», λέει ο Wass. «Πιστεύω ότι ήταν η πιο επιτυχημένη παρουσίαση οποιασδήποτε εταιρείας μοτοσυκλετών στην ιστορία».

Η εταιρεία θέλει να συνεχίσει να καινοτομεί και σχεδιάζει να εξελίξει ακόμα περισσότερο τις μοτοσυκλέτες της. Αυτός είναι και ο λόγος για τον οποίο η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων στηρίζει την εταιρεία με πιστωτική διευκόλυνση ύψους 40 εκατ. ευρώ, που υπεγράφη τον Σεπτέμβριο του 2024.

Χωρίς συμπλέκτη

Η μπαταρία χωρητικότητας 6,5 Kwh της ηλεκτρικής μοτοσυκλέτας ανώμαλου δρόμου της Stark Future, σε συνδυασμό με έναν προσαρμοσμένο κινητήρα με χιτώνιο από ανθρακονήματα, παρέχει έως και 80 ίππους, δηλαδή 30% περισσότερη ισχύ από μια παρεμφερή βενζινοκίνητη μοτοσυκλέτα ανώμαλου δρόμου 450cc. Η διάταξη αυτή δίνει τη δυνατότητα για έως και έξι ώρες τεχνικής διαδρομής ή αρκετή ενέργεια για την ολοκλήρωση ενός πλήρους αγώνα μοτοκρός, με χρόνο επαναφόρτισης μόλις δύο ωρών.

Η χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων θα στηρίξει τις προσπάθειες της εταιρείας να αναπτύξει νέες πλατφόρμες για ηλεκτρικές μοτοσυκλέτες και θα συμβάλει στην αύξηση της παραγωγικής της ικανότητας. Η χρηματοδότηση παρέχεται στο πλαίσιο του InvestEU, του εμβληματικού προγράμματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την κινητοποίηση πρόσθετων επενδύσεων που ξεπερνούν τα 372 εκατ. ευρώ από κεφάλαια του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα για τη στήριξη των στόχων πολιτικής της ΕΕ έως το 2027.

«Η στήριξη των νεοφυών επιχειρήσεων είναι ζωτικής σημασίας για την προώθηση μιας ανταγωνιστικής αγοράς και τη διατήρηση της γνώσης εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης», δηλώνει η Joanna Lisboa Tiago, υπεύθυνη δανείων της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων που εργάστηκε στη συμφωνία. «Χωρίς χρηματοδοτική στήριξη η αγορά κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών συρρικνώνεται, μειώνοντας κατ' επέκταση τον αριθμό των συμμετεχόντων φορέων και τη διάθεση για ανάληψη κινδύνου. Στόχος μας είναι να καλύψουμε αυτό το κενό».

“ Η στήριξη των νεοφυών επιχειρήσεων είναι ζωτικής σημασίας για την προώθηση μιας ανταγωνιστικής αγοράς και τη διατήρηση της γνώσης εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης. ”

ΜΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΑΛΥΒΑ

Καθώς δεν γίνεται να σταματήσει η παραγωγή χάλυβα, μια αυστριακή εταιρεία καταπολεμά τις εκπομπές άνθρακα επενδύοντας μεγάλα χρηματικά ποσά στην πράσινη ενέργεια και την τεχνολογία αιχμής

Η βιομηχανία χάλυβα ευθύνεται για το 7% περίπου των εκπομπών άνθρακα παγκοσμίως. Συνεπώς, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, ο κορυφαίος επενδυτής στον τομέα του κλίματος στην Ευρώπη, μπορεί να στηρίξει μόνο βιώσιμες και καινοτόμες επενδύσεις στον κλάδο του χάλυβα. Μία από τις συμφωνίες που πληρούσε τις προϋποθέσεις στήριξης το 2024 είναι ένα δάνειο ύψους 300 εκατ. ευρώ που εγκρίθηκε τον Ιούνιο για να βοηθήσει την Voestalpine, τη μεγάλη αυστριακή εταιρεία χάλυβα, να διεξαγάγει έρευνα για καινοτόμα προϊόντα χάλυβα και βιώσιμη παραγωγή.

Η Voestalpine, μία από τις μεγαλύτερες χαλυβουργικές επιχειρήσεις στην Ευρώπη, θα χρησιμοποιήσει τα χρήματα σε διάστημα τεσσάρων ετών για έρευνα και ανάπτυξη διεργασιών που απαιτούν λιγότερη ενέργεια, καταναλώνουν λιγότερες πρώτες ύλες και παρατείνουν τη διάρκεια ζωής των προϊόντων χάλυβα.

Διατήρηση της πρωτοπορίας στον τομέα του χάλυβα

Η διεξαγωγή περισσότερων ερευνών μπορεί να ωφελήσει το περιβάλλον, αλλά παράλληλα είναι και ο κύριος τρόπος για να μπορέσει η Voestalpine να ανταπεξέλθει στον παγκόσμιο ανταγωνισμό στην αγορά χάλυβα, δηλώνει ο Gerald Mayer, οικονομικός διευθυντής της εταιρείας. «Αντιμετωπίζουμε ένα εξαιρετικά δύσκολο οικονομικό περιβάλλον, ιδίως για τις ευρωπαϊκές εταιρείες χάλυβα» δηλώνει ο κ. Mayer. «Ευτυχώς, τα καινοτόμα προϊόντα χάλυβα που παράγουμε έχουν υψηλή ζήτηση στους πιο απαιτητικούς τομείς».

Το πιο πρόσφατο βιώσιμο έργο χάλυβα της Voestalpine ονομάζεται greentec. Από το 2027, το έργο θα μειώσει τις εκπομπές έως και 30% σε σύγκριση με τα επίπεδα του 2019, αντικαθιστώντας εν μέρει τις υψικαμίνοους έντασης άνθρακα με κλιβάνους ηλεκτρικού τόξου.

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων μπορεί κάποιες φορές να επεκτείνει τη στήριξη της προς τη βιομηχανία χάλυβα και πέρα από τον τομέα της έρευνας. Στις αρχές του 2024 υπέγραψε δάνειο ύψους 314 εκατ. ευρώ για τη δημιουργία νέου εργοστασίου της H2 Green Steel στο Boden της Σουηδίας, το οποίο θα παρασκευάζει χάλυβα από σιδηρομετάλλευμα με υδρογόνο και, κατά συνέπεια, θα εκπέμπει 95% λιγότερο άνθρακα.

Παροχή βοήθειας στις περιοχές που θα πληγούν περισσότερο

Χάρη στην καινοτομία και τις επενδύσεις, η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι ο δεύτερος μεγαλύτερος παραγωγός χάλυβα στον κόσμο μετά την Κίνα. Η παραγωγή της ανέρχεται σε 180 εκατομμύρια τόνους ετησίως, ποσότητα που αντιστοιχεί στο 11% της παγκόσμιας παραγωγής, σε σύγκριση με τους περίπου 1 δισεκατομμύριο τόνους της Κίνας.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων συνεργάζονται για τη στήριξη της έρευνας και καινοτομίας με στόχο τον καθαρότερο χάλυβα. Το Ορίζων Ευρώπη (Horizon Europe) είναι ένα από τα επενδυτικά προγράμματα που έχουν διαθέσει πολλά δισεκατομμύρια ευρώ στην έρευνα για τη μείωση των εκπομπών στον τομέα του χάλυβα, του τιμέντου και σε άλλους τομείς έντασης άνθρακα. Το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης βοηθά περιφέρειες και χώρες που εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από την παραγωγή χάλυβα, από την εξόρυξη άνθρακα και από το τιμέντο να στραφούν σε πιο βιώσιμες μορφές κοινωνίας και οικονομίας.

ΚΥΜΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Μια πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων τονώνει την καινοτομία στη γαλάζια οικονομία, προωθώντας τη βιώσιμη ανάπτυξη των ωκεανών και τις εξελίξεις στον τομέα των θαλάσσιων τεχνολογιών και πόρων

Για περισσότερα από 20 χρόνια ο Rene Hansen βοηθούσε εταιρείες σε όλον τον κόσμο να αναπτυχθούν και να καινοτομήσουν σε διάφορους τομείς που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τη χιονοσανίδα (snowboarding) και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Έπειτα από τα διεθνή εγχειρήματά του, ένιωσε την ανάγκη να στεριώσει πιο κοντά στην πατρίδα του, τη Νορβηγία. Η ευκαιρία δόθηκε όταν τον προσέγγισε ο Konrad Bergström με ένα όραμα - την κατασκευή ηλεκτρικών σκαφών. «Συνειδητοποίησα ότι ήθελα να επικεντρώσω τις προσπάθειές μου σε μια εταιρεία που εκτιμά πραγματικά τη βιωσιμότητα», δηλώνει ο Hansen. «Ένιωσα ότι ήταν η τέλεια ευκαιρία να ευθυγραμμίσω τη δουλειά μου με τις αξίες μου και να έχω ουσιαστικό αντίκτυπο».

Η εταιρεία που ίδρυσε ο Bergström με έδρα τη Σουηδία έχει στόχο να φέρει την επανάσταση στη βιομηχανία σκαφών αναζητώντας τρόπους να κάνει τα σκάφη πιο πράσινα. Η X Shore συνδυάζει γυαλί και ανθρακονήματα για τη βελτιστοποίηση του βάρους, των επιδόσεων και του περιβαλλοντικού αντίκτυπου. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τα σκάφη να εκπέμπουν τέσσερις φορές λιγότερο CO₂ από ένα συμβατικό βενζινοκίνητο σκάφος. «Τα σκάφη πρέπει να βρίσκονται σε αρμονία με τη φύση», δηλώνει ο Hansen.

Αυτός είναι και ο λόγος για τον οποίο η X Shore συγκαταλέγεται στις 20 επιχειρήσεις του προγράμματος EU Blue Champions, μια πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που παρέχει δωρεάν συμβουλευτική υποστήριξη σε εταιρείες με βέλτιστες γαλάζιες τεχνολογίες και λύσεις για την αντιμετώπιση των προκλήσεων της γαλάζιας οικονομίας. Στόχος του προγράμματος είναι να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα των εταιρειών και να τις προετοιμάσει για πιθανή χρηματοδότηση από επενδυτές ή την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Στο πλαίσιο του προγράμματος EU Blue Champions που ξεκίνησε τον Μάιο του 2024, επιλέχθηκαν εταιρείες από όλη την Ευρώπη σε τομείς που καλύπτουν ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων, από την υποβρύχια ρομποτική, τις λύσεις για πράσινη ναυτιλία και τα βιοδιυλιστήρια μέχρι τις εφαρμογές δορυφορικών δεδομένων και την αιολική ενέργεια. Με την ένταξή τους στο πρόγραμμα, οι εταιρείες αναγνωρίζονται ως πρωτοπόροι που οδηγούν τον τομέα προς ένα πιο πράσινο μέλλον. Στόχος της πρωτοβουλίας είναι να προωθήσει μια βιώσιμη γαλάζια οικονομία και να επισημάνει την ανάγκη ανάληψης δράσης για την προστασία και την αποκατάσταση των ωκεανών για τις μελλοντικές γενιές.

Μια μοναδική προσέγγιση

«Διαπιστώσαμε την ανάγκη στήριξης της αγοράς για την ανάπτυξη γαλάζιων τεχνολογιών στην Ευρώπη», δηλώνει η Paulina Brzezicka, χρηματοοικονομική σύμβουλος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων η οποία θέσπισε το πρόγραμμα EU Blue Champions μαζί με την Antonella Calvia-Götz, ανώτερη σύμβουλο. «Συνειδητοποιήσαμε ότι είναι ανάγκη να κάνουμε κάτι που να υπερβαίνει τη συνήθη προσέγγισή μας, κάτι που δεν είχαμε κάνει ποτέ στο παρελθόν».

Στο πλαίσιο της νέας προσέγγισης γίνεται ανοιχτή πρόσκληση για τον προσδιορισμό των γαλάζιων τεχνολογιών που θα μπορούσαν να επωφεληθούν από τη δωρεάν συμβουλευτική υποστήριξη, για τη βελτίωση των επιχειρηματικών σχεδίων των εταιρειών και την προετοιμασία τους για ενδεχόμενη χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων υπό μορφή επιχειρηματικού δανείου μειωμένης εξασφάλισης ή από άλλους επενδυτές. Δικαίωμα υποβολής αίτησης έχουν οι επεκτεινόμενες (scale-up) εταιρείες με αξιόπιστη επενδυτική στρατηγική ανάπτυξης ύψους τουλάχιστον 15 εκατ. ευρώ σε διάστημα πέντε ετών, τα μισά από τα οποία πρέπει να έχουν ήδη χορηγηθεί από επενδυτές. Για να είναι επιλέξιμες οι εταιρείες για ενδεχόμενη χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, θα πρέπει να είναι αρκετά ώριμες - ή να βρίσκονται σε διαδικασία ωρίμανσης.

ΕΝΑ ΦΩΤΕΙΝΟ ΒΗΜΑ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΜΠΡΟΣ

Μια πολωνική εταιρεία επιθυμεί να τονώσει την ευρωπαϊκή καινοτομία στις συσκευές καθημερινής χρήσης με την ανάπτυξη φωτονικής τεχνολογίας και ανιχνευτών υπερύθρων

Τη δεκαετία του 1970 ο καθηγητής Józef Piotrowski άρχισε να αναζητά το καλύτερο υλικό για εφαρμογές ανίχνευσης. Στη Στρατιωτική Τεχνική Ακαδημία της Βαρσοβίας έκανε μια επιστημονική ανακάλυψη που θα συνέβαλε στον μετασχηματισμό του κόσμου της υπερύθρης τεχνολογίας. Ο Piotrowski και η ομάδα του ανέπτυξαν ανιχνευτές που δεν απαιτούν πλέον ψύξη με υγρό άζωτο. Η καινοτομία αυτή δημιούργησε τις προϋποθέσεις για την ίδρυση της VIGO Photonics το 1987, μιας εταιρείας η οποία ειδικεύεται στην παραγωγή οργάνων φωτονικής (τεχνολογία φωτεινών κυμάτων) και μικροηλεκτρονικής.

Η VIGO Photonics έχοντας πλέον επικεφαλής τον Adam Piotrowski, υιό του Józef, επιθυμεί να συνεχίσει την παράδοσή της στην καινοτομία με μια νέα πρωτοβουλία που ονομάζεται HyperPic. Στόχος αυτού του έργου είναι να ενσωματώσει λέιζερ και ανιχνευτές φωτονίων σε ένα ενιαίο, μικροσκοπικό τσιπ, αλλάζοντας έτσι ριζικά τον τρόπο με τον οποίο αλληλεπιδρούμε με τις συσκευές καθημερινής χρήσης. «Φανταστείτε ένα έξυπνο ρολόι το οποίο όχι μόνο καταγράφει τα βήματά σας, αλλά παρακολουθεί και τα επίπεδα γλυκόζης στο αίμα σας σε πραγματικό χρόνο, ή ένα ψυγείο που σας ειδοποιεί όταν τα τρόφιμά σας πρόκειται να χαλάσουν», δηλώνει ο Filip Costa, διευθυντής οικονομικών της VIGO. «Αυτές είναι μερικές μόνο από τις μελλοντικές εφαρμογές του HyperPic σε τομείς που περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τα ηλεκτρονικά είδη ευρείας κατανάλωσης, την προστασία του περιβάλλοντος και την ιατρική».

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων στηρίζει την VIGO Photonics με χρηματοδότηση υπό μορφή επιχειρηματικού δανείου μειωμένης εξασφάλισης ύψους 21 εκατ. ευρώ, το οποίο υπεγράφη τον Σεπτέμβριο του 2024, με στόχο να διασφαλίσει ότι η Ευρώπη θα παραμείνει πρωτοπόρος της καινοτομίας στη φωτονική.

Ανιχνεύοντας το αόρατο

Η VIGO Photonics ειδικεύεται σε ανιχνευτές υπερύθρων, ολοκληρωμένες μονάδες ανίχνευσης υπερύθρων και επιταξιακά δισκία – δηλαδή προϊόντα που έχουν σχεδιαστεί για τη λήψη και επεξεργασία υπερύθρων σημάτων. Η εταιρεία τώρα επιδιώκει να ενσωματώσει αυτά τα στοιχεία σε ένα τσιπ μεγέθους όσο η άκρη του δακτύλου, το οποίο είναι γνωστό ως ολοκληρωμένο φωτονικό κύκλωμα. Αυτά τα κυκλώματα αποτελούν την επόμενη μεγάλη εξέλιξη στον τομέα, με σημαντικές εφαρμογές σε οικιακές συσκευές και συσκευές καθημερινής χρήσης. Το μικρό τους μέγεθος καθιστά εύκολη και βολική τη διεξαγωγή πολύπλοκων δοκιμών, χωρίς να απαιτείται ακριβός εργαστηριακός εξοπλισμός.

Η χρηματοδότηση της ΕΕ θα βοηθήσει τη VIGO Photonics να βελτιώσει την απόδοση των ανιχνευτών και των μονάδων της και να προωθήσει την έρευνα και ανάπτυξη νέων ανιχνευτών.

«Η αγορά της Κεντρικής Ευρώπης παρουσιάζει ένα χρηματοδοτικό κενό όσον αφορά τις εξαιρετικά καινοτόμες, ριψοκίνδυνες αλλά ανατρεπτικές τεχνολογίες που μπορούν να φέρουν επανάσταση σε ολόκληρους κλάδους και να επηρεάσουν μακροπρόθεσμα την παγκόσμια οικονομία», δηλώνει ο Philippe Hoett, ο ανώτερος υπεύθυνος του επιχειρηματικού δανείου μειωμένης εξασφάλισης της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων ο οποίος ηγήθηκε της χρηματοδότησης της VIGOPhotonics.

ΑΝΤΙΣΩΜΑΤΑ ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Οι θεραπείες πολυκλωνικών αντισωμάτων μιας γαλλικής εταιρείας θα μπορούσαν να αναχαιτίσουν μια βιολογική επίθεση ή την επόμενη πανδημία χάρη στην παρακολούθηση του ρυθμού μετάλλαξης των ιών

Η Fabentech, από πολλές απόψεις, οφείλει την ύπαρξή της στις επιδημίες. Η γαλλική εταιρεία που αναπτύσσει θεραπείες για την καταπολέμηση θανατηφόρων ιών και βιοτοξινών ξεκίνησε τη δράση της εξαιτίας των τρομερών εξάρσεων δύο νόσων: του Έμπολα και της γρίπης των πτηνών, γνωστής επίσης ως «πανώλη των πτηνών». Το 2009 ο Bertrand Lérine ίδρυσε την εταιρεία με στόχο να τελειοποιήσει την τεχνολογία που παραχωρήθηκε από την εταιρεία στην οποία εργαζόταν προηγουμένως, τη Sanofi Pasteur, για τη δημιουργία θεραπειών πολυκλωνικών αντισωμάτων που θα εξουδετέρωναν θανατηφόρους ιούς και τοξίνες καλύτερα από τις υφιστάμενες τεχνικές, όπως οι θεραπείες μονοκλωνικών αντισωμάτων. Η Sanofi Pasteur είχε ήδη αναπτύξει θεραπείες με πολυκλωνικά αντισώματα που εμπόδιζαν το δηλητήριο των φιδιών και των σκορπιών να διεισδύσει στα ανθρώπινα κύτταρα. Ο Lérine θεώρησε ότι η ίδια προσέγγιση θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί και για θανατηφόρες νόσους.

Έως το 2012 η εταιρεία διεξήγαγε κλινικές δοκιμές για μια θεραπεία κατά της γρίπης των πτηνών και έως το 2015 συνεργαζόταν με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Φαρμάκων για θεραπείες για τον ιό Έμπολα. Το 2017, συνεργάστηκε με τον γαλλικό στρατό με σκοπό τη δημιουργία αντιδότη για μια εξαιρετικά θανατηφόρα βιοτοξίνη που προέρχεται από φυτά. Παρά το γεγονός ότι όλες οι θεραπείες ήταν πολλά υποσχόμενες, καμία δεν διατέθηκε στην αγορά σε μεγάλη κλίμακα. Πριν από την πανδημία, η Ευρώπη δεν αντιμετώπιζε ενεργά τις πιθανές απειλές βιολογικών επιθέσεων ή νέων μορφών μολυσματικών νόσων. Οι Ηνωμένες Πολιτείες, αντιθέτως, μετά τις επιθέσεις της 11ης Σεπτεμβρίου χρηματοδότησαν νεοφυείς επιχειρήσεις βιοτεχνολογίας που ανέπτυσαν θεραπείες. «Απλώς στην Ευρώπη δεν είχε καλλιεργηθεί η νοοτροπία της προετοιμασίας για την αντιμετώπιση βιολογικών απειλών», δηλώνει ο Sébastien Iva, διευθύνων σύμβουλος της Fabentech.

Στη συνέχεια ξέσπασε η πανδημία COVID-19.

«Τότε επήλθε μια αλλαγή προσανατολισμού, καθώς όλες οι επιμέρους χώρες της ΕΕ, μαζί με τα θεσμικά όργανα της ΕΕ, άρχισαν να προετοιμάζονται για τέτοιου είδους απειλές», αναφέρει ο Iva, ο οποίος εντάχθηκε στη Fabentech το 2020, περίοδο κατά την οποία η πανδημία εξελισσόταν. «Άρχισαν να διατίθενται σχετικοί προϋπολογισμοί».

Προετοιμασία για την αντιμετώπιση βιολογικών απειλών

Ένας από αυτούς τους προϋπολογισμούς είναι το HERA Invest, η χρηματοδοτική ενίσχυση που παρέχεται από την Αρχή Ετοιμότητας και Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Υγειονομικής Ανάγκης (HERA) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Η HERA δημιουργήθηκε το 2021 από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Μέρος των αρμοδιοτήτων της είναι η υποστήριξη των ευρωπαϊκών εταιρειών και της έρευνας στον τομέα της μικροβιακής αντοχής, της βιοάμυνας και της ετοιμότητας έναντι των πανδημιών.

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων υπέγραψε τον Οκτώβριο του 2024 συμφωνία για την χορήγηση στη Fabentech χρηματοδότησης ύψους 20 εκατ. ευρώ υπό μορφή επιχειρηματικού δανείου μειωμένης εξασφάλισης. Πρόκειται για την πρώτη επένδυση που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της HERA. Η Fabentech θα αξιοποιήσει τα χρήματα για την περαιτέρω ανάπτυξη της FabShield, μιας πλατφόρμας θεραπειών πολυκλωνικών

αντισωμάτων, η οποία δημιουργήθηκε με βάση την αρχική τεχνολογία της Sanofi Pasteur, καθώς επίσης και για την αύξηση της παραγωγής θεραπειών για την αντιμετώπιση μιας σειράς παθογόνων όπως μεταξύ άλλων ο ιός Nipah και οι σαρβεκοϊοί, η οικογένεια ιών που ευθύνονται για την COVID-19, αλλά και οι φυτικές τοξίνες. «Η HERA είναι πραγματικά ένας ακλόνητος σύμμαχος που θα μας βοηθήσει όλους να προετοιμαστούμε για μελλοντικές βιολογικές απειλές, είτε πρόκειται για μια εσκεμμένη επίθεση βιολογικής τρομοκρατίας είτε για επιδημίες ή πανδημίες φυσικής προέλευσης», δηλώνει ο Iva.

Η Fabentech είναι επικεφαλής του e-Fabrig, μιας κοινοπραξίας ευρωπαϊκών πανεπιστημίων και εταιρειών που εργάζονται για τη δημιουργία θεραπειών κατά των σαρβεκοϊών, οι οποίοι, σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας, παρουσιάζουν υψηλό κίνδυνο πρόκλησης μίας ακόμα πανδημίας. Ο SARS-CoV-2 – ο ιός που προκαλεί τη νόσο COVID-19 – είναι μέρος της οικογένειας των σαρβεκοϊών. Η κοινοπραξία, η οποία εργάζεται πάνω σε θεραπείες που βασίζονται στις θεραπείες πολυκλωνικών αντισωμάτων της Fabentech, έλαβε επιχορήγηση ύψους 7,7 εκατ. ευρώ από το πρόγραμμα Ορίζων Ευρώπη (Horizon Europe) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, τον Ιανουάριο του 2024.

«Αυτοί οι χρηματοδοτικοί πόροι είχαν ήδη δρομολογηθεί από την HERA και από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή» δηλώνει ο Henri- Francois Boedt, υπεύθυνος δανείων της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, υπεύθυνος για την επένδυση στη Fabentech. «Οι έρευνες που διεξάγονται αφορούν ένα θέμα που απαιτεί πολλή έρευνα και σημαντική χρηματοδότηση».

Η πανδημία: COVID-19

Όταν τον Ιούλιο του 2020 ο Iva εντάχθηκε στη Fabentech, το διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας του ζήτησε να επικεντρώσει την προσοχή της εταιρείας σε θεραπείες υψηλού επιπέδου κατά της νόσου COVID-19. Σύντομα, με τη χρηματοδοτική στήριξη της ΕΕ, η Fabentech ανέπτυξε μια θεραπεία πολυκλωνικών αντισωμάτων κατά της COVID-19 και των παραλλαγών της, η οποία ονομάστηκε FabenCOV. Ωστόσο, με την ταχεία ανάπτυξη των εμβολίων κατά της COVID-19 και των μεταλλάξεων του ιού, μειώθηκε η ανάγκη για αυτήν τη θεραπεία, παρά το γεγονός ότι αποδείχθηκε πολλά υποσχόμενη όσον αφορά την εξουδετέρωση γνωστών παραλλαγών της COVID-19.

Αυτό, όμως, που κατέστη άμεσα σαφές στην Ευρώπη είναι ότι έπρεπε να εντοπίσει άλλους θανατηφόρους ιούς που θα μπορούσαν να μετεξελιχθούν γρήγορα σε πανδημίες και να δημιουργήσει ένα απόθεμα πιθανών θεραπειών. Πολλές από τις θεραπείες της νόσου COVID-19 χρησιμοποιούν μονοκλωνικά αντισώματα υψηλής στόχευσης, τα οποία ουσιαστικά δεσμεύονται στην πρωτεΐνη ακίδα στην επιφάνεια του ιού SARS-CoV-2 και τον εμποδίζουν να εισέλθει στα κύτταρα. Ωστόσο, καθώς ο ιός μεταλλάσσεται, πολλές από αυτές τις θεραπείες χάνουν την αποτελεσματικότητά τους.

Οι θεραπείες πολυκλωνικών αντισωμάτων υιοθετούν μια ευρύτερη προσέγγιση του ιού ή της τοξίνης. Ταυτοποιούν και στοχεύουν διάφορους υποδοχείς ή επίτοπους που υπάρχουν σε ένα αντιγόνο. Τα αντιγόνα είναι συνήθως πρωτεΐνες, λιπίδια ή νουκλεϊκά οξέα που βρίσκονται στην επιφάνεια ενός ιού ή τοξίνης. Τα πολυκλωνικά αντισώματα δεσμεύονται σε διάφορες θέσεις (επίτοπους) ενός μόνο αντιγόνου. Με τη δέσμευση στους επίτοπους, τα αντισώματα εξουδετερώνουν αποτελεσματικά τον ιό ή την τοξίνη τα οποία δεν μπορούν να διεισδύσουν στα ανθρώπινα κύτταρα και να προκαλέσουν μόλυνση ή ασθένεια. «Οι θεραπείες πολυκλωνικών αντισωμάτων επιτίθενται στον ιό από όλες τις πλευρές και γωνίες», δηλώνει ο Iva. «Εάν ένας ιός έχει μεταλλαχθεί, τα μονοκλωνικά αντισώματα δεν θα είναι πλέον ικανά να συνδεθούν καλά και συνεπώς δεν θα είναι ιδιαίτερα αποτελεσματικά. Τα πολυκλωνικά αντισώματα, αντιθέτως θα εξακολουθούν να μπορούν να συνδεθούν σε μέρος του αντιγόνου και κατ' επέκταση να εξουδετερώσουν τον ιό ή την τοξίνη».

“ **Η HERA είναι πραγματικά ένας ακλόνητος σύμμαχος που θα μας βοηθήσει όλους να προετοιμαστούμε για μελλοντικές βιολογικές απειλές, είτε πρόκειται για μια εσκεμμένη επίθεση βιολογικής τρομοκρατίας είτε για επιδημίες ή πανδημίες φυσικής προέλευσης.** ”



1 δισ. €

Το λιμάνι του Esbjerg στη Δανία διαδραματίζει ήδη σημαντικό ρόλο στην υπεράκτια αιολική βιομηχανία. Στο εξής θα συμβάλλει και στην ασφάλεια.

3

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΑΜΥΝΑ

“

Μέσω της χρηματοδότησης που παρέχουμε σε υποδομές ζωτικής σημασίας και της στήριξης των εταιρειών που προωθούν την καινοτομία, διαδραματίζουμε καίριο ρόλο στην ενίσχυση της ασφάλειας και της άμυνας της Ευρώπης. Επενδύοντας στην κυβερνοασφάλεια, τις τεχνολογίες διπλής χρήσης και τις ανθεκτικές υποδομές, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων ενισχύει την ικανότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης να αντιμετωπίζει τις προκλήσεις στον τομέα της ασφάλειας και να προστατεύει τους πολίτες της. Η στοχευμένη χρηματοδότησή μας παρέχει στις ευρωπαϊκές βιομηχανίες τη δύναμη να ανταποκριθούν στις εξελισσόμενες απειλές και να στηρίξουν την ασφάλεια και αυτονομία της Ευρώπης. ”

Timo Kiika, Προϊστάμενος Τμήματος Δημόσιου Τομέα (Αυστρία, Γερμανία και Σκανδιναβικές Χώρες), Διεύθυνση Χρηματοδοτήσεων, ΕΤΕπ

ΤΟ ESBJERG ΕΠΑΝΑΠΡΟΣΔΙΟΡΙΖΕΤΑΙ

Το λιμάνι της Δανίας που εξυπηρετεί στρατιωτικά σκάφη και την υπεράκτια αιολική βιομηχανία

Το λιμάνι του Esbjerg, που κατασκευάστηκε πριν από 156 χρόνια, είναι σχετικά νέο σε σύγκριση με πολλά άλλα λιμάνια της Δανίας ή της Ευρώπης τα οποία είναι ενεργά εκατοντάδες ή ακόμα και χιλιάδες χρόνια. Ωστόσο, παρά την σχετικά μικρή διάρκεια ζωής του στη δυτική ακτή της Δανίας, το Esbjerg έχει ήδη υποβληθεί σε σειρά μετατροπών με σκοπό την εξυπηρέτηση διαφορετικών κλάδων - οι οποίοι περιλαμβάνουν την κτηνοτροφία τη δεκαετία του 1800, την αλιεία τη δεκαετία του 1920 και την υπεράκτια εκμετάλλευση πετρελαίου και φυσικού αερίου τις δεκαετίες του 1960 και 1970. Σήμερα, καθώς η Ευρώπη αντιμετωπίζει νέες προκλήσεις, όπως μεταξύ άλλων την απεξάρτηση από τον άνθρακα και τις γεωπολιτικές απειλές, το Esbjerg επαναπροσδιορίζεται.

«Η επερχόμενη αλλαγή άρχισε να διαφαίνεται πριν από μερικά χρόνια», δηλώνει ο Dennis Pedersen, ο λιμενάρχης. «Τα υπεράκτια αιολικά πάρκα στη Βόρεια Θάλασσα κατέχουν κεντρική θέση στην ενεργειακή μετάβαση της Ευρώπης, αλλά για την επίτευξη αυτής της μετάβασης χρειάζεται να πραγματοποιήσουμε σημαντικές επενδύσεις σε υποδομές».

«Στη συνέχεια, το 2022, μετά την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία, συνειδητοποιήσαμε ότι δεν πρέπει να ανησυχούμε μόνο για την απεξάρτηση από τον άνθρακα αλλά και για την ασφάλεια της Ευρώπης».

Το λιμάνι του Esbjerg διαδραματίζει ήδη σημαντικό ρόλο στην υπεράκτια αιολική βιομηχανία, στην οποία οι δανικές εταιρείες, όπως η Vestas, κατέχουν ηγετική θέση. Πράγματι, το λιμάνι, που είναι μέρος του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών με εξαιρετικές σιδηροδρομικές και οδικές συνδέσεις, αποτελεί ήδη μια εγκατάσταση-κλειδί για 59 υπεράκτια αιολικά έργα στη Βόρεια Θάλασσα.

Το λιμάνι μεγαλώνει...

Αλλά οι υπεράκτιες ανεμογεννήτριες γίνονται ολοένα και μεγαλύτερες. Και μεγαλώνουν συνεχώς.

Οι κυκλικόι κόμβοι στους δρόμους που οδηγούν στο λιμάνι έχουν ήδη προσαρμοστεί για να είναι δυνατή η διέλευση οχημάτων μεγάλου μήκους. Ωστόσο, το μήκος των πτερυγίων των νέων στρόβιλων σε αυτήν την περιοχή, που είναι γνωστή για τους ανέμους της, είναι σήμερα μεγαλύτερο από 100 μέτρα, το οποίο σημαίνει ότι οι νέοι στρόβιλοι έχουν διπλάσια διάμετρο και ύψος από τους προηγούμενους. Είναι ψηλότεροι από τον πύργο Gherkin του Λονδίνου.

Για τη μεταφορά και συναρμολόγηση αυτών των γιγαντιαίων κατασκευών απαιτούνται ειδικές εγκαταστάσεις και μεγάλος χώρος. Για τον σκοπό αυτόν, το λιμάνι του Esbjerg επενδύει σε έναν νέο τερματικό σταθμό 57 εκταρίων, δηλαδή μια έκταση μεγαλύτερη από 106 γήπεδα ποδοσφαίρου.

... και βαθαίνει

Για την καλύτερη κάλυψη των αναγκών της Ευρώπης στον τομέα της ασφάλειας και άμυνας, πραγματοποιείται επίσης εκβάθυνση των διαύλων ναυσιπλοΐας του λιμανιού.

Κατά το παρελθόν τα σκάφη του NATO χρησιμοποιούσαν το λιμάνι για τη μεταφορά τεθωρακισμένων οχημάτων, όπως τα άρματα μάχης M1 Abrams και τα οχήματα μάχης πεζικού M2 Bradley, από τις Ηνωμένες Πολιτείες. Τον Ιούνιο του τρέχοντος έτους, διακινήθηκαν από το λιμάνι περισσότερα από 700 οχήματα της 1ης Ομάδας Μάχης Τεθωρακισμένης Ταξιαρχίας του αμερικανικού στρατού και το 2021 περισσότερα από 300 οχήματα της 81ης Ταξιαρχίας Stryker της Εθνικής Φρουράς του αμερικανικού στρατού.

“ Η άνθηση της υπεράκτιας αιολικής ενέργειας θα διαρκέσει αρκετές δεκαετίες. ”

Ωστόσο ο δίαυλος ναυσιπλοΐας είναι υπερβολικά ρηχός για να φιλοξενήσει τα μεταφορικά πλοία με πλήρες φορτίο ή σε άμπωτη.

Επενδύσεις διπλής χρήσης

Η διττή εστίαση μπορεί να ωφελήσει το λιμάνι του Esbjerg με πολλούς τρόπους.

«Η άνθηση της υπεράκτιας αιολικής ενέργειας θα διαρκέσει αρκετές δεκαετίες», δηλώνει ο κ. Pedersen. «Αφενός, το επενδυτικό μας σχέδιο θα μας βοηθήσει να εδραιώσουμε τη θέση μας στον τομέα και θα συμβάλει στην ενεργειακή μετάβαση της Ευρώπης. Αφετέρου, θα μας προετοιμάσει για ό,τι θα συμβεί στο μέλλον ανοίγοντας νέες διαδρομές προς τις Ηνωμένες Πολιτείες».

Με την ενίσχυση του ρόλου του λιμανιού ως μεταφορικού κόμβου του NATO, εξασφαλίζεται πρόσβαση σε σημαντική χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση και από τον επενδυτικό της βραχίονα, την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Η χρηματοδότηση περιλαμβάνει επιχορηγήσεις από τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility) και από την κυβέρνηση της Δανίας, καθώς επίσης και δάνειο ύψους 115 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων η οποία έχει δεσμεύσει 8 δισ. ευρώ για τη στήριξη της στρατηγικής πρωτοβουλίας για την ευρωπαϊκή ασφάλεια της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Επενδύσεις για την ασφάλεια και την άμυνα

Οι κυβερνήσεις των χωρών της ΕΕ κάλεσαν την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων να αυξήσει τη στήριξή της στην ασφάλεια και την άμυνα της Ευρώπης. Κατόπιν αυτού, η Τράπεζα έθεσε ως προτεραιότητά της τη στήριξη του τομέα, προσαρμόζοντας τα κριτήρια δανειοδότησης και τις εσωτερικές διαδικασίες της, ενώ δέσμευσε και περισσότερα κεφάλαια για τον σκοπό αυτόν. Το 2024 σύστησε μια υπηρεσία μίας στάσης για τα έργα ασφάλειας και άμυνας, με σκοπό να διευκολύνει την πρόσβαση των εταιρειών στη χρηματοδότηση και στις συμβουλευτικές της υπηρεσίες.

«Πρόκειται σαφώς για μια περίπτωση διπλής χρήσης», δηλώνει ο Txema Urrutia Aldama, ειδικός στον τομέα των μεταφορών στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. «Στην πραγματικότητα, ίσως είναι το πρώτο μεγάλο έργο υποδομών διπλής χρήσης που έχουμε υποστηρίξει».

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΙΑΣ ΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΤΕΠ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΜΥΝΑ

Στο πλαίσιο του σχεδίου δράσης για τη βιομηχανία ασφάλειας και άμυνας που δρομολογήθηκε τον Μάιο του 2024, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων προχώρησε στη σύσταση μιας υπηρεσίας μίας στάσης για την ασφάλεια και άμυνα, η οποία περιελάμβανε το ειδικό Γραφείο Ασφάλειας και Άμυνας και ένα δίκτυο Πρωταθλητών στον τομέα της Άμυνας από όλο τον Όμιλο ΕΤΕπ. Η υπηρεσία προσφέρει στον τομέα της ευρωπαϊκής ασφάλειας και άμυνας απλοποιημένη χρηματοοικονομική στήριξη, εξειδικευμένη βοήθεια και βελτιωμένη πρόσβαση στη χρηματοδότηση του Ομίλου ΕΤΕπ. Στόχος είναι η επιτάχυνση των επενδύσεων και η διάθεση της χρηματοδότησης ύψους 6 δισ. ευρώ που εξακολουθεί να είναι διαθέσιμη στο πλαίσιο της στρατηγικής πρωτοβουλίας για την ευρωπαϊκή ασφάλεια (SESI) καθώς και η περαιτέρω ενίσχυση της στήριξης της ευρωπαϊκής ασφάλειας και άμυνας από τον Όμιλο ΕΤΕπ. Η υπηρεσία μίας στάσης, μέσω ενός ενιαίου σημείου εισόδου για τους πελάτες και τους εξωτερικούς ενδιαφερόμενους φορείς, απλοποιεί και διευκολύνει την πρόσβαση σε όλο το φάσμα της χρηματοοικονομικής και τεχνικής τεχνογνωσίας του Ομίλου ΕΤΕπ. Η υπηρεσία είναι ανοικτή σε όλες τις εταιρείες με έδρα στην ΕΕ και σε κάθε φορέα καινοτομίας που δραστηριοποιείται στη βιομηχανία ασφάλειας και άμυνας. Από τον Μάιο έως τον Οκτώβριο του 2024 έχει ήδη χειριστεί μέσω του ειδικού δικτυακού της τόπου περισσότερα από 200 αιτήματα πιθανών πελατών που ζητούν διευκρινήσεις σχετικά με τους ορισμούς, την επιλεξιμότητα και τους όρους χρηματοδότησης.



38,2
δισ. €

Ο εκσυγχρονισμός της σιδηροδρομικής σύνδεσης με την Gdynia είναι ζωτικής σημασίας για την οικονομία της Πολωνίας.

4

ΜΙΑ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗΣ

“

Η πολιτική συνοχής είναι ο σύνδεσμος που διατηρεί ενωμένες τις κοινωνίες μας. Διαδραματίζουμε κομβικό ρόλο στην ενίσχυση της συνοχής σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση χρηματοδοτώντας έργα που μειώνουν τις περιφερειακές διαφορές, προάγουν τη βιώσιμη ανάπτυξη και ενισχύουν την οικονομική και κοινωνική ένταξη. ”

Romolo Isaia, Προϊστάμενος Τμήματος Δανειοδοτικών Πράξεων στις Σλοβενικές, Κροατικές και Ιταλικές επιχειρήσεις, Διεύθυνση Χρηματοδοτήσεων, ΕΤΕπ

“

Τα έργα υποδομής στον τομέα των μεταφορών τα οποία χρηματοδοτούμε σε περιφέρειες συνοχής προσφέρουν νέες οικονομικές ευκαιρίες στον πληθυσμό. Παραδείγματος χάρη, ο εκσυγχρονισμός της σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ της Kosciierzyna και της Gdynia παρέχει πρόσθετη χωρητικότητα εμπορευματικών μεταφορών μεταξύ του λιμανιού και της ενδοχώρας. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα οικονομική ανάπτυξη που συνοδεύεται από μείωση του αποτυπώματος άνθρακα και της εξάρτησης από πιο ρυπογόνα μέσα μεταφοράς. Επίσης, αυξάνεται η προσβασιμότητα των αστικών κέντρων από τον πληθυσμό των περιαστικών και αγροτικών περιοχών κατά μήκος της σιδηροδρομικής γραμμής και διευκολύνεται η καθαρή κινητικότητα. ”

Max Jensen, Διευθυντής Τμήματος Κινητικότητας, Διεύθυνση Επενδυτικών Σχεδίων, ΕΤΕπ

“

Η συνεισφορά μας στον τομέα της συνοχής στηρίζει επενδύσεις όπως οι νέες πολιτιστικές και μουσικές υποδομές στην πόλη της Οστράβα. Αυτή η πόλη της Τσεχίας υπέστη σοβαρό πλήγμα από τη μετάβαση σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα εξαιτίας του κλεισίματος των ορυχείων και της ύφεσης της βαριάς βιομηχανίας. Στηρίζουμε τη δημιουργία ενός κέντρου πολιτιστικής και δημιουργικής παραγωγής με σκοπό να συμβάλουμε στη διαφοροποίηση της νέας οικονομικής ανάπτυξης σε ολόκληρη την περιοχή της Μοραβίας-Σιλεσίας. ”

Manuel Dueñas, Προϊστάμενος Τμήματος Δανειοδοτικών Πράξεων Δημόσιου Τομέα Κεντρικής και Νοτιοανατολικής Ευρώπης

ΜΙΑ ΔΥΣΚΟΛΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

Ανοικοδόμηση της Ischia μετά τις καταστροφές από τον σεισμό και την κατολίσθηση

Στην κοινότητα Casamicciola Terme του νησιού Ischia στον κόλπο της Νάπολης, η μνήμη της κατολίσθησης παραμένει ζωντανή. «Αντιληφθήκαμε αμέσως ότι κάτι τραγικό είχε συμβεί» δηλώνει ο δήμαρχος Giosi Ferrandino. «Η ποσότητα λάσπης και φερτών υλικών που έφθασαν στο κέντρο της πόλης μας έδειξε το μέγεθος της κατολίσθησης και της καταστροφής που προκάλεσε στον τόπο». Οι έντονες βροχοπτώσεις που σημειώθηκαν στο όρος Eremo το 2022 προκάλεσαν κατολίσθηση που παρέσυρε σπίτια και αυτοκίνητα στη θάλασσα και στοίχισε τη ζωή σε 12 άτομα, μεταξύ των οποίων και ένα μωρό τριών εβδομάδων. Αυτό συνέβη πέντε μόλις χρόνια μετά τον σεισμό μεγέθους 4 βαθμών της κλίμακας Ρίχτερ που συγκλόνησε ολόκληρο το νησί της Ischia προκαλώντας τον θάνατο δύο γυναικών και αναγκάζοντας χιλιάδες κατοίκους να εκκενώσουν τα σπίτια τους.

Η ανοικοδόμηση έπειτα από τον σεισμό και την κατολίσθηση είναι ένα μνημειώδες έργο. «Βοηθάμε την Ischia, διασφαλίζοντας τη διάθεση των απαραίτητων κεφαλαίων στην ιταλική κυβέρνηση για τη διαδικασία ανοικοδόμησης», δηλώνει η Claudia Barone, ανώτερη υπεύθυνη δανείων της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων που εργάστηκε για τη χορήγηση δανείου ύψους 150 εκατ. ευρώ που υπεγράφη με το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών της Ιταλίας τον Νοέμβριο του 2024 για την ανοικοδόμηση δημόσιων υποδομών και ιδιωτικών κτιρίων που επλήγησαν από τον σεισμό και τις πλημμύρες. Πρόκειται για την πρώτη δόση ενός πακέτου χρηματοδότησης ύψους 1 δισ. ευρώ.

Ασφαλής, ανθεκτική και βιώσιμη ανοικοδόμηση

Η Ischia είναι ένα ειδυλλιακό νησί, γνωστό για τις θερμές πηγές του, τις παρθένες παραλίες και το συγκλονιστικό τοπίο. Είναι όμως και μια σεισμογενής περιοχή. Το πρόβλημα επιδεινώθηκε με την πάροδο των ετών εξαιτίας των αυθαίρετων σπιτιών και κτιρίων που οικοδομήθηκαν σε απαγορευμένες ή επικίνδυνες περιοχές, μεταξύ των οποίων και οι κοίτες ποταμών. Αυτό δυσκολεύει την απορρόφηση των υδάτων από το έδαφος και τα δέντρα με αποτέλεσμα να προκαλούνται πλημμύρες. Τα φυσικά υδατορεύματα που κανονικά θα αποστράγγιζαν το έδαφος φράσσονται από κτίρια και δεν καθαρίζονται με αποτέλεσμα να συσσωρεύονται συντρίμια.

Η κοινότητα Casamicciola Terme είναι ιδιαίτερα ευάλωτη σε κατολισθήσεις. Η ανοικοδόμηση βρίσκεται σε εξέλιξη εδώ και έναν χρόνο. Η πλειονότητα των 8 000 κατοίκων της θα μπορέσει να ανακατασκευάσει τα σπίτια της. Ωστόσο, το 20% των κατοίκων θα χρειαστεί να μετεγκατασταθεί σε άλλο σημείο του νησιού. «Πρόκειται για μια δύσκολη απόφαση, αλλά είναι για την ασφάλεια των πολιτών», δηλώνει ο Giovanni Legnini, έκτακτος επίτροπος για την ανοικοδόμηση μετά τον σεισμό και εντεταλμένος επίτροπος για την κατάσταση έκτακτης ανάγκης μετά την κατολίσθηση στην Ischia.

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων υπέβαλε στις τοπικές αρχές μια καινοτόμα μελέτη που εξετάζει τους κλιματικούς κινδύνους και τα τρωτά σημεία. Η μελέτη αυτή - πρώτη του είδους της στην Ιταλία - συστήνει επίσης βιώσιμους τρόπους για τον προγραμματισμό, τον σχεδιασμό και την εκτέλεση της ανοικοδόμησης. «Η Ischia προχωρά στην ανοικοδόμηση μειώνοντας τους κινδύνους που οδήγησαν στην αρχική καταστροφή και με αυτόν τον τρόπο δημιουργεί θετικό αντίκτυπο στη διαδικασία», δηλώνει ο Marco Cecchetto, ανώτερος μηχανικός στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΣΤΕΓΗΣ

Η εταιρεία εφοδιαστικής WDP εξοπλίζει τις αποθήκες της με σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και με ηλιακά πάνελ στέγης, συμβάλλοντας στη μετάβαση των μισθωτών της στην πράσινη ενέργεια

Η εταιρεία Warehouses de Pauw (WDP), μια κορυφαία εταιρεία ακινήτων εφοδιαστικής με έδρα στο Βέλγιο, εγκατέστησε τα πρώτα της ηλιακά πάνελ στις στέγες των αποθηκών της το 2008. «Οι διαστάσεις των εγκαταστάσεων που τοποθετούσαμε ήταν σχετικά μικρές και δεν κάλυπταν ολόκληρη τη στέγη», αναφέρει η Charlotte De Troyer, οικονομική διευθύντρια της WDP, η οποία εξηγεί ότι την περίοδο εκείνη οι μισθωτές δεν χρησιμοποιούσαν τόσο πολλή ηλεκτρική ενέργεια. Ωστόσο, όταν η ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας αυξήθηκε, τροφοδοτούμενη εν μέρει από την ενεργειακή κρίση έπειτα από την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία το 2022, η WDP αποφάσισε να αλλάξει τη στρατηγική της. «Οι δραστηριότητες εφοδιαστικής, ιδίως οι μεταφορές, βρίσκονται σε διαδικασία εξηλεκτρισμού», αναφέρει η κα. De Troyer. «Καθώς η μετάβαση πραγματοποιείται, η ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας θα τριπλασιαστεί ή θα τετραπλασιαστεί τα επόμενα χρόνια».

Για να καλύψει αυτήν τη ζήτηση, η WDP τοποθετεί ηλιακά πάνελ σε ολόκληρη την επιφάνεια της στέγης των αποθηκών της στη Ρουμανία, στο Βέλγιο και στις Κάτω Χώρες. Οι εγκαταστάσεις θα αυξήσουν την παραγωγή ηλιακής ενέργειας της WDP από 180 μεγαβάτ στις αρχές του 2024 σε 350 μεγαβάτ το 2027. Παράλληλα, η WDP εγκαθιστά στις αποθήκες της 480 σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, για την τροφοδοσία των φορτηγών που μεταφέρουν εμπορεύματα από και προς τα κέντρα εφοδιαστικής της.

Δεδομένου ότι οι υποδομές αυτού του είδους είναι δαπανηρές, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων υπέγραψε τον Ιούλιο δάνειο ύψους 250 εκατ. ευρώ με την WDP για τη χρηματοδότηση του έργου.

Για μια πιο πράσινη αλυσίδα εφοδιασμού στην Ευρώπη

Η WDP πουλάει στους μισθωτές της την πράσινη ενέργεια που παράγει στις στέγες της. Παρά το γεγονός ότι η τροφοδοσία των ίδιων των αποθηκών με αυτήν την ηλεκτρική ενέργεια δεν μειώνει αρκετά τις εκπομπές άνθρακα, ο αντίκτυπος μπορεί να είναι τεράστιος εφόσον η ενέργεια αυτή χρησιμοποιηθεί για την κίνηση των ηλεκτρικών οχημάτων παραδόσεων. «Τα φορτηγά εισέρχονται και εξέρχονται ασταμάτητα και επομένως είναι σημαντικό να μπορέσουμε να βοηθήσουμε αυτούς τους πελάτες στον εξηλεκτρισμό των μεταφορών τους», δηλώνει η De Troyer.

Έργα όπως αυτό της WDP θα διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στην προσπάθεια της Ευρώπης για μείωση των εκπομπών άνθρακα και επίτευξη μηδενικών καθαρών εκπομπών έως το 2050. Το έργο της WDP είναι ένα από τα πολλά έργα ηλιακών εγκαταστάσεων σε εταιρείες εφοδιαστικής που χρηματοδοτήθηκαν πρόσφατα από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Ο David González García, επικεφαλής μηχανικός για προγράμματα ενεργειακής μετάβασης της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, συμφωνεί. «Αυτό που καθιστά το έργο ξεχωριστό είναι ότι αξιοποιεί την έκταση που χρησιμοποιείται ήδη, χωρίς να καταλαμβάνεται επιπλέον έκταση», δηλώνει ο κ. David González García. «Έχετε την αποθήκη και απλά τοποθετείτε ηλιακά πάνελ στη στέγη της. Αυτό μπορεί επίσης να προσφέρει ουσιαστική βοήθεια και στο ηλεκτρικό δίκτυο».

“ **Η ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας θα τριπλασιαστεί ή θα τετραπλασιαστεί τα επόμενα χρόνια.** ”

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η εταιρεία Elektro Ljubljana αναλαμβάνει τον εκσυγχρονισμό του δικτύου της και επιταχύνει την ενεργειακή μετάβαση

Η Elektro Ljubljana, ο μεγαλύτερος διαχειριστής δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας της Σλοβενίας, αποδέχθηκε την πρόκληση να εκσυγχρονίσει και να επεκτείνει το εθνικό δίκτυο με σκοπό την επίτευξη των κλιματικών στόχων της χώρας. Χάρη στις υποδομές ηλεκτρικής ενέργειας που καλύπτουν το 30,4% της χώρας, η Elektro Ljubljana φθάνει σε κάθε σημείο της κεντρικής και νοτιοανατολικής Σλοβενίας. «Μέσα από τις προγραμματισμένες επενδύσεις, έχουμε τη δυνατότητα να αναπτύξουμε ένα δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας ακόμα και σε απομακρυσμένες περιοχές», δηλώνει ο Urban Likozar, πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου. «Με αυτόν τον τρόπο, διευκολύνουμε την οικονομική και κοινωνική πρόοδο αυτών των περιοχών της χώρας μας καθώς χωρίς την παρέμβασή μας η ανάπτυξή τους θα ήταν πολύ πιο αργή σε σχέση με τα αστικά κέντρα».

Πρόκειται για ένα σημαντικό βήμα για τη Σλοβενία, η οποία έχει σημειώσει σημαντική πρόοδο στον τομέα της ανανεώσιμης ενέργειας. Η υδροηλεκτρική και η ηλιακή ενέργεια αντιπροσωπεύουν ένα διαρκώς αυξανόμενο μερίδιο της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Στόχος του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα της χώρας είναι η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 55% έως το 2033, σε σύγκριση με τα επίπεδα του 2005, και η αύξηση του μεριδίου των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στη συνολική κατανάλωση σε 33% έως το 2030.

“ **Οι πολίτες θα έχουν πιο ενεργό ρόλο στη διαχείριση της ενέργειας που καταναλώνουν.** ”

«Μία από τις πιο ενδιαφέρουσες πτυχές του έργου είναι ο ρόλος του στην αντιμετώπιση της επείγουσας ανάγκης της Σλοβενίας για ενεργειακές υποδομές οι οποίες θα μπορούν να ενσωματώσουν τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ιδίως τα ηλιακά φωτοβολταϊκά συστήματα», δηλώνει η Katja Belsak, ανώτερη υπεύθυνη δανείων της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων. «Η ραγδαία αύξηση των φωτοβολταϊκών εγκαταστάσεων ασκεί τρομερή πίεση στο δίκτυο, με αποτέλεσμα να προκαλούνται καθυστερήσεις και απορρίψεις σε περιοχές όπου οι υποδομές είναι υπερφορτωμένες».

Το γεγονός αυτό παρατηρείται ιδιαίτερα σε απομακρυσμένες περιοχές. Τον Σεπτέμβριο του 2024 η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων υπέγραψε δάνειο ύψους 50 εκατ. ευρώ με την Elektro Ljubljana για την επέκταση και αναβάθμιση του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας στις κεντρικές και νοτιοανατολικές περιοχές της χώρας.

Πρώθηση της ανανεώσιμης ενέργειας

Η Elektro Ljubljana θα αναβαθμίσει τις εναέριες γραμμές της, θα εγκαταστήσει υπόγεια καλώδια και θα ανακαινίσει μετασχηματιστές και υποσταθμούς. Η εγκατάσταση συσκευών όπως έξυπνοι μετρητές, σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και αντλίες θερμότητας θα συμβάλει στην καλύτερη διαχείριση των ενεργειακών αναγκών μέσω της καθαρής ενέργειας και των ψηφιακών εργαλείων. «Οι πολίτες θα έχουν πιο ενεργό ρόλο στη διαχείριση της ενέργειας που καταναλώνουν, ευθυγραμμίζοντας την καθημερινή τους χρήση με τους κλιματικούς στόχους», δηλώνει η κ. Belsak. «Αυτή η σύνδεση μεταξύ των βελτιώσεων των τοπικών υποδομών και των παγκόσμιων κλιματικών στόχων είναι ένα πρακτικό και συναρπαστικό βήμα προς την επίτευξη της βιώσιμης ανάπτυξης.»

Το έργο αυτό θα συμβάλει στη μετάβαση της Σλοβενίας σε πιο καθαρή ενέργεια, θα μειώσει τον περιβαλλοντικό αντίκτυπο και θα διευκολύνει τη χρήση ηλεκτρικής ενέργειας στις μεταφορές, στη βιομηχανία και σε άλλους τομείς. Το ηλεκτρικό δίκτυο της Σλοβενίας θα γίνει πιο αξιόπιστο και αποδοτικό, διατηρώντας παράλληλα προσιτή την τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας. Η επένδυση στηρίζει την οικονομική και κοινωνική συνοχή εξασφαλίζοντας ίση πρόσβαση σε σύγχρονες ενεργειακές υποδομές σε όλη τη Σλοβενία.

ΓΡΑΜΜΗ ΠΡΟΣ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Μια πολωνική εταιρεία προχωρά στην αναβάθμιση και τον εξηλεκτρισμό σιδηροδρομικής γραμμής μήκους 90 χιλιομέτρων, προωθώντας τις εμπορευματικές μεταφορές προς την Gdynia και τη μεταφορά επιβατών προς το λιμάνι και την ευρύτερη περιοχή

Η Aleksandra Merchel-Koter μεγάλωσε ακούγοντας ιστορίες για τη δουλειά που έκανε ο πατέρας και ο παππούς της στον σιδηρόδρομο. «Από όταν ήμουν παιδί, τα τρένα ήταν στο αίμα μου», δηλώνει η κ. Merchel-Koter. Επέλεξε λοιπόν να ακολουθήσει τα βήματά του πατέρα και του παππού της και πήρε πτυχίο μηχανικής στον τομέα της κατασκευής σιδηροδρόμων από το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο του Gdańsk. Σήμερα, υπό την ιδιότητα της διευθύντριας έργων της PKP Polskie Linie Kolejowe, επιδίωξή της είναι η βελτίωση της λειτουργίας και της διασύνδεσης του σιδηροδρομικού δικτύου της Πολωνίας. Για περισσότερα από δέκα χρόνια, η Merchel-Koter εργάζεται για τον εκσυγχρονισμό της γραμμής 201 μήκους 90 χιλιομέτρων, που συνδέει τις πόλεις Kosciierzyna και Gdynia στη βόρεια Πολωνία – ένα έργο το οποίο έχει ιδιαίτερη θέση στην καρδιά της καθώς είναι κοντά στην πατρίδα της. Στόχος του έργου είναι η προσθήκη μιας δεύτερης σιδηροδρομικής τροχιάς και ο εξηλεκτρισμός της γραμμής, ώστε να βελτιωθούν οι εμπορευματικές μεταφορές προς το πολυσύχναστο λιμάνι της Gdynia. Οι αλλαγές αυτές θα συμβάλλουν επίσης στη μείωση της συμφόρησης στις παράλληλες οδοούς και στη βελτίωση των μεταφορών για τους κατοίκους της περιοχής. «Η γραμμή κατασκευάστηκε τη δεκαετία του 1920 και αρχικά είχε σχεδιαστεί ως γραμμή διπλής τροχιάς», εξηγεί η κ. Merchel-Koter. «Αυτό που κάνουμε σήμερα είναι να αποκαθιστούμε τον αρχικό σκοπό της.»

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων χρηματοδοτεί το έργο με δάνειο ύψους 480 εκατ. ευρώ το οποίο υπογράφηκε τον Ιούλιο του 2024. Το έργο αποτελεί τη βασική φάση μιας αναβάθμισης πολλών σταδίων της σιδηροδρομικής γραμμής που συνδέει το Bydgoszcz με την περιοχή που περιλαμβάνει τρεις πόλεις: το Gdańsk, το Sorot και την Gdynia.

Μια γραμμή ζωτικής σημασίας για τη βόρεια Πολωνία

Ο εκσυγχρονισμός της γραμμής 201 θα επιτρέψει τη διέλευση περισσότερων αμαξοστοιχιών και μάλιστα με υψηλότερες ταχύτητες. Αυτό είναι εφικτό λόγω της διπλής τροχιοδρόμησης, που προσθέτει μια δεύτερη σειρά τροχιών παράλληλα με τις υφιστάμενες, επιτρέποντας την ταυτόχρονη κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών και προς τις δύο κατευθύνσεις. «Μια ισχυρή σύνδεση με το λιμάνι της Gdynia είναι ζωτικής σημασίας, όχι μόνο για την περιοχή αλλά και για ολόκληρο το έθνος», δηλώνει η κ. Merchel-Koter.

“ **Μια ισχυρή σύνδεση με το λιμάνι της Gdynia είναι ζωτικής σημασίας ... για ολόκληρο το έθνος.** ”

Το δάνειο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων θα δώσει τη δυνατότητα στην PKP Polskie Linie Kolejowe να συνεχίσει το φιλόδοξο έργο της. Η επένδυση αυτή θα βοηθήσει την εταιρεία να κατασκευάσει νέους σταθμούς και να αναβαθμίσει τους υφιστάμενους και θα διευκολύνει τη μελλοντική εγκατάσταση του Ευρωπαϊκού Συστήματος Ελέγχου Αμαξοστοιχιών – ένα τυποποιημένο σύστημα σηματοδότησης για σιδηροδρόμους που έχει σχεδιαστεί για να βελτιώνει την ασφάλεια, τη διαλειτουργικότητα και την αποτελεσματικότητα στα ευρωπαϊκά σιδηροδρομικά δίκτυα. «Το έργο ενθαρρύνει περισσότερους ανθρώπους να ταξιδεύουν με τρένο και να στραφούν από τις οδικές στις σιδηροδρομικές μεταφορές εμπορευμάτων», δηλώνει ο Adam Gephard, υπεύθυνος δανείων της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων ο οποίος εργάστηκε για τη συμφωνία. «Δεδομένου ότι το έργο βρίσκεται σε λιγότερο ανεπτυγμένες περιοχές, θα συμβάλει στην τόνωση της περιφερειακής ανάπτυξης και θα παρέχει καλύτερη πρόσβαση σε βιώσιμες μεταφορές.»



8,7 δισ. €

Όταν έκλεισε η μεταλλευτική βιομηχανία της, η Ostrava προσπάθησε σκληρά να βρει μια νέα ταυτότητα. Ένα νέο σχέδιο αστικής ανάπτυξης επιτρέπει στην τσεχική πόλη να ενστερνίζεται την πολιτιστική της κληρονομιά ενώ ατενίζει το μέλλον.

5

ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

“

Κάθε χρόνο, χτίζουμε ανθεκτικές πόλεις για τις μελλοντικές γενιές, κατασκευάζουμε κοινωνικές και οικονομικά προσιτές κατοικίες και παρέχουμε βιώσιμες αστικές υπηρεσίες. Η στενή συνεργασία που έχουμε με τους τραπεζικούς εταίρους μας αφορά στρατηγικές επενδύσεις σε βασικές υποδομές, καθώς και στους τομείς της υγείας, της εκπαίδευσης και της στέγασης σε ολόκληρη την Ευρώπη. Είμαι υπερήφανη που βλέπω τις προσπάθειές μας να μετουσιώνονται σε έργα τα οποία δημιουργούν οικονομική ανάπτυξη, θέσεις εργασίας και πρόοδο προς όφελος όλων των Ευρωπαίων. ”

Gemma Feliciani, Επικεφαλής Υπηρεσίας Χρηματοπιστωτικών Ιδρυμάτων, Διεύθυνση Χρηματοδοτήσεων της ΕΤΕπ


“

Η επένδυση στην εκπαίδευση των παιδιών μας –με άλλα λόγια στο μέλλον μας– είναι μια μοναδική ευκαιρία για να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις για την ευημερία και την ελευθερία μας. Η Τράπεζα διαδραματίζει θεμελιώδη ρόλο στη στήριξη όλων των επιπέδων εκπαίδευσης και στη βελτίωση των δεξιοτήτων των Ευρωπαίων σπουδαστών. Θεωρούμε ότι υπάρχει ολοένα και μεγαλύτερη ανάγκη για επενδύσεις στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, ιδίως στον τομέα της φοιτητικής στέγης, προκειμένου να δοθεί στους φοιτητές από μειονεκτικό κοινωνικοοικονομικό περιβάλλον η ευκαιρία να συνεχίσουν τις σπουδές τους και να αξιοποιήσουν πλήρως το ταλέντο τους. ”

Patricia Castellarnau, Προϊστάμενη Τμήματος Παιδείας και Δημόσιας Έρευνας, Διεύθυνση Επενδυτικών Σχεδίων της ΕΤΕπ

ΕΣΤΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Οι φοιτητές στην Κύπρο πασχίζουν να βρουν οικονομικά προσιτή στέγη. Για την αντιμετώπιση του προβλήματος ένα πανεπιστήμιο σε συνεργασία με έναν δήμο προχωρούν στην ανέγερση βιώσιμων εστιών

 Κωνσταντίνος Καρσεράς ήθελε να μετακομίσει στη Λεμεσό για να ξεκινήσει τις σπουδές του στο Τμήμα Πολυμέσων και Γραφικών Τεχνών στο Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου. Ωστόσο, εξαιτίας των περιοριστικών μέτρων που επιβλήθηκαν την περίοδο της πανδημίας του κορωνοϊού, αναγκάστηκε να βάλει φρένο στα σχέδιά του. Το 2022, όταν το πανεπιστήμιο άνοιξε πάλι τις πόρτες του, ο Κωνσταντίνος αντιμετώπισε μια απροσδόκητη πρόκληση – να βρει στέγη στη Λεμεσό. «Επί τρεις μήνες, έκανα καθημερινά τη διαδρομή Πάφος-Λεμεσός για να παρακολουθήσω τα μαθήματα και να μπορέσω να συνεχίσω τις σπουδές μου», λέει. «Δεν είχα άλλη λύση επειδή δεν υπήρχαν πολλά διαθέσιμα διαμερίσματα ή το ενοίκιό τους ήταν δυσβάσταχτο για τους φοιτητές».

Μετά από μήνες αναζήτησης, ο Κωνσταντίνος κατάφερε τελικά να βρει στέγη. Ωστόσο, εκατοντάδες φοιτητές που εγγράφονται στο πανεπιστήμιο κάθε χρόνο αντιμετωπίζουν το ίδιο πρόβλημα. Έτσι, το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου αποφάσισε να προβεί στην ανέγερση οικονομικά προσιτών φοιτητικών εστιών και να αναβαθμίσει τις εγκαταστάσεις του στην Πάφο και τη Λεμεσό. Στο πλαίσιο του έργου θα ανεγερθούν περισσότερα από 700 νέα φοιτητικά δωμάτια και θα επεκταθούν οι ακαδημαϊκές, ερευνητικές και αθλητικές εγκαταστάσεις του πανεπιστημίου. «Με αυτή την πρωτοβουλία, θα στεγάσουμε το ένα τρίτο των προπτυχιακών φοιτητών μας, αγγίζοντας το υψηλότερο επίπεδο διαθεσιμότητας δωματίων μεταξύ των πανεπιστημίων της Κύπρου», αναφέρει ο Παναγιώτης Ζαφείρης, πρόεδρος του πανεπιστημίου.

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων υπέγραψε δάνειο ύψους 125 εκατ. ευρώ το 2024 για να βοηθήσει το πανεπιστήμιο και τον δήμο Πάφου να υλοποιήσουν τα φιλόδοξα έργα τους και να διασφαλίσει ότι οι προς ανέγερση φοιτητικές εστίες είναι βιώσιμες και πληρούν τις υψηλότερες προδιαγραφές.

«Οι φοιτητές είναι πολύ ευχαριστημένοι», λέει ο Κωνσταντίνος Καρσεράς, εκπρόσωπος των φοιτητών στο συμβούλιο του πανεπιστημίου, ο οποίος επιδιώκει να βοηθήσει τους συμφοιτητές του που αντιμετωπίζουν την ίδια πρόκληση. «Η παροχή τόσο στέγης όσο και εκπαίδευσης από το πανεπιστήμιο είναι μια από τις πλέον ελκυστικές πτυχές της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης σήμερα».

Φοιτητικές εστίες σε όλη την Ευρώπη

Το 2024, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων επένδυσε περισσότερα από 50 εκατ. ευρώ για τη στήριξη της ανάπτυξης φοιτητικής στέγης στην Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων χρηματοδότησε άλλα μεγάλα έργα στέγασης φοιτητών, υπογραμμίζοντας την αυξανόμενη σημασία του θέματος. Τα έργα αυτά περιλαμβάνουν:

- την ανέγερση και ανακαίνιση διοικητικών, ακαδημαϊκών και ερευνητικών εγκαταστάσεων, καθώς και νέων φοιτητικών εστιών στο Πανεπιστήμιο του Camerino (Ιταλία),
- τον εκσυγχρονισμό του Πανεπιστημίου Ιατρικής και Φαρμακευτικής Grigore T. Popa στο Ιάσιο (Ρουμανία), παράλληλα με την ανέγερση νέων φοιτητικών εστιών και ερευνητικών εγκαταστάσεων,
- την ανακαίνιση, επέκταση και κατασκευή εκπαιδευτικών εγκαταστάσεων στην περιφέρεια της Καταλονίας (Ισπανία),
- την ανέγερση και ανακαίνιση γυμνασίων στον νομό Rhône (Γαλλία).

ΠΛΗΘΩΡΑ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΠΡΟΣ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ

Με την παλαιά συνοικία Nordbahnhof στη Βιέννη, η Αυστρία πρωτοστατεί στην οικονομικά προσιτή στέγαση

Σε έναν εγκαταλελειμμένο εμπορευματικό σταθμό 850 στρεμμάτων που συνδέεται με τον κατεδαφισμένο παλιό βόρειο σιδηροδρομικό σταθμό της Βιέννης, ανεγείρεται ένα από τα μεγαλύτερα έργα αστικής ανάπτυξης στην Κεντρική Ευρώπη. Η νέα γειτονιά φιλοξενεί γραφεία, εστιατόρια, χώρους πρασίνου, συνεδριακό κέντρο και δημόσιο χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων που λειτουργεί εξ ολοκλήρου με τους δικούς του ηλιακούς συλλέκτες, καθώς και χιλιάδες νέα διαμερίσματα που κατασκευάστηκαν γύρω από ένα αστικό πάρκο 100 στρεμμάτων στο οποίο έχουν γίνει ελάχιστες επεμβάσεις. Σε πολλές πόλεις, τα διαμερίσματα που προσφέρονται στο πλαίσιο ενός τόσο ποιοτικού έργου ανάπτυξης ακινήτων θα ήταν απρόσιτα για τους ανθρώπους με μέσο μισθό. Ωστόσο, μεγάλο ποσοστό των νέων κατοικιών στη Nordbahnhof, μια περιοχή αστικής αναζωογόνησης, είναι προσιτές για τον μέσο Βιεννέζο. «Απολαμβάνω πραγματικά τη ζωή σε μια όμορφη και κεντρική γειτονιά με πολλή ησυχία και γεμάτη γοητεία», αναφέρει η Nathalie Stevanovic, η οποία ζει σε ένα διαμέρισμα που ανήκει στην Österreichisches Volkswohnungswerk (ÖVW), θυγατρική της Erste Bank της Αυστρίας και ένας από τους μεγαλύτερους ιδιοκτήτες ακινήτων της πόλης, σε ένα έργο ανάπτυξης ακινήτων που χρηματοδοτείται εν μέρει από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. «Είναι ιδιαίτερα ελκυστική για τη νεότερη γενιά».

Η διαθεσιμότητα οικονομικά προσιτών κατοικιών στη Βιέννη και σε άλλες πόλεις της Αυστρίας είναι το αποτέλεσμα ενός προσεκτικά σχεδιασμένου συστήματος βάσει του οποίου σχεδόν οι μισοί κάτοικοι είναι ενοικιαστές αντί να είναι ιδιοκτήτες. Στη Βιέννη το ποσοστό των ενοικιαστών ανέρχεται στο 75%.

“**Είναι ιδιαίτερα ελκυστική για τη νεότερη γενιά.**”

Μια αυστριακή συνταγή

Κεντρικό στοιχείο της αυστριακής προσέγγισης είναι η ιδέα των εταιρειών κοινωνικής στέγασης περιορισμένου κέρδους, οι οποίες παρέχουν ενοικιαζόμενες κατοικίες σε τιμές συνήθως 25% χαμηλότερες από την αξία τους στην αγορά. Δύο άλλοι παράγοντες συμβάλλουν στην επιτυχία της Αυστρίας στον τομέα της στέγασης: η πρόσβαση σε οικονομικά προσιτή γη και ένα σταθερό σχήμα χρηματοδότησης. Οι εταιρείες ανάπτυξης ακινήτων έχουν πρόσβαση σε προνομιακές εκτάσεις γης, συχνά προερχόμενες από δημόσιους χώρους που χρησιμοποιούνται για άλλο σκοπό όπως οι πρώην σιδηροδρομικοί σταθμοί, με αντάλλαγμα να διαθέσουν έως και το 75% των έργων τους σε οικονομικά προσιτές κατοικίες. Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται η σταθερή παροχή οικονομικά προσιτών κατοικιών σε νέα έργα ανάπτυξης ακινήτων. Παράλληλα, τα μακροπρόθεσμα δάνεια σταθερού επιτοκίου, όπως αυτά που χορηγεί η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων με ευνοϊκά επιτόκια, παρέχουν τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα που απαιτείται για τη διατήρηση χαμηλών ενοικίων. «Ο εταιρικός μας στόχος είναι η παροχή οικονομικά προσιτής στέγασης», δηλώνει ο Andreas Reittinger, διευθύνων σύμβουλος της ÖVW. «Η προβλέψιμη μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση είναι ιδιαίτερα σημαντική ώστε να μπορούμε να εγγυηθούμε αξιόπιστα ενοίκια, ακόμη και όταν αυξάνονται τα επιτόκια».

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και η Erste Bank έχουν υπογράψει δάνεια ύψους άνω του μισού δισ. ευρώ κατά την τελευταία πενταετία για τη χρηματοδότηση έργων ανάπτυξης οικονομικά προσιτών κατοικιών, καθώς και δάνειο ύψους 100 εκατ. ευρώ για την κατασκευή ενεργειακά αποδοτικών κατοικιών και την ανακαίνιση υφιστάμενων κατοικιών. Το 2024 η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων συμφώνησε να χορηγήσει δάνειο ύψους 175 εκατ. ευρώ στη Salzburger Sparkasse και στην Tiroler Sparkasse, οι οποίες ανήκουν στον όμιλο Erste Bank, για την κατασκευή οικονομικά προσιτών και ενεργειακά αποδοτικών ενοικιαζόμενων διαμερισμάτων στο Σάλτσμπουργκ και το Ίνσμπρουκ.

Η ΟΣΤΡΑΒΑ ΚΑΙ ΠΑΛΙ ΣΤΟ ΠΡΟΣΚΗΝΙΟ

Η Οστράβα επανεφευρίσκει τον εαυτό της με μια υπερσύγχρονη αίθουσα συναυλιών και το Σπίτι του Πολιτισμού και γίνεται μια σύγχρονη μητρόπολη

Η Οστράβα χαρακτηρίζεται από το ρεαλιστικό της πνεύμα και οι κάτοικοί της είναι γνωστοί για την ευθύτητα και την αποφασιστικότητά τους. Αυτή η λιτή προσέγγιση γοήτευσε τον Jan Žemla, διευθύνοντα σύμβουλο της Φιλαρμονικής Janáček της Οστράβα, όταν έφτασε στην πόλη. Βαθιά πεπεισμένος για τη μετασχηματιστική δύναμη της μουσικής, ξεκίνησε ένα νέο σχέδιο εμπνεόμενος από αυτή, το οποίο θα επιτρέψει στον πολιτιστικό παλμό της Οστράβα να χτυπήσει ξανά.

Το ταξίδι ξεκίνησε όταν ο Jan Žemla ανακάλυψε ότι η ορχήστρα έκανε πρόβες στο Σπίτι του Πολιτισμού, ένα κτίριο το οποίο εγκαινιάστηκε στις αρχές της δεκαετίας του 1960. «Το κτίριο ήταν σε κακή κατάσταση από τεχνικής άποψης και χρειαζόταν ανοικοδόμηση», θυμάται ο κ. Žemla. «Υπήρχαν πολλά τεχνικά θέματα, όπως προβλήματα με το ηλεκτρικό ρεύμα και το νερό, τα οποία μας εμπόδιζαν να παίζουμε και να κάνουμε πρόβες σε σωστές συνθήκες. Βασικά, του έλειπε η ακουστική που είναι απαραίτητη για μια ορχήστρα».

“ **Η ιδέα είναι να δοθεί στην Ostrava μια νέα κατεύθυνση.** ”

Η φημισμένη ορχήστρα που πήρε το όνομά της από τον συνθέτη Janáček χρειαζόταν μια νέα στέγη και ο Jan Žemla απευθύνθηκε στην τοπική αυτοδιοίκηση για να ζητήσει υποστήριξη. Έτσι ξεκίνησε η ανακαίνιση του Σπιτιού του Πολιτισμού και η επέκτασή του με μια νέα αίθουσα συναυλιών. Το νέο κτίριο θα συνδυάζει τη σύγχρονη ακουστική με τη διατήρηση των ιστορικών στοιχείων, προσφέροντας

έναν χώρο 1 300 θέσεων σχεδιασμένο για την προαγωγή πολιτιστικών και εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων. «Στόχος μας είναι να δημιουργήσουμε κάτι που όχι μόνο εξυπηρετεί την κοινότητα, αλλά και τοποθετεί την Οστράβα στον πολιτιστικό χάρτη της Ευρώπης», εξηγεί ο κ. Žemla.

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων στηρίζει το έργο αυτό χορηγώντας δάνειο ύψους 2 δισ. κορόνων Τσεχίας (84 εκατ. ευρώ) στον δήμο της Οστράβα, το οποίο υπεγράφη τον Ιούλιο του 2024.

Στήριξη μιας περιφέρειας μετάβασης

Η κατασκευή μιας υπερσύγχρονης αίθουσας συναυλιών, σε συνδυασμό με την ανακαίνιση του τεράστιου Σπιτιού του Πολιτισμού, απαιτεί σημαντική χρηματοδότηση, σχολαστικό σχεδιασμό και πολύ χρόνο. Το έργο λαμβάνει επίσης επιχορήγηση ύψους 500 εκατ. κορόνων Τσεχίας (21 εκατ. ευρώ) από τον δανειακό μηχανισμό του δημόσιου τομέα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο του Μηχανισμού Δίκαιης Μετάβασης.

«Πρόκειται για ένα εμβληματικό έργο στην Τσεχία, το οποίο δημιουργεί προηγούμενο για παρόμοια έργα σε ολόκληρη τη χώρα», δηλώνει ο Peter Chovan, υπεύθυνος δανείων της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων.

Η Οστράβα ήταν κάποτε γνωστή ως η «μαύρη καρδιά» της Τσεχίας, λόγω της πλούσιας βιομηχανικής και μεταλλευτικής κληρονομιάς της. Όταν τα ορυχεία έκλεισαν τη δεκαετία του 1990, η πόλη προσπάθησε σκληρά να βρει μια νέα ταυτότητα. «Δεν πρόκειται μόνο για την ανέγερση μιας αίθουσας συναυλιών», εξηγεί ο Kamil Döfler, ανώτερος εμπειρογνώμονας στον τομέα της αστικής ανάπτυξης στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, ο οποίος συμμετείχε ενεργά στην ανάπτυξη αυτού του έργου. «Η ιδέα είναι να δοθεί στην Οστράβα μια νέα κατεύθυνση, η οποία της επιτρέπει να ενστερνίζεται την πολιτιστική της κληρονομιά ενώ ατενίζει το μέλλον».

ΚΑΝΕΝΑ ΟΞΥΜΩΡΟ

Μια ηθική τράπεζα στηρίζει επιχειρήσεις που διοικούνται από γυναίκες και έργα που υλοποιούνται σε φτωχότερες περιφέρειες, και ενισχύει τους πρόσφυγες σε όλη την Ιταλία

Το γεγονός ότι ο όρος «ηθική τραπεζική» έπρεπε να επινοηθεί για ένα νέο είδος χρηματοδοτικού ιδρύματος αποδεικνύει ότι οι ηθικές αρχές είναι το τελευταίο πράγμα που σκέφτονται οι περισσότεροι όταν γίνεται λόγος για τις τράπεζες. Ωστόσο, ορισμένα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα θέτουν υπό αμφισβήτηση αυτό το στερεότυπο και επαναπροσδιορίζουν την έννοια της τράπεζας σήμερα. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η Banca Etica. Ως η πρώτη τράπεζα ηθικής χρηματοδότησης της Ιταλίας, έχει ως στόχο να φέρει επανάσταση στον τραπεζικό τομέα. Με το τελευταίο της έργο, η Banca Etica θέλει να βοηθήσει τους πλέον ευάλωτους στον οικονομικό αποκλεισμό, δηλ. τις γυναίκες, τους πρόσφυγες και τις επιχειρήσεις στις λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες της Ιταλίας.

«Υποστηρίζουμε την ιδέα ότι «ηθική» και «τράπεζα» δεν αποτελούν οξύμωρο σχήμα – πρόκειται για κάτι που μπορεί να πραγματοποιηθεί και αποτελεί επιχειρηματική ευκαιρία», αναφέρει ο Tommaso Rondinella, ο οποίος είναι υπεύθυνος για τα υποδείγματα επιπτώσεων και την κοινωνικοπεριβαλλοντική αξιολόγηση στην Banca Etica. «Για εμάς, η ιδέα αυτή είναι το παρελθόν, το παρόν και το μέλλον μας».

Το νέο έργο της Banca Etica αναμένεται να προωθήσει επενδύσεις ύψους 168 εκατ. ευρώ και να προκαλέσει μια θετική αλυσιδωτή επίδραση στην κοινωνία. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων στηρίζει την Banca Etica με δάνειο ύψους 60 εκατ. ευρώ, το οποίο υπεγράφη τον Ιούλιο του 2024.

Τα κέντρα υποδοχής διαδραματίζουν καίριο ρόλο στη διευκόλυνση της κοινωνικής ένταξης των προσφύγων. Συχνά όμως δυσκολεύονται να εξασφαλίσουν το κεφάλαιο κίνησης που χρειάζονται. Με τη νέα της πρωτοβουλία, η Banca Etica θα χορηγήσει τουλάχιστον το 30% του δανείου για τη συνέχιση της λειτουργίας των κέντρων υποδοχής των αιτούντων άσυλο και των προσφύγων, βοηθώντας την ένταξη των προσφύγων και την είσοδό τους στην αγορά εργασίας. «Προσπαθούμε να στηρίξουμε ένα σταθερό πλαίσιο υποδοχής και ένταξης», αναφέρει ο Tommaso Rondinella.

Στήριξη και εγγύηση

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων θα προσφέρει επίσης τεχνική υποστήριξη μέσω του προγράμματος τεχνικής βοήθειας για τη χρηματοδότηση χωρίς κοινωνικούς αποκλεισμούς, προκειμένου να βοηθήσει την Banca Etica να χρησιμοποιεί αποτελεσματικότερα τους πόρους της. Το πρόγραμμα αυτό, το οποίο χρηματοδοτείται από τον συμβουλευτικό κόμβο InvestEU, έχει βοηθήσει περίπου 60 ιδρύματα μικροχρηματοδοτήσεων και πιστώσεων σε περισσότερες από 20 χώρες της ΕΕ, εστιάζοντας σε επενδύσεις με υψηλό κοινωνικό αντίκτυπο και προσφέροντας βοήθεια στον επενδυτικό σχεδιασμό και την ανάπτυξη έργων.

Τον Αύγουστο του 2024 το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων συνήψε σύμβαση εγγύησης ύψους 200 εκατ. ευρώ με την Banca Etica. Επίσης, στο πλαίσιο του προγράμματος InvestEU, η εγγύηση θα επιτρέψει στην Banca Etica να επεκτείνει τις δανειοδοτικές της δραστηριότητες σε πράσινες επιχειρήσεις που σκοπεύουν να επενδύσουν σε μια πράσινη και βιώσιμη μετάβαση, σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον πολιτιστικό και τον δημιουργικό τομέα, και σε διάφορους τομείς, όπως σπουδαστές, εκπαιδευόμενοι και επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην παροχή εκπαιδευτικών υπηρεσιών.



6,4
δισ. €

Η δανική Matr Foods παρασκευάζει ένα υποκατάστατο κρέατος που αντιγράφει τη βαθιά γεύση και τη ζουμερή υφή του κρέατος χωρίς να θέτει σε κίνδυνο την υγεία ή το περιβάλλον.

6

ΓΕΩΡΓΙΑ ΚΑΙ ΒΙΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

“ Βασικό παραδοτέο της Πράσινης Συμφωνίας της ΕΕ είναι η μετάβαση σε ένα πιο βιώσιμο αγροδιατροφικό σύστημα που παρέχει υγιεινά τρόφιμα, ίνες, βιοενέργεια και βιομάζα για όλους. Εστιάζουμε στην επισιτιστική ασφάλεια, την ανθεκτικότητα των υδάτων και την προστασία της φύσης, καθώς και στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας. Το αποτύπωμα ορισμένων παραδοσιακών αλυσίδων αξίας πρέπει να μειωθεί σε επίπεδα που ευθυγραμμίζονται με μια πορεία χαμηλών εκπομπών άνθρακα για τον τομέα, με πλήρη αξιοποίηση των δυνατοτήτων ενίσχυσης των δεξαμενών άνθρακα και της βιοποικιλότητας στη βιομάζα και στα εδάφη ώστε να αντισταθμιστούν οι αναπόφευκτες εναπομένουσες εκπομπές. Κάθε χρόνο, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων χορηγεί στον εν λόγω τομέα χρηματοδότηση που ξεπερνά τα 5 δισ. ευρώ μέσω δανείων, 70% εκ των οποίων απευθύνεται σε αγρότες και μικρές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην αλυσίδα αξίας μέσω μεσολαβούμενων πιστωτικών γραμμών οι οποίες διοχετεύονται μέσω τραπεζών. Αυτό συμπληρώνεται από πρόσθετες μοχλευμένες επενδύσεις μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Επενδύσεων. ”

Felipe Ortega Schlingmann, Προϊστάμενος του Τμήματος Βιοοικονομίας, Διεύθυνση Επενδυτικών Σχεδίων της ΕΤΕπ

“ Στηρίζουμε τις βιώσιμες ενεργειακές λύσεις που προωθούν την κυκλική οικονομία. Παραδείγματος χάριν, με τη μετατροπή των γεωργικών αποβλήτων σε ανανεώσιμα καύσιμα, τα έργα μας αποτελούν παράδειγμα του τρόπου με τον οποίο οι αρχές της κυκλικής οικονομίας μπορούν να μειώσουν τις εκπομπές σε τομείς με υψηλό αποτύπωμα άνθρακα οι οποίοι είναι δύσκολο να απεξαρτηθούν από τον άνθρακα, όπως οι αεροπορικές και οι θαλάσσιες μεταφορές. Το έργο μας στον τομέα της γεωργίας και της βιοοικονομίας ενισχύει την ενεργειακή ανθεκτικότητα της Ευρώπης και δημιουργεί ποιοτικές θέσεις απασχόλησης. ”

Gilles Badot, Διευθυντής της Υπηρεσίας Χρηματοδοτήσεων στην Ιβηρική Χερσόνησο και την Αδριατική, Διεύθυνση Χρηματοδοτήσεων της ΕΤΕπ

ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΑΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Η κλιματική αλλαγή προκαλεί σοβαρή ξηρασία στην Κρήτη. Όμως, ένα νέο έργο κατασκευής ταμιευτήρα και αρδευτικού δικτύου θα αντιμετωπίσει αυτές τις επιπτώσεις και θα αναζωογονήσει τη γεωργία

Στο Αμάρι, έναν δήμο της Κρήτης στα νότια του Ρεθύμνου, η ιστορία, ο πολιτισμός και η οικονομία είναι συνυφασμένα με την εύφορη κοιλάδα του. Ωστόσο, η επαναλαμβανόμενη ξηρασία που εντείνεται από την κλιματική αλλαγή απειλεί τη γεωργία της περιοχής και ενδέχεται να οδηγήσει σε απερήμωση. Για την αντιμετώπιση αυτής της πρόκλησης, ο δήμος προτίθεται να χρησιμοποιήσει τον Πλατύ ποταμό που διαρρέει την κοιλάδα.

Σε συνεργασία με το ελληνικό Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, ο δήμος σχεδιάζει την κατασκευή ενός φράγματος με χωρητικότητα ταμιευτήρα 21 εκατ. κυβικών μέτρων και ενός αρδευτικού δικτύου που θα εκτείνεται σε 43 500 στρέμματα και θα περιλαμβάνει περίπου 20 χιλιόμετρα αγωγών. Σκοπός του έργου είναι η βελτίωση της άρδευσης στο νομό Ρεθύμνου, στη Μεσαρά και στο Ηράκλειο, περιφέρειες που αποτελούν το κέντρο της γεωργικής παραγωγής του νησιού. «Η κατασκευή του φράγματος αποτελεί την απαραίτητη απάντηση στο συνεχώς επιδεινούμενο πρόβλημα της επάρκειας νερού, ιδιαίτερα λόγω της σοβαρής ξηρασίας που προκαλείται από την κλιματική αλλαγή», δηλώνει ο Παντελής Μουρτζανός, δήμαρχος του Αμαρίου, ο οποίος διαδραμάτισε καθοριστικό ρόλο στην ανάπτυξη του έργου. «Ο νέος ταμιευτήρας θα καταστήσει δυνατή την αποτελεσματική διαχείριση των υδάτινων πόρων, εξασφαλίζοντας σταθερή παροχή νερού για την άρδευση των καλλιεργειών».

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και η Τράπεζα Ανάπτυξης του Συμβουλίου της Ευρώπης δεσμεύτηκαν να στηρίξουν αυτήν τη σημαντική νέα επένδυση στην Κρήτη με 80 εκατ. ευρώ η κάθε μία, στο πλαίσιο συμφωνίας που υπεγράφη τον Ιανουάριο του 2024.

Η κλιματική αλλαγή πλήττει το νησί

Την τελευταία δεκαετία έχει παρατηρηθεί στην Κρήτη απότομη μείωση των βροχοπτώσεων και αύξηση των ακραίων φαινομένων ξηρασίας. Το 2023 οι βροχοπτώσεις ανήλθαν μόλις στο 40% των φυσιολογικών επιπέδων και στις αρχές του 2024 παρατηρήθηκε παρόμοια έλλειψη βροχοπτώσεων. Παράλληλα, η μέση θερμοκρασία αυξήθηκε κατά 0,5° Κελσίου σε σύγκριση με την περίοδο 1991-2020. Η μείωση της διαθεσιμότητας νερού, η άνοδος της θερμοκρασίας και η απερήμωση υποδηλώνουν ότι η κλιματική κρίση επηρεάζει ήδη το νησί. Το γεγονός αυτό έχει σοβαρές συνέπειες για τους κατοίκους του νησιού, καθώς επηρεάζει την ποιότητα ζωής και κρίσιμους τομείς, όπως ο τουρισμός και η γεωργία.

Η Φαιστός, ένας άλλος δήμος που βρίσκεται στη Μεσαρά, είναι μεταξύ των περιοχών που υφίστανται τις επιπτώσεις. Στην περιοχή αυτή καλλιεργούνται σε εκατοντάδες χωράφια ποικιλία φρούτων και λαχανικών με σκοπό την εξαγωγή τους σε όλη την Ευρώπη, και αποτελούν βασική πηγή εισοδήματος και βιοπορισμού για τους κατοίκους. «Ο καιρός ανέκαθεν ήταν απρόβλεπτος, αλλά τα τελευταία πέντε χρόνια, έχει γίνει τόσο έντονος που έχει αρχίσει να μας τρομάζει», δηλώνει ο Γρηγόρης Νικολιδάκης, δήμαρχος της Φαιστού. «Αν δεν αναλάβουμε δράση, το νερό που διαθέτουμε δεν θα επαρκεί για την υδροδότηση των συμπολιτών μας».

“Ο καιρός ανέκαθεν ήταν απρόβλεπτος, αλλά τα τελευταία πέντε χρόνια έχει γίνει τόσο έντονος που έχει αρχίσει να μας τρομάζει.”

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ

Η μονάδα παραγωγής 1 δισ. ευρώ της Moeve θα μετατρέψει τα χρησιμοποιημένα φυτικά έλαια και υπολείμματα σε βιοκαύσιμα που μπορούν να τροφοδοτήσουν τις βαριές μεταφορές και την αεροπορία

Το ζεστό μαγειρικό λάδι που τσιτσιρίζει μπορεί να κάνει τις άγευστες πατάτες τραγανές και πεντανόστιμες. Στη συνέχεια, αυτό το λάδι μπορεί ακόμα να μετατραπεί σε βιοκαύσιμο για να τροφοδοτήσει ένα φορτηγό ή αεροπλάνο. Αν παράγουμε αρκετά βιοκαύσιμα, θα μπορέσουμε να μειώσουμε τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από όλα τα είδη μεταφορών, ιδίως από αυτά που είναι δύσκολο να μειωθούν, όπως τα βαρέα οχήματα και η αεροπορία.

Η ισπανική εταιρεία Moeve κατασκευάζει μια μονάδα παραγωγής βιοκαυσίμων δεύτερης γενιάς στη Χουέλβα, στην Ανδαλουσία, η οποία θα μπορεί να μετατρέπει ετησίως 600 000 τόνους χρησιμοποιημένων υπολειμμάτων λίπους, ελαίων και άλλων αποβλήτων σε βιοντίζελ με βάση υδρογονωμένα φυτικά έλαια (HVO) και σε βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα. Αυτό ισοδυναμεί με περίπου το 1% του συνόλου των αεροπορικών καυσίμων που χρησιμοποιούνται στην Ευρώπη.

«Αυτό που παράγουμε σε αυτή τη μονάδα, η οποία είναι αρκετά νέα, είναι ανανεώσιμο καύσιμο ντίζελ. Περιέχει ακριβώς το ίδιο μόριο με το κανονικό ντίζελ ή την κηροζίνη για την αεροπορία», εξηγεί ο Matteo Vaglio, διευθυντής βιοκαυσίμων στη Moeve, παλαιότερα γνωστή ως Cepsa. «Το μόνο που αλλάζει είναι η προέλευση του μορίου, το οποίο δεν είναι ορυκτό, αλλά βιολογικό. Προέρχεται από απόβλητα».

Πράσινα μόρια

Το νέο εργοστάσιο βιοκαυσίμων εντάσσεται στο πλαίσιο της στροφής της Moeve προς την πράσινη ενέργεια. Δεύτερη μεγαλύτερη εταιρεία πετρελαίου και φυσικού αερίου στην Ισπανία, η Moeve θέλει να μειώσει τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα κατά 55% έως το 2030 και να επιτύχει μηδενικές καθαρές εκπομπές άνθρακα έως το 2050. Η μετάβαση της εταιρείας περιλαμβάνει επίσης την εγκατάσταση σταθμών υπερταχείας φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα στα πρατήρια καυσίμων της στην Ισπανία και την Πορτογαλία.

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων χορηγεί δάνειο ύψους 415 εκατ. ευρώ στη Moeve για τη νέα μονάδα παραγωγής βιοκαυσίμων, την οποία κατασκευάζει η εταιρεία σε συνεργασία με την Bio-Oils, θυγατρική της Arical, κορυφαία εταιρεία επεξεργασίας φυτικών ελαίων στη Σιγκαπούρη. Οι συνολικές επενδύσεις στη μονάδα αναμένεται να ανέλθουν σε 1,2 δισ. ευρώ.

«Η Moeve είναι πραγματικά πρωτοπόρος», λέει ο Luis Velosa, υπεύθυνος δανείων της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων που ασχολείται με το έργο. «Από όλες τις εταιρείες πετρελαίου και φυσικού αερίου, έχει την πιο φιλόδοξη στρατηγική απεξάρτησης από τον άνθρακα».

Καύσιμα από λίπος


Οι νέες οδηγίες της ΕΕ για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τα βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα προωθούν αυτή την αγορά αποβλήτων, γνωστών ως πρώτη ύλη. Σύμφωνα με τις εν λόγω οδηγίες, το ντίζελ και άλλα καύσιμα πρέπει να περιέχουν ένα ελάχιστο ποσοστό (συνήθως μικρό) βιοκαυσίμων έως το 2030. Το ποσοστό αυτό αυξάνεται κατακόρυφα έως το 2050.

Πλεονέκτημα της νέας μονάδας της Moeve είναι ότι μπορεί να επεξεργάζεται διάφορα απόβλητα. «Αυτό είναι πολύ σημαντικό», λέει ο Carmine Marzano, ανώτερος μηχανικός στο Τμήμα Βιοοικονομίας της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, «επειδή οι βιολογικές πρώτες ύλες δεν είναι άπειρες στον πλανήτη και η ΕΕ έχει θέσει πολύ υψηλούς στόχους».

“ **Η Moeve είναι πραγματικά πρωτοπόρος.** ”

ΚΙΜΑΣ ΑΠΟ ΜΥΚΗΛΙΟ

Η Matr Foods στη Δανία χρησιμοποιεί τη ζύμωση μυκήτων για τη δημιουργία υποκατάστατου κρέατος που αναπαράγει τη ζουμερή υφή του βοδινού κρέατος

 Morten Sommer, ερευνητής μικροβιολογίας στο Τεχνικό Πανεπιστήμιο της Δανίας, άρχισε να αναρωτιέται εάν τα μικρόβια θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για την παραγωγή πιο υγιεινών και πιο φιλικών προς το περιβάλλον τροφίμων. Με τη συνάδελφό του Leonie Jahn, απευθύνθηκε στον Rasmus Toft-Kehler, γνωστό επιχειρηματία με τον οποίο ο κ. Sommer έχει δημιουργήσει διάφορες εταιρείες βιοτεχνολογίας, και συζήτησαν τις δυνατότητες των μικροβίων. Και οι τρεις τους γνώριζαν πολλά για τα μικρόβια και τις δυνατότητές τους, αλλά κανείς τους δεν ήξερε πώς να δημιουργήσει γευστικά τρόφιμα. Έτσι, επικοινωνήσαν με τον θρυλικό σεφ και ιδιοκτήτη εστιατορίου Claus Meyer, συνιδρυτή του Noma, ενός εστιατορίου τριών αστέρων Michelin που θεωρείται ένα από τα καλύτερα στον κόσμο. «Βασική τους ιδέα ήταν η εξής: "το φαγητό είναι κάτι τόσο όμορφο, αλλά είναι ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε στον πλανήτη"», θυμάται η Randi Wahlsten, διευθύνουσα σύμβουλος της Matr Foods, της εταιρείας που ίδρυσαν. «Επιδεινώνει τις ανισότητες, βλάπτει τη φύση και προκαλεί επίσης υγειονομική κρίση».

Η Randi Wahlsten άρχισε να εργάζεται στη Matr Foods λίγους μήνες μετά την ίδρυσή της το 2021. Μετά από περισσότερα από δέκα χρόνια στη βιομηχανία τροφίμων, αναζητούσε μια πιο βιώσιμη προσέγγιση όσον αφορά την παραγωγή τροφίμων. Σκέφτηκε αμέσως τις περιορισμένες εναλλακτικές επιλογές κρέατος που υπήρχαν εκείνη την εποχή στην αγορά. «Πίστευα ότι θα μπορούσαμε να αντιμετωπίσουμε αυτό το πρόβλημα της βιωσιμότητας αντικαθιστώντας το κρέας με καλύτερο τρόπο από ό,τι οι διαθέσιμες επιλογές που δεν ήταν πολύ ελκυστικές», αναφέρει. «Οι επιλογές αυτές ήταν υπερεπεξεργασμένες και όχι και τόσο ενδιαφέρουσες από γαστρονομική άποψη».

Η ομάδα επιχείρησε να αναπτύξει ένα νέο είδος εναλλακτικού κρέατος. Σκοπός της δεν ήταν να μιμηθεί το κρέας, όπως τα προϊόντα που κυκλοφορούσαν τότε στην αγορά. Αντιθέτως, θα προσπαθούσε να επιτύχει την ίδια βαθιά γεύση και ζουμερή υφή, χωρίς να θέτει σε κίνδυνο την ανθρώπινη υγεία ή το περιβάλλον. Τρία χρόνια αργότερα, για να παρασκευάσει το υποκατάστατο κρέατος η Matr χρησιμοποιεί υλικά που είναι διαθέσιμα σε διάφορες περιοχές της Ευρώπης, όπως παντζάρια, πατάτες, φασόλια και βρώμη, και στη συνέχεια τα μετατρέπει σε μπιφτέκι ή κιμά χρησιμοποιώντας αρχαίες τεχνικές ζύμωσης μυκήτων. «Πετυχαίνουμε μια βαθιά γεύση ουμάμι χωρίς υπερβολική επεξεργασία ή πρόσθετα», εξηγεί η Randi Wahlsten, προσθέτοντας ότι είναι σαν να τρώμε μανιτάρια ή συμπυκνωμένη σάλτσα ντομάτας. «Και οι μύκητες δημιουργούν μια υφή που απελευθερώνει υγρά όταν μασάτε, όπως όταν δαγκώνετε ένα πραγματικά ζουμερό κομμάτι κρέατος».

Η εξέλιξη των υποκατάστατων κρέατος

Η εταιρεία, με έδρα την Κοπεγχάγη, άρχισε να παράγει με το χέρι υποκατάστατα κρέατος σε σχήμα μπιφτεκιού σε μια βιομηχανική κουζίνα. Προμήθευε δύο πολυτελή εστιατόρια στη Δανία και μια δημοφιλή αλυσίδα χάμπουργκερ με την επωνυμία Gasoline Grill. Οι σεφ και οι πελάτες ήταν ενθουσιασμένοι με το προϊόν.

Η εταιρεία επενδύει τώρα περίπου 40 εκατ. ευρώ για να επεκτείνει τις δραστηριότητές της στον τομέα της έρευνας και ανάπτυξης, καθώς και για να κατασκευάσει και να λειτουργήσει μια νέα μονάδα που θα μπορεί να παράγει 3 500 τόνους εναλλακτικών επιλογών κρέατος φυτικής προέλευσης – περίπου εκατό φορές περισσότερο από ό,τι παράγει σήμερα. Τον Σεπτέμβριο, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων υπέγραψε σύμβαση για τη χορήγηση στη Matr Foods χρηματοδότησης ύψους 20 εκατ. ευρώ υπό μορφή επιχειρηματικού δανείου μειωμένης εξασφάλισης, με τη στήριξη του προγράμματος InvestEU.

Τα υποκατάστατα κρέατος έχουν εξελιχθεί σημαντικά κατά την τελευταία δεκαετία. Τα υποκατάστατα πρώτης γενιάς αποτελούνταν σε μεγάλο βαθμό από τόφου ή τέμπε – προϊόντα με βάση τη σόγια που δύσκολα εντάσσονται στην ευρωπαϊκή διατροφή. «Οι περισσότεροι από εμάς δεν μπορούσαμε πραγματικά να χρησιμοποιήσουμε αυτά τα προϊόντα σε συνταγές που φτιάχνουμε στο σπίτι», εξηγεί ο Stephan Mitrakas, υπεύθυνος επενδύσεων στον τομέα των καθαρών τεχνολογιών στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Σκεφτείτε μακαρόνια με κιμά με κομμάτια τόφου.

Για τα υποκατάστατα κρέατος δεύτερης γενιάς καταβλήθηκαν περισσότερες προσπάθειες για να μοιάζουν με κρέας, οι οποίες στέφθηκαν με αρκετή επιτυχία. Η Impossible Foods, το εργοστάσιο παραγωγής του Impossible Burger που είναι φυτικής προέλευσης, σχεδίαζε μια αρχική δημόσια προσφορά, στο πλαίσιο της οποίας η αποτίμηση της εταιρείας ανερχόταν σε περίπου 10 δισ. δολάρια, αν και έχει μειωθεί κάπως από τότε.

Ορισμένα από αυτά τα υποκατάστατα περιείχαν πολλά πρόσθετα και «αρκετά λιπαρά», συχνά μέσω της προσθήκης φυτικών ελαίων, εξηγεί ο Carmine Marzano, ανώτερος μηχανικός στο Τμήμα Βιοοικονομίας της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων. Τα προϊόντα αυτά περιλαμβάνουν έναν σχετικά μακρύ κατάλογο συστατικών, και διάφορα πρόσθετα. Στη συνέχεια αναμιγνύονται και με τη βοήθεια ενός καλούπιού παίρνουν το σχήμα του μπιφτεκιού. «Είναι κάτι σαν μηχανή ζυμαρικών», λέει ο κ. Marzano. «Οι παρασκευαστές αυτών των προϊόντων ακολουθούν παρόμοια διαδικασία, αλλά τα συστατικά αναμιγνύονται με εκχυλίσματα πρωτεΐνης vegan.»

Μια κουταλιά από σπόρια μανιταριών

Το προϊόν της Matr ανήκει στην τρίτη γενιά υποκατάστατων κρέατος, τα οποία μοιάζουν ως προς τη γεύση και την υφή περισσότερο με κρέας και μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε κλασικά δυτικά πιάτα, όπως μια σάλτσα με κιμά ή μια κρεατόπιτα. Αντί να ζυμώσει τα συστατικά μαζί με πρόσθετα ή λίπη, η εταιρεία απλώς ψιλοκόβει και μαγειρεύει πατάτες, παντζάρια, φασόλια και βρώμη, και στη συνέχεια αναμιγνύει αυτά τα λαχανικά με επιλεγμένα σπόρια μυκήτων. Τοποθετεί το μείγμα των συστατικών σε ένα καλούπι σε σχήμα μπιφτεκιού και το υποβάλλει σε ελεγχόμενη διαδικασία ζύμωσης.

Και τότε συμβαίνει η μαγεία.

Τα σπόρια μανιταριών βλασταίνουν και σχηματίζουν μυκήλιο, μια δομή η οποία μοιάζει με ρίζα από ίνες ή νημάτια που θυμίζουν κλωστές. Αυτές οι μικροσκοπικές ρίζες διασπούν τα θρεπτικά συστατικά στο μείγμα λαχανικών, απελευθερώνοντας γευστικά αμινοξέα και άμυλα τα οποία, όπως το κρέας, ροδίζουν όταν μαγειρεύονται. Το μυκήλιο δένει όλα τα συστατικά μεταξύ τους, δίνοντας στα μπιφτεκία τη δομή τους και τη ζουμερή υφή τους.

«Είναι λίγο σαν την αρτοζαχαροπλαστική», λέει η Randi Wahlsten. Αν απλά ανακατέψετε νερό, αλεύρι και αλάτι και βάλετε αυτό το μείγμα στο φούρνο, δεν θα συμβεί απολύτως τίποτα, «αλλά αν προσθέσετε προζύμι ή μαγιά, τότε θα ενεργοποιηθούν αυτά τα μικρά μικρόβια, τα οποία θα αλλάξουν τα θρεπτικά συστατικά του αλευριού και θα προσθέσουν γεύση και υφή, δίνοντάς σας στο τέλος ένα όμορφο ψωμί. Αυτό κάνουμε».

“ Μια βαθιά γεύση ουμάμι χωρίς υπερβολική επεξεργασία ή πρόσθετα. ”

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΓΑΛΑΚΤΟΚΟΜΙΑΣ

Η Groppe, ο δεύτερος μεγαλύτερος παραγωγός βιολογικού γάλακτος στη Γερμανία, εκσυγχρονίζεται με σκοπό την παρουσίαση νέων προϊόντων και τη μείωση των εκπομπών

Η Groppe διοικείται από την ίδια οικογένεια από το 1929. Τρεις γενεές μετά την ίδρυσή της η γερμανική γαλακτοκομική εταιρεία προμηθεύεται το νωπό γάλα της από 780 γαλακτοπαραγωγούς που βρίσκονται σε ακτίνα περίπου 160 χιλιομέτρων γύρω από την πόλη Bissingen. Οι συνεργασίες αυτές έχουν δημιουργηθεί με προοπτική να διαρκέσουν, με συμβόλαια διάρκειας δύο έως τριών ετών και δίκαιες τιμές που συνδέονται με τους μέσους όρους της αγοράς. «Διατηρούμε στενές σχέσεις με τους προμηθευτές μας χάρη στη συνεχή επικοινωνία και συνεργασία, και ενισχύουμε την εμπιστοσύνη και την αμοιβαία ανάπτυξη», δηλώνει ο Heiner Groppe, Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας. «Αυτή η προσέγγιση μας βοηθά να οικοδομήσουμε μια ανθεκτική και βιώσιμη αλυσίδα εφοδιασμού για το μέλλον».

Ωστόσο, σε μια κατακερματισμένη αγορά γαλακτοκομικών προϊόντων με ελάχιστες μεγάλες, διασυνοριακές επιχειρήσεις, η χρηματοδότηση της καινοτομίας καθίσταται δύσκολη. Καθώς η Groppe επιθυμεί να επεκταθεί και στον χώρο των σμούθι, των χυμών και των ποτών με βάση το γάλα, απευθύνθηκε στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για στήριξη. Τον Σεπτέμβριο του 2024 ο χρηματοδοτικός βραχίονας της Ευρωπαϊκής Ένωσης στήριξε τον εκσυγχρονισμό των υφιστάμενων εγκαταστάσεων της Groppe μέσω επενδύσεων ύψους 49 εκατ. ευρώ – μια κίνηση που θα μειώσει τη χρήση φυσικού αερίου και τις εκπομπές από τις μεταφορές, μέσω της αυτοματοποίησης της αποθήκευσης και των δραστηριοτήτων εφοδιαστικής. Το έργο περιλαμβάνει επίσης επενδύσεις σε υποδομές για την παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές. «Είμαστε στην ευχάριστη θέση να συνεργαζόμαστε με την Groppe, καθώς πρόκειται για μια οικογενειακή εταιρεία», δηλώνει ο Karol Czarnecki, που εργάζεται για το έργο στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. «Εταιρείες όπως η Groppe αποτελούν τον πραγματικό ακρογωνιαίο λίθο της γερμανικής οικονομίας. Σεβόμαστε βαθύτατα το μοναδικό τους μείγμα επιχειρηματικής σταθερότητας και ευέλικτης διαχείρισης. Η συνεργασία μας μαζί τους ήταν μια πολύτιμη εμπειρία, που μας προσέφερε βαθύτερες γνώσεις για αυτή την αγορά».

Ένα διαρκές στοίχημα

Προκειμένου να επιτύχει τους στόχους της όσον αφορά την πράσινη μετάβαση και τη βιωσιμότητα, η Groppe ποντάρει στον εκσυγχρονισμό με ενεργειακά αποδοτικές τεχνικές αποθήκευσης και επιχειρήσεις εφοδιαστικής χάρη στις οποίες εξοικονομεί τα επιπλέον χιλιόμετρα για τη μεταφορά μεταξύ διαφορετικών καταστημάτων. «Ο εκσυγχρονισμός μας δεν περιορίζεται μόνο σε νέα εργαλεία και τεχνικές. Αφορά το όραμά μας για μια βιώσιμη γαλακτοβιομηχανία», λέει ο κ. Groppe, διευθύνων σύμβουλος. «Το όραμα αυτό ευθυγραμμίζεται με τις ευρύτερες παγκόσμιες τάσεις στην αγορά γαλακτοκομικών προϊόντων, η οποία παρά τις προκλήσεις, εξακολουθεί να καινοτομεί σε τομείς όπως η μείωση των αποβλήτων και η αυτοματοποίηση».

Η Groppe αντικαθιστά τις γραμμές παραγωγής της με νεότερη, αυτοματοποιημένη τεχνολογία και αυξάνει την παραγωγική ικανότητα. «Η Groppe όχι μόνο ενισχύει την αποδοτικότητα και την ποιότητα των προϊόντων της, αλλά εξοικονομεί και ενέργεια, καθώς η εταιρεία εγκαταλείπει τη χρήση φυσικού αερίου», εξηγεί ο Jean-François De Saedeleer, ο οποίος εργάστηκε επίσης για το έργο στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

ΜΙΑ ΠΕΝΤΑΝΟΣΤΙΜΗ ΛΥΣΗ

Ακολουθώντας μια προσέγγιση υψηλής τεχνολογίας για τη βιώσιμη υδατοκαλλιέργεια, η Oceanloop με έδρα το Μόναχο φέρνει την εκτροφή γαρίδας στον 21^ο αιώνα

Το πρόβλημα με τις λευκές γαρίδες-τίγρεις είναι ότι, επειδή είναι τόσο γευστικές, ποτέ δεν μας φτάνουν. Η ζήτηση γαρίδας αυξάνεται με ρυθμό 8% ετησίως. Ωστόσο, η κάλυψη αυτής της ζήτησης συνεπάγεται τεράστιο περιβαλλοντικό και κοινωνικό κόστος. Οι γαρίδες αυτές περιλαμβάνονται στην κόκκινη λίστα της Greenpeace International για τα θαλασσινά, λόγω της σύνδεσής τους με την καταστροφή των μαγκρόβιων, την υπεραλίευση σε φυσικό περιβάλλον, τη ρύπανση και τις σημαντικές παραβιάσεις των ανθρωπίνων δικαιωμάτων σε ορισμένες χώρες.

Η Oceanloop, που εδρεύει στο Μόναχο, έχει ως στόχο να ανατρέψει αυτή την κατάσταση. «Η πλήρως αυτοματοποιημένη τεχνολογία εκτροφής γαρίδων σε εσωτερικό χώρο δεν διακόπτεται από κλιματικές αλλαγές, γεγονός που καθιστά δυνατή την εκτροφή μέρα-νύχτα, χειμώνα-καλοκαίρι, σχεδόν οπουδήποτε στον κόσμο», εξηγεί ο Fabian Riedel, διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας.

Η εταιρεία τεχνολογίας υδατοκαλλιέργειας έχει αναπτύξει ένα νέο είδος γαριδοκαλλιέργειας που θα επιτρέψει την εκτροφή και την επεξεργασία των δημοφιλών θαλασσινών στην ξηρά σε ψυχρότερα κλίματα, όπως αυτό της Ευρώπης, με ελάχιστες περιβαλλοντικές επιπτώσεις και βέλτιστες συνθήκες για τα ζώα.

Αστικά μαγκρόβια

Ενώ οι περισσότερες γαρίδες εκτρέφονται σε υπαίθριες κυκλικές λίμνες, οι γαρίδες της Oceanloop καλλιεργούνται σε μια μακρά, εσωτερική, κλιματιζόμενη δεξαμενή, όπου διαχωρίζονται ανάλογα με την ηλικία τους χάρη σε κινούμενα τοιχώματα. Στα τμήματα χρησιμοποιούνται στοιβές οριζόντιων στρωμάτων, έτσι ώστε τα ζώα να μπορούν να αναπαύονται όπως θα έκαναν στο φυσικό τους περιβάλλον. Το νερό φιλτράρεται και επανακυκλοφορεί, σε μια διαδικασία κλειστού βρόχου που τροφοδοτείται εν μέρει με ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές, έτσι ώστε να μην χρειάζονται αντιβιοτικά ή άλλα φαρμακευτικά προϊόντα.

«Πριν από μερικά χρόνια παρατηρήσαμε ότι όταν οι γαρίδες φτάσουν σε ένα ορισμένο μέγεθος τείνουν να περνούν πολύ χρόνο στο κάτω μέρος της δεξαμενής», εξηγεί ο κ. Riedel. «Αυτό είναι κάτι που κάνουν στο φυσικό τους περιβάλλον, αλλά δεν μπορούν να το κάνουν σε παραδοσιακές γαριδοκαλλιέργειες λόγω έλλειψης χώρου. Τα αστικά μας μαγκρόβια είναι σαν τους υποβρύχιους ουρανοξύστες και παρέχουν στις γαρίδες πολύ περισσότερο χώρο για να χαλαρώσουν. Και με τον τρόπο αυτό το σύστημα παραγωγής μας έχει γίνει πολύ πιο αποτελεσματικό, επειδή οι γαρίδες είναι πολύ χαρούμενες».

Τώρα, η εταιρεία επιδιώκει να αυξήσει την παραγωγή, αρχικά επεκτείνοντας το πιλοτικό της έργο στο Κίελο, στις ακτές της Βαλτικής Θάλασσας στη Γερμανία, και στη συνέχεια ανοίγοντας μια νέα, πολύ μεγαλύτερη γαριδοκαλλιέργεια στη Γκραν Κανάρια στην Ισπανία, η οποία θα τροφοδοτείται από αιολική και ηλιακή ενέργεια. Για να χρηματοδοτήσει τα φιλόδοξα έργα της εταιρείας, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων χορήγησε χρηματοδότηση ύψους 35 εκατ. ευρώ υπό μορφή επιχειρηματικού δανείου μειωμένης εξασφάλισης, ένα μακροπρόθεσμο δάνειο που έχει ως σκοπό να βοηθήσει επιχειρήσεις που βρίσκονται σε πρώιμο στάδιο και σε στάδιο ανάπτυξης να επεκταθούν χωρίς να μειωθεί η συμμετοχή των υφιστάμενων μετόχων. Η χρηματοδότηση καλύπτεται με εγγύηση από το InvestEU, το εμβληματικό πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την τόνωση των επενδύσεων σε στρατηγικούς τομείς.



8,4
δισ. €

Μια τοπική τράπεζα στη Μαυριτανία, στηριζόμενη από δάνειο της ΕΤΕπ, χρηματοδοτεί μικρές επιχειρήσεις που απασχολούν νέους και γυναίκες.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΜΕ ΥΨΗΛΟ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟ

“

Η Ουκρανία πρέπει να επενδύσει σε κρίσιμες υποδομές για να διατηρήσει ζωτικές δημόσιες υπηρεσίες. Στηρίζουμε την Ουκρανία σε αυτήν τη διαδικασία παρέχοντας μια ελκυστική μορφή χρηματοδότησης, καθώς και τεχνική βοήθεια. Είμαι περήφανος για το έργο που επιτελούμε εκεί σε δύσκολες συνθήκες. ”

Rafal Rybacki, Προϊστάμενος Τμήματος Χρηματοδοτήσεων προς τον Δημόσιο Τομέα στις Γειτονικές Ανατολικές Χώρες της ΕΕ, Η ΕΤΕπ στον Κόσμο

“

Το χάσμα όσον αφορά την ισότητα των φύλων διευρύνεται. Οι κοινωνίες αγωνίζονται να γίνουν πιο συμπεριληπτικές και βιώσιμες. Έχει ζωτική σημασία να αυξάνουμε, κάθε χρόνο, το ποσό της χρηματοδότησης που παρέχουμε για την ισότητα των φύλων. Είμαι περήφανη που στηρίζουμε τις γυναίκες επιχειρηματίες όσον αφορά την πρόσβασή τους σε κεφάλαια και χρηματοδοτούμε λύσεις για την υγεία των γυναικών. Καθιστούμε τις δημόσιες συγκοινωνίες και τους αστικούς χώρους πιο ασφαλείς και προσβάσιμους για όλους και επιτρέπουμε στις γυναίκες που ασχολούνται με τις καλλιέργειες να αξιοποιούν στο έπακρο τις δυνατότητές τους. ”

Yasmine Pagni, Προϊσταμένη της Μονάδας Κοινωνικής Πολιτικής, Διεύθυνση Επενδυτικών Σχεδίων, ΕΤΕπ

“

Η πρώτη μας συμφωνία για το χρέος που σχετίζεται με την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή – η οποία υπεγράφη τον Δεκέμβριο με τα Μπαρμπέντος – είναι ιστορικής σημασίας. Πρόκειται για ένα καινοτόμο χρηματοδοτικό εργαλείο, το οποίο ανακατευθύνει κεφάλαια που θα διοχετεύονταν στην πληρωμή υψηλών επιτοκίων επί παλαιών χρεών των Μπαρμπέντος και τα επενδύει σε υποδομές ανθεκτικές στην αλλαγή του κλίματος και σε έργα για την αποκατάσταση των οικοσυστημάτων. Πρόκειται για ένα σχέδιο δράσης με σκοπό την ενδυνάμωση των ευάλωτων χωρών. ”

Alexandra Almeida, ανώτερη υπεύθυνη δανείων, Η ΕΤΕπ στον Κόσμο

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Η Βοσνία-Ερζεγοβίνη θέτει τις βάσεις για ένταξη στην ΕΕ με έργα που αντικατοπτρίζουν τη δύναμη και το σθένος του λαού της

Κάθε πρωί στις 05:10 το πρώτο τραμ της ημέρας ξεκινάει από την Ilidža, ένα δυτικό προάστιο του Σαράγεβο, με κατεύθυνση το μεσαιωνικό παζάρι, την Baščaršija, το πολιτιστικό κέντρο της πόλης. Αυτή η καθημερινή διαδρομή αποτελεί τον ακρογωνιαίο λίθο της ζωής στο Σαράγεβο στη διάρκεια των 140 χρόνων λειτουργίας του τραμ. Γενιές κατοίκων έχουν κάνει αυτήν τη διαδρομή και το τραμ αποτελεί κομμάτι της ταυτότητας της πόλης.

Για τον Esad Mujagić, το τραμ είναι κάτι περισσότερο από ένα μέσο μεταφοράς – είναι έργο ζωής. «Όταν άρχισα να εργάζομαι στην εταιρεία δημόσιων συγκοινωνιών της πόλης τη δεκαετία του 1980, δεν πίστευα ότι το τραμ θα καθόριζε την καριέρα μου», λέει.

Τη δεκαετία του 1990, στη διάρκεια της βίαιης πολιορκίας του Σαράγεβο, τα τραμ της πόλης σταμάτησαν να κυκλοφορούν για πρώτη φορά στην ιστορία τους, καθώς η κίνηση στις γραμμές τους ήταν αδύνατη λόγω των βιαιοπραγιών που εκτυλίσσονταν σε όλη την πόλη. Τα δρομολόγια του τραμ ξεκίνησαν πάλι μετά από δύο ολόκληρα χρόνια, παρόλο που η πολιορκία δεν είχε ακόμη τελειώσει. Από τότε, ο Mujagić εργαζόταν καθημερινά για την αποκατάσταση των ζημιών που είχαν προκληθεί από σφαίρες και θραύσματα. «Θέλαμε να διατηρήσουμε τη λειτουργία του τραμ», θυμάται ο Mujagić. «Θέλαμε οι άνθρωποι να έχουν κάποια αίσθηση κανονικότητας στην καθημερινότητά τους».

Για χρόνια μετά τον πόλεμο, τα παλιά τραμ του Σαράγεβο έφεραν πάνω τους τα σημάδια των συγκρούσεων καθώς διέσχιζαν την πόλη, και ο Mujagić έκανε εκστρατεία για την αντικατάστασή τους. Εν τέλει, η σκληρή δουλειά του απέδωσε καρπούς το 2024. Για πρώτη φορά μετά από 40 χρόνια, το Σαράγεβο έθεσε σε λειτουργία έναν στόλο νέων τραμ με έντονο κίτρινο χρώμα. Τα τραμ χρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων με δύο δάνεια ύψους 75 εκατ. ευρώ. Στόχος είναι να μειωθεί η κυκλοφοριακή συμφόρηση και να αντιμετωπιστεί ένα από τα πιο πιεστικά ζητήματα που αντιμετωπίζει το Σαράγεβο: η ατμοσφαιρική ρύπανση.

Τα τραμ είναι ένα μόνο από τα πολλά σημεία προόδου που σηματοδοτούν το 2024 ως σημείο καμπής για τα μακρόπνοα σχέδια και τις ευρωπαϊκές φιλοδοξίες της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης. Στις αρχές του 2024 οι ηγέτες της ΕΕ συμφώνησαν επίσημα να ξεκινήσουν οι ενταξιακές διαπραγματεύσεις. Σε ολόκληρη τη χώρα, σε ότι αφορά τα μεγάλα έργα υποδομής, γίνονται μεγάλα βήματα προόδου - κατασκευάζονται νέοι δρόμοι, εγκαθίστανται αιολικά πάρκα και αναβαθμίζονται τα νοσοκομεία. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων συνεργάζεται με τον δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα για να ενισχύσει αυτήν την πρόοδο.

Η τελευταία φορά που το Σαράγεβο απέκτησε νέα τραμ ήταν το 1984, όταν η πόλη φιλοξένησε τους Χειμερινούς Ολυμπιακούς Αγώνες. Ο Mujagić πιστεύει ότι το νέο τραμ αποτελεί μέρος μιας κίνησης για την ανάκτηση της σημαντικότερης στιγμής του Σαράγεβο. «Νιώθω ότι τα πράγματα είναι όπως ήταν πριν από τον πόλεμο. Ελπίζω αυτό το έργο να είναι μόνο ένα από τα πολλά που θα ακολουθήσουν και θα μετατρέψουν το Σαράγεβο σε μια πραγματικά ευρωπαϊκή πόλη, ανοίγοντας τον δρόμο στη χώρα για την ένταξη στην Ευρωπαϊκή Ένωση».

“**Νιώθω ότι τα πράγματα είναι όπως ήταν πριν από τον πόλεμο.**”

Η πλημμύρα του αιώνα

Χωμένο σε μια κοιλάδα που περιβάλλεται από πέντε βουνά με καταπράσινη βλάστηση, το Σαράγεβο απλώνεται κατά μήκος της όχθης του ποταμού Miljacka. Ο ποταμός, που εξυμνείται σε πολλά λαϊκά άσματα, φιλοξενεί μερικά από τα πιο διάσημα τοπόσημα της πόλης. Περισσότερες από δώδεκα γέφυρες τον διασχίζουν, μεταξύ των οποίων και η Λατινική Γέφυρα, όπου δολοφονήθηκε ο αρχιδούκας Φραγκίσκος Φερδινάνδος, γεγονός που πυροδότησε τον Α' Παγκόσμιο Πόλεμο.

Μια σύντομη διαδρομή με το αυτοκίνητο στα ανατολικά κατά μήκος του Miljacka οδηγεί από το κέντρο της πόλης σε αχανείς εκτάσεις με σκουροπράσινα δάση. Σε αυτή την περιοχή μπορείτε να περάσετε από την Ομοσπονδία της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης στη Σερβική Δημοκρατία, μία από τις δύο αυτόνομες οντότητες που σχηματίστηκαν μετά τον πόλεμο. Η Σερβική Δημοκρατία, όπου κατοικεί κυρίως σερβικός πληθυσμός, καλύπτει μεγάλο μέρος του ανατολικού και βόρειου τμήματος της χώρας.

Αν στρίψετε δεξιά ο δρόμος θα σας οδηγήσει στο Ολυμπιακό χιονοδρομικό κέντρο του Σαράγεβο. Αν κατευθυνθείτε αριστερά θα διανύσετε μια από τις πιο γραφικές διαδρομές της χώρας που καταλήγει στην Bijeljina, τη δεύτερη πολυπληθέστερη πόλη της Σερβικής Δημοκρατίας. Όπως και στο Σαράγεβο, η πρόσφατη ιστορία της Bijeljina ήταν ταραχώδης. Τον Μάιο του 2014 η πόλη υπήρξε το επίκεντρο της χειρότερης πλημμύρας που καταγράφηκε ποτέ στην ιστορία της νοτιοανατολικής Ευρώπης. Η πλημμύρα έπληξε πάνω από 100.000 ανθρώπους, ενώ 33.000 εγκατέλειψαν τις κατοικίες τους. Περισσότερα από 90.000 εκτάρια γης και 35.000 σπίτια και κτίρια βυθίστηκαν κάτω από το νερό. Οι εκτιμώμενες ζημιές ανήλθαν σε 1 δισ. ευρώ.

Την τελευταία δεκαετία, ο Miroslav Čvrgić, υποδιευθυντής του δημόσιου φορέα διαχείρισης υδάτων της Σερβικής Δημοκρατίας, ασχολείται με ένα έργο για την προστασία της περιοχής από μελλοντικές πλημμύρες. Το έργο, το οποίο χρηματοδοτήθηκε εν μέρει από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων με ποσό 74 εκατ. ευρώ, έχει συμβάλει στην αποκατάσταση υδάτινων καναλιών 160 χιλιομέτρων και αναχωμάτων 100 χιλιομέτρων, καθιστώντας την περιοχή πιο ανθεκτική στις ολοένα και συχνότερες πλημμύρες που προκαλούνται από την κλιματική αλλαγή. «Δεν κινδυνεύουμε πλέον από καταστροφικές πλημμύρες όπως αυτή του 2014, ή από την πλημμύρα των 100 ετών, όπως αυτή αποκαλείται», λέει ο Čvrgić, κάτοικος της Bijeljina.

Καθώς μιλάει, αρχίζουν να πέφτουν οι πρώτες σταγόνες βροχής. «Όλα καλά», λέει παρατηρώντας τον ουρανό. «Δεν φοβόμαστε πια τη βροχή».

«Επιτέλους νιώθω σαν πραγματικός γιατρός»

Όταν η πλημμύρα έπληξε την πόλη το 2014, το νέο νοσοκομείο προσέφερε πολύτιμη υποστήριξη. Το νοσοκομείο ήταν η πρώτη βασική υποδομή ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης στην περιοχή της Bijeljina από το 1939 και μετά. «Ήταν το μεγαλύτερο έργο υγείας στη Σερβική Δημοκρατία εκείνη την εποχή και όλα τα βλέμματα ήταν στραμμένα πάνω μας», λέει ο Δρ Siniša Maksimović, διευθυντής του νοσοκομείου εκείνη την περίοδο.

Το νέο νοσοκομείο, το οποίο άνοιξε το 2013 μετά από μόλις τρία χρόνια κατασκευής, αντικατέστησε αρκετές απαρχαιωμένες υποδομές, προσφέροντας σχεδόν 250 κλίνες και πέντε χειρουργικές αίθουσες. «Τα πάντα ήταν καινούργια -ο εξοπλισμός, το κτίριο- ήταν η πιο σύγχρονη υποδομή υγείας στη χώρα εκείνη την εποχή», αναφέρει ο Maksimović. «Και καταφέραμε να διατηρήσουμε αυτό το επίπεδο».

Για την επικεφαλής νοσηλεύτρια Radmila Simić, η οποία εργάζεται στο νοσοκομείο εδώ και 24 χρόνια, η μετακόμιση στο νέο κτίριο αποτέλεσε μια ριζική αλλαγή. «Ένωσα σαν να είχε αρχίσει μια νέα εποχή για το σύστημα υγείας μας», αναφέρει. «Εκτοτε έχει σημειωθεί ραγδαία πρόοδος». Σήμερα, το νοσοκομείο προσελκύει ασθενείς από όλη τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη, ακόμη και από γειτονικές χώρες. «Παρέχουμε προηγμένη ιατροφαρμακευτική περίθαλψη που δεν ήταν διαθέσιμη πριν», λέει ο παιδίατρος και σημερινός διευθυντής του νοσοκομείου, Δρ. Mikajlo Lazić.

Η ανέγερση του νοσοκομείου αποτέλεσε μέρος έργου ύψους 115 εκατ. ευρώ που χρηματοδοτήθηκε από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, το οποίο περιλάμβανε επίσης την αναδόμηση της γενικής κλινικής στην Banja Luka, τη μεγαλύτερη πόλη της Σερβικής Δημοκρατίας. Το 2023, η ΕΤΕπ υπέγραψε ένα ακόμη δάνειο για να στηρίξει την ανέγερση νέου ιατρικού κέντρου στο Πανεπιστήμιο της Banja Luka, καθώς και τη συνεχή αναβάθμιση της πανεπιστημιακής κλινικής. «Το σημαντικότερο είναι πως οι ασθενείς μας είναι ικανοποιημένοι», λέει ο Simić.

Το νοσοκομείο άλλαξε τα δεδομένα τόσο για τους ασθενείς όσο και για το προσωπικό. «Όταν το νέο κτίριο άνοιξε τις πόρτες του», θυμάται ο Maksimović, «ένας συνάδελφος με πλησίασε στο τέλος της εφημερίας και μου είπε: «Επιτέλους νιώθω σαν πραγματικός γιατρός».

«Το ποτάμι σημαίνει ζωή»

Η Bijeljina, χτισμένη ανάμεσα στους ποταμούς Σάβο και Δρίνο, δεν είναι η μόνη περιοχή της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης που ορίζεται από τους ποταμούς της. Η ίδια η χώρα πήρε το όνομά της από τον ποταμό Μπόσνα, που προέρχεται από μια ιλλυρική λέξη η οποία σημαίνει «τρεχούμενο νερό». Κανένας ποταμός, ωστόσο, δεν καθορίζει περισσότερο μια περιοχή από ό,τι ο ποταμός Νερέτβα στα νότια. Ο Νερέτβα εκτείνεται σε μήκος 225 χιλιομέτρων και φημίζεται για τα σμαραγδένια, παγωμένα νερά του – για την ακρίβεια, τα πιο κρύα στον κόσμο. Ο ποταμός διασχίζει θεαματικά φαράγγια και ιστορικές πόλεις, με πιο χαρακτηριστική την πόλη Μόσταρ, όπου βρίσκεται ένα από τα πιο αναγνωρίσιμα τοπία της χώρας – η Παλιά Γέφυρα. Η γέφυρα αυτή καταστράφηκε κατά τον πόλεμο της δεκαετίας του 1990 και αργότερα ξαναχτίστηκε, ενώ σήμερα αποτελεί ένα ισχυρό σύμβολο συμφιλίωσης.

«Όταν μεγάλωνα, κολυπούσαμε στις παραλίες ακριβώς στο κέντρο της πόλης, μόλις 50 μέτρα από την παλιά πόλη», αναφέρει ο Emir Nusrahic, ο οποίος κατοικεί όλη του τη ζωή στην πόλη. «Το θεωρούσαμε όμως δεδομένο». Η κακή διαχείριση των συστημάτων αποχέτευσης έχει υποβαθμίσει την ποιότητα του νερού, απειλώντας τις διάσημες σμαραγδένιες και πράσινες αποχρώσεις των νερών του ποταμού. «Καθώς η πόλη επεκτεινόταν, το σύστημα αποχέτευσης δεν σχεδιάστηκε σωστά με αποτέλεσμα πολυάριθμες διαρροές λυμάτων κρυμμένων μέσα στη βλάστηση στις όχθες του ποταμού», εξηγεί.

Γέννημα θρέμμα της Μόσταρ, ο Nusrahic δεν έφυγε ποτέ από την πόλη, αλλά έφτιαξε την οικογένειά του σε αυτές τις όχθες. «Λένε ότι η ζωή είναι σαν ποτάμι, αλλά εδώ το ποτάμι σημαίνει ζωή», λέει.

Αποφασισμένος να αποκαταστήσει το μεγαλείο του ποταμού, ο Nusrahic έχει περάσει την τελευταία δεκαετία ως επικεφαλής έργου καθαρισμού στο πλαίσιο του ρόλου του στη διοίκηση της πόλης. «Εγκαταστήσαμε συλλεκτήρες λυματολάσπης μεγάλης διαμέτρου και στις δύο πλευρές του ποταμού έτσι ώστε να αποτρέψουμε την αποβολή λυμάτων από τις αποχετεύσεις απευθείας στον Νερέτβα. Και τα αποτελέσματα είναι ήδη ορατά».

Μόλις 25 χιλιόμετρα βορειοδυτικά της Μόσταρ, ένας άλλος άνθρωπος βρίσκεται σε αποστολή διάσωσης του ποταμού της περιοχής του. Ο Boro Đolo μεγάλωσε στις όχθες του ποταμού Lištica. «Εδώ, οι άνθρωποι μαθαίνουν να κολυπούν προτού μάθουν να περπατούν», λέει.

Ο Đolo, ένας γλυκομίλητος ηλικιωμένος, περνά τον ελεύθερο χρόνο του δουλεύοντας σε μια τοπική οργάνωση για την αποκατάσταση του πληθυσμού των ενδημικών ψαριών της περιοχής. Ο Đolo έχει αφιερώσει 35 χρόνια εργασίας στον τομέα της διαχείρισης υδάτων στην πόλη Široki Brijeg. Συγκεκριμένα, είναι επικεφαλής ενός έργου που αποσκοπεί στη βελτίωση των υπηρεσιών επεξεργασίας λυμάτων για την προστασία του Lištica. Στην

πόλη έχουν ήδη κατασκευαστεί και αποκατασταθεί αποχετευτικοί αγωγοί 25 χιλιομέτρων και αγωγοί ομβρίων υδάτων 4 χιλιομέτρων, και επί του παρόντος κατασκευάζεται μια μονάδα επεξεργασίας λυμάτων που θα εξυπηρετεί τους 15.000 κατοίκους της.

Τα έργα στη Μόσταρ και στη Široki Brijeg αποτελούν μέρος μιας ευρύτερης προσπάθειας, που χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, για τη βελτίωση των υπηρεσιών και υποδομών διαχείρισης υδάτων και αποχέτευσης σε ολόκληρη την Ομοσπονδία της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης. Τα 60 εκατ. ευρώ που έχουν επενδυθεί σε αυτές τις πρωτοβουλίες αποτελούν μέρος της ευρύτερης χρηματοδότησης, ύψους 240 εκατ. ευρώ, που διαθέτει η Τράπεζα για τις υποδομές διαχείρισης υδάτων και για την αντιπλημμυρική προστασία στη χώρα.

Με τη δύναμη του ανέμου

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων δεν προστατεύει απλώς το περιβάλλον. Συμβάλλει επίσης στην προετοιμασία της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης για την πράσινη μετάβαση, στηρίζοντας τους στόχους της σε σχέση με τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Η Διεύθυνση «η ΕΤΕπ στον κόσμο», ο αναπτυξιακός βραχίονας της Τράπεζας, υπέγραψε δάνειο ύψους 36 εκατ. ευρώ με τη δημόσια επιχείρηση ηλεκτρισμού της χώρας για την κατασκευή αιολικού πάρκου ισχύος 50 MW στο υψηλό οροπέδιο του όρους Vlašić στο γεωγραφικό κέντρο της χώρας.

Το αιολικό πάρκο πρόκειται να ενισχύσει τον ενεργειακό εφοδιασμό της χώρας και να αυξήσει την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές. Γνωστό στην τοπική κοινωνία για το παραδοσιακό πρόβειο τυρί του, το όρος Vlašić θα φιλοξενήσει σύντομα 18 ανεμογεννήτριες. Η ετήσια παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας του έργου αναμένεται να ανέλθει σε 115 GWh, και είναι αρκετή για να τροφοδοτήσει 20.000 νοικοκυριά και να μειώσει τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα κατά 140.000 τόνους ετησίως, αποτέλεσμα που ισοδυναμεί με την απόσυρση 33.000 αυτοκινήτων από τους δρόμους για την ίδια περίοδο.

Το δάνειο προστίθεται στις επιχορηγήσεις ύψους 21 εκατ. ευρώ που διέθεσε η Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του Επενδυτικού Πλαισίου για τα Δυτικά Βαλκάνια.

Καθ' οδόν

Όπως ο ποταμός Νερέτβα συνδέει τους κατοίκους της Ερζεγοβίνης, έτσι και ένας νέος δρόμος που θα διασχίζει την περιοχή πρόκειται να συνδέσει ολόκληρη τη χώρα.

Γνωστός ως Διάδρομος Vc, αυτός ο δρόμος μήκους 679 χιλιομέτρων εκτείνεται από τη Βουδαπέστη μέχρι τις κροατικές ακτές, ενώ το μεγαλύτερο μέρος της διαδρομής του διέρχεται από τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη. Ο αυτοκινητόδρομος θα συνδέσει ανθρώπους και επιχειρήσεις, θα μειώσει τους χρόνους μετακίνησης και θα ενισχύσει τις οικονομικές σχέσεις. Σηματοδοτεί επίσης την πραγματική αλλά και συμβολική πορεία της χώρας προς την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Με περισσότερες από 148 γέφυρες και 46 σήραγγες, ο Διάδρομος Vc είναι το μεγαλύτερο έργο υποδομής στη χώρα. Το 2024 η διάνοιξη της μεγαλύτερης σήραγγας της χώρας και η παράδοση στην κυκλοφορία της γέφυρας της Ερζεγοβίνης, με μήκος 1 χιλιόμετρο, πάνω από τον ποταμό Νερέτβα σηματοδότησαν τη σημαντική πρόοδο του έργου. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων διαδραμάτισε καθοριστικό ρόλο σε αυτές τις εξελίξεις, έχοντας επενδύσει μέχρι σήμερα πάνω από 1 δισ. ευρώ στον Διάδρομο Vc.

“ **Δεν φοβόμαστε πια τη βροχή.** ”

ΕΝΤΟΣ ΤΡΟΧΙΑΣ

Η Αλβανία αναδομεί το σιδηροδρομικό της δίκτυο με τη χρηματοδοτική και τεχνική στήριξη της ΕΕ, μειώνοντας παράλληλα τις εκπομπές ρύπων διοξειδίου του άνθρακα

Τα τρένα που εκτελούν το δρομολόγιο από την πόλη Vorë της κεντρικής Αλβανίας έως τα σύνορα με το Μαυροβούνιο ταξιδεύουν με μέση ταχύτητα μόλις 50 χιλιομέτρων την ώρα σε μια παραμελημένη εδώ και δεκαετίες σιδηροδρομική γραμμή. Στο πλαίσιο της στρατηγικής βιώσιμης ανάπτυξης της χώρας, η κυβέρνηση επενδύει στον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού δικτύου της, ένα σχέδιο που θα μειώσει τις εκπομπές ρύπων διοξειδίου του άνθρακα, θα βελτιώσει την ασφάλεια και θα μειώσει δραστικά τους χρόνους μετακίνησης. Η μέση ταχύτητα των τρένων στη γραμμή θα υπερδιπλασιαστεί και θα φθάσει έως και τα 120 χιλιόμετρα την ώρα.

Στο πλαίσιο του Οικονομικού και Επενδυτικού Σχεδίου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το έργο ωφελείται από χρηματοδοτικό πακέτο της ΕΕ που συνίσταται σε δάνειο ύψους 100 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, επιχορήγηση επενδύσεων ύψους 126 εκατ. ευρώ από το Επενδυτικό Ταμείο για τα Δυτικά Βαλκάνια και δάνειο ύψους 98,75 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης.

Ως επέκταση του βασικού Μεσογειακού Διαδρόμου του ΔΕΔ-Μ, η σιδηροδρομική γραμμή Vorë-Hani i Hotit συνδέει τα Τίρανα με την Ποντγκόριτσα και πιο πέρα με το κύριο σιδηροδρομικό δίκτυο της Ευρώπης. Αποτελεί μέρος του σχεδίου της κυβέρνησης για την αποκατάσταση σιδηροδρομικής γραμμής μήκους περίπου 420 χιλιομέτρων που διακλαδίζεται βόρεια και ανατολικά από την πόλη Durrës. Οι σιδηροδρομικές υποδομές της Αλβανίας, που κατασκευάστηκαν κυρίως μεταξύ 1947 και 1987, έχουν υποβαθμιστεί σταδιακά λόγω έλλειψης κονδυλίων και ανεπαρκούς συντήρησης. Η κατάσταση αυτή επιδεινώθηκε από τον καταστροφικό σεισμό που έπληξε τη χώρα το 2019.

“**Είμαστε πολλοί εδώ και όλοι μας βοηθάμε ο ένας τον άλλο.**”

Σήμερα, η Αλβανία επιδιώκει να υλοποιήσει έργα εκσυγχρονισμού, αναδόμησης και ηλεκτροκίνησης για πάνω από το 75% του σιδηροδρομικού της δικτύου κατά τη διάρκεια της επόμενης δεκαετίας.

«Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων παραμένει ένας από τους σημαντικότερους εταίρους μας για την υλοποίηση πολλών στρατηγικών έργων που αφορούν τις οδικές και σιδηροδρομικές υποδομές», δηλώνει η Αναπληρώτρια Πρωθυπουργός και Υπουργός Υποδομών και Ενέργειας της Αλβανίας, Belinda Balluku.


Με επενδύσεις στους σιδηροδρόμους των Δυτικών Βαλκανίων που ξεπερνούν τα 1,9 δισ. ευρώ μέχρι σήμερα, ο χρηματοδοτικός βραχίονας της Ευρωπαϊκής Ένωσης αποτελεί έναν από τους μεγαλύτερους χρηματοδότες του τομέα στην περιοχή. Παράλληλα με τη χρηματοδότηση, εμπειρογνώμονες του συμβουλευτικού προγράμματος JASPERS, το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, ανέπτυξαν σχέδιο δράσης για την ενίσχυση της ικανότητας διαχείρισης έργων σιδηροδρομικών υποδομών στην Αλβανία.

«Η συμβουλευτική υποστήριξη που προσφέρουμε έχει δημιουργήσει ένα ευνοϊκό περιβάλλον εντός της εταιρείας σιδηροδρόμων για τη βελτίωση των δεξιοτήτων του προσωπικού και για την ανάκαμψη των σιδηροδρόμων», δήλωσε ο Jakubik Denis, υπεύθυνος εργασιών του JASPERS για τη συγκεκριμένη δράση.

«Ο αντίκτυπος αυτής της δράσης αναμένεται να είναι θετικός για τη χώρα, συμβάλλοντας επίσης στη σταδιακή ενσωμάτωση των αλβανικών σιδηροδρόμων στο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο και στην ευρωπαϊκή αγορά, καθώς και στη διαδικασία ένταξης της χώρας στην ΕΕ».

ΟΛΟΙ ΜΑΣ ΒΟΗΘΑΜΕ Ο ΕΝΑΣ ΤΟΝ ΑΛΛΟΝ

Η ανάκαμψη της Ουκρανίας επικεντρώνεται στη θέρμανση, την ηλεκτρική ενέργεια, το νερό, τα νοσοκομεία, τις γυναίκες και τα σχολεία

 Vadym Chursin έχασε τη μητέρα του πολύ πριν από την έναρξη του πολέμου. Από πολύ νεαρή ηλικία, έχει στο πλευρό του τον πατέρα του, τον Dmytro, ως μοναδικό γονέα και καλύτερό του φίλο. Η σχέση τους έχει γίνει ακόμη στενότερη από τότε που οι δυο τους εγκατέλειψαν την πόλη τους κοντά στα νότια σύνορα της Ουκρανίας μετά την κατάληψή της από τον ρωσικό στρατό. «Δεν έχει μείνει σχεδόν τίποτα πια από το σπίτι μας, ούτε ένα κτίριο δεν έχει μείνει όρθιο στην παλιά μας πόλη», λέει ο δεκαεξάχρονος Vadym. Τα τελευταία δύο χρόνια, πατέρας και γιος νοικιάζουν μισό σπίτι στην Οδησό, κοντά στο καινούργιο σχολείο του Vadym. «Ανήκουμε στην κατηγορία των ανθρώπων που αποκαλούνται εκτοπισμένοι. Είμαστε πολλοί εδώ και όλοι μας βοηθάμε ο ένας τον άλλον».

Ο Vadym πηγαίνει στο 41ο σχολείο της Οδησού, ένα από τα πρώτα σχολεία που επισκευάστηκαν στο πλαίσιο του πρώτου προγράμματος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων για την ανάκαμψη της Ουκρανίας. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων συμβάλλει στην ανακαίνιση πάνω από 300 σχολείων, νηπιαγωγείων, νοσοκομείων και εγκαταστάσεων κοινωνικής στέγασης σε περίπου 150 ουκρανικές πόλεις. Έχει βελτιώσει την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, φυσικού αερίου, νερού, καθώς και το δίκτυο αποχέτευσης και τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων σε πάνω από δώδεκα περιφέρειες και έχει ολοκληρώσει πάνω από 100 έργα. Κάθε εβδομάδα λαμβάνει νέα αιτήματα για την παροχή στήριξης.

Οι βασικές πρωτοβουλίες μας

- Ο Όμιλος ΕΤΕπ έχει εκταμιεύσει πάνω από 2 δισ. ευρώ για την αναδόμηση πόλεων και την κάλυψη επειγουσών αναγκών στην Ουκρανία την τελευταία τριετία. Η Τράπεζα έχει χορηγήσει δάνεια περίπου 4 δισ. ευρώ στις χώρες που περιβάλλουν την Ουκρανία για να συνεισφέρει στη στέγαση, τα σχολεία, την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και την απασχόληση για πρόσφυγες.
- Ένα από τα πιο πρόσφατα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία είναι το Ταμείο της ΕΕ για την Ουκρανία, το οποίο έχει σχεδιαστεί για την ανοικοδόμηση δημοτικών κτιρίων, την αποκατάσταση δημόσιων υπηρεσιών και την παροχή στήριξης σε επιχειρηματίες. Χώρες από όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση έχουν δεσμεύσει πάνω από 420 εκατ. ευρώ για αυτό το ταμείο.
- Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων είναι εταίρος στον χρηματοδοτικό μηχανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης που ονομάζεται Μέσο Διευκόλυνσης για την Ουκρανία, ένα πρόγραμμα ανάκαμψης ύψους 50 δισ. ευρώ με διάρκεια έως το 2027. Η Τράπεζα θα διοχετεύσει πάνω από 2 δισ. ευρώ από αυτό το μέσο στην ενέργεια, το οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο, το νερό, τη στέγαση και την εκπαίδευση.
- Μεταξύ των σημαντικών έργων του 2024 συγκαταλέγονται η επέκταση του ευρωπαϊκού αριθμού έκτακτης ανάγκης 112 στην Ουκρανία για την επικοινωνία με την αστυνομία, με ασθενοφόρο ή με την πυροσβεστική, η στήριξη του UNIT.City, του πρώτου πάρκου καινοτομίας της Ουκρανίας για τις ψηφιακές δεξιότητες και την ψηφιακή εκπαίδευση, και ένα δάνειο 50 εκατ. ευρώ για νέους συρμούς μετρό στο Κίεβο.
- Τον Σεπτέμβριο του 2024 ο χρηματοδοτικός βραχίονας της Ευρωπαϊκής Ένωσης πρότεινε ενεργειακό σχέδιο διάσωσης ύψους 600 εκατ. ευρώ για να βοηθήσει την Ουκρανία να αντιμετωπίσει τον επερχόμενο χειμώνα, διασφαλίζοντας την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας και θέρμανσης στις επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά. Προστατευτικές δομές θα κατασκευαστούν για την προστασία των υποσταθμών ενέργειας από βομβαρδισμούς.

ΜΕ ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΤΥΧΑΙΝΟΥΜΕ ΠΡΑΓΜΑΤΑ

Από επιχειρήσεις εφοδιασμού στη Νότια Αφρική μέχρι υπεράκτια αιολικά πάρκα στην Ανατολική Ασία, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων πραγματοποιεί επενδύσεις ιδίων κεφαλαίων σε επενδυτικά κεφάλαια αντικτύπου των οποίων τα έργα κάνουν τη διαφορά

Καθημερινά, 1.000 φορτηγά διασχίζουν τα σύνορα από τη Νότια Αφρική προς τη Μοζαμβίκη, με προορισμό το λιμάνι του Μαπούτο. Η απόσταση των 100 χιλιομέτρων προς την ακτή διανύεται συνήθως σε 12 ώρες. Στη συνέχεια, τα φορτηγά που μεταφέρουν εμπορεύματα όπως χρώμιο, μαγνητίτη και εσπεριδοειδή χρειάζονται έξι με οκτώ ώρες μόνο για τη διέλευση των συνόρων και τις τελωνειακές διαδικασίες. Όμως μερικά χιλιόμετρα πριν από το σημείο όπου ξεκινά η συμφόρηση της κυκλοφορίας, υπάρχει ένας νέος δρόμος προς μια εναλλακτική υπηρεσία διέλευσης την οποία διαχειρίζεται η The Logistics Group, μια νοτιοαφρικανική εταιρεία στηριζόμενη από τον Όμιλο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων μέσω επένδυσης σχεδόν 75 εκατ. δολαρίων σε αμοιβαία κεφάλαια της Africa Infrastructure Investment Managers, εταιρείας διαχείρισης αμοιβαίων κεφαλαίων στο Κέιπ Τάουν. Εκεί οι τυπικές διαδικασίες διεκπεραιώνονται μόλις σε 45 λεπτά και τα αγαθά φορτώνονται σε τρένα με άμεσο προορισμό το Μαπούτο. «Δεν χρειάζεται να σταθμεύσεις το φορτηγό σου, δεν χρειάζεται να βγεις ούτε και να ανησυχήσεις για τα χαρτιά», εξηγεί ο Anton Potgieter, διευθύνων σύμβουλος της The Logistics Group. Πέραν από την εξοικονόμηση χρόνου, η υπηρεσία αυτή βοηθά τους πελάτες να εξοικονομούν χρήμα και να μειώνουν τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

Για να στηρίξει εταιρείες όπως η The Logistics Group, των οποίων τα έργα συνεισφέρουν στους στόχους πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε περιοχές όπως η Νότια Αφρική, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων επενδύει σε επενδυτικά κεφάλαια αντικτύπου που διαθέτουν εμπειρία και εξειδίκευση. «Αν θέλουμε να πετύχουμε πράγματα, αυτό που χρειαζόμαστε είναι ίδια κεφάλαια», αναφέρει ο Gergely Horvath, υπεύθυνος επενδύσεων στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. «Αυτό μας βοηθά στ' αλήθεια να πετύχουμε πράγματα». Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων συνεργάζεται με την Africa Infrastructure Investment Managers από το 2008. Επένδυσε επιπλέον 30 εκατ. ευρώ στα κεφάλαια της εν λόγω εταιρείας το 2024.

Χώρα προέλευσης: Ταϊβάν

Επενδύοντας σε στοχευμένα επενδυτικά κεφάλαια με έμπειρους διαχειριστές, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων μπορεί να συμβάλει στην προώθηση των στόχων πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε εταιρείες σε όλον τον κόσμο. Για παράδειγμα, μέσω της επένδυσής της, ύψους 100 εκατ. δολαρίων, στο επενδυτικό κεφάλαιο Copenhagen Infrastructure Partners' Global Markets Fund II, η Τράπεζα βοηθά στην ανάπτυξη της βιομηχανίας της υπεράκτιας αιολικής ενέργειας στις αναδυόμενες αγορές. Το υπεράκτιο αιολικό πάρκο Changfang-Xidao της δανικής εταιρείας διαχείρισης επενδυτικών κεφαλαίων, το οποίο βρίσκεται σε απόσταση 11 χλμ. από τη δυτική ακτή της Ταϊβάν και ολοκληρώθηκε τον Μάιο του 2024, αναμένεται να αποδίδει ισχύ σχεδόν 600 MW από τη στιγμή που θα τεθεί σε πλήρη λειτουργία, αυξάνοντας την ικανότητα υπεράκτιας παραγωγής αιολικής ενέργειας του νησιού κατά 25%.

“ **Αν θέλουμε να πετύχουμε πράγματα, αυτό που χρειαζόμαστε είναι ίδια κεφάλαια.** ”

ΜΕΛΛΟΝ ΜΕ ΠΟΛΥΜΟΡΦΙΑ

Μια τοπική τράπεζα στη Μαυριτανία προσφέρει δάνεια για να δώσει σε γυναίκες επιχειρηματίες και σε νέους μεγαλύτερες ευκαιρίες να αναπτύξουν επιχειρηματική δραστηριότητα ή να βρουν δουλειά

Όταν ο Sheikh Mohamed Elkarachi ανέλαβε την επιχείρηση του πατέρα του στη διάρκεια της πανδημίας COVID-19, μια από τις πρώτες αλλαγές που έκανε είχε ως επίκεντρο τη στήριξη των γυναικών στον χώρο εργασίας. «Ήθελα να προσλάβω γυναίκες, αλλά δεν είχαμε ούτε γυναικείες τουαλέτες», λέει ο Elkarachi, διευθύνων σύμβουλος της Rim Foam, ενός από τους μεγαλύτερους προμηθευτές αφρωδών υλικών και στρωμάτων της Μαυριτανίας. «Έφτιαξα χωριστές τουαλέτες, έτσι ώστε οι γυναίκες να νιώθουν πιο άνετα να εργαστούν εδώ και άρχισα να προσλαμβάνω γυναίκες για βασικές θέσεις, επειδή πιστεύω ότι οι επιχειρήσεις της χώρας μου πρέπει να αποκτήσουν μεγαλύτερη πολυμορφία».

Για να υλοποιήσει αυτές τις βελτιώσεις και να διευρύνει την παραγωγή, ο Elkarachi έλαβε ένα μικρό δάνειο τον Μάιο του 2024 από μια τοπική τράπεζα, την Εμπορική και Βιομηχανική Τράπεζα της Μαυριτανίας. Αυτή η τράπεζα μπόρεσε να βοηθήσει τον Elkarachi και πολλούς άλλους επιχειρηματίες επειδή έλαβε δάνειο 20 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, η οποία υπέγραψε τη σχετική σύμβαση τον Φεβρουάριο του 2024 για να παράσχει οικονομική στήριξη σε μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, ιδίως σε όσες απασχολούν νέους και γυναίκες, στη Μαυριτανία. Προς το τέλος του 2024, η Εμπορική και Βιομηχανική Τράπεζα είχε ήδη χορηγήσει μικρά δάνεια που ανέρχονταν συνολικά περίπου στο μισό της χρηματοδότησης που έλαβε από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Ενθάρρυνση των επενδύσεων σε ιδέες

Ο βασικός στόχος αυτού του δανείου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων είναι να προαγάγει την απασχόληση και να ενθαρρύνει περισσότερους ανθρώπους να αναλάβουν επιχειρηματική δραστηριότητα. Η οικονομία της Μαυριτανίας δέχτηκε μεγάλο πλήγμα στη διάρκεια της πανδημίας και υπάρχει μεγάλη ανάγκη για επενδύσεις όσον αφορά την ανάπτυξη επιχειρήσεων. Οι επιχειρήσεις τις οποίες στήριξε η Εμπορική και Βιομηχανική Τράπεζα το 2024 περιλαμβάνουν την επιχείρηση αφρωδών υλικών του Elkarachi, ιδιωτικές ιατρικές κλινικές, επιχειρήσεις εγκατάστασης ηλιακών πάνελ, επιχείρηση παρασκευής ζυμαρικών και επιχείρηση πώλησης εξοπλισμού επεξεργασίας ρυζιού.

Στη Μαυριτανία, η οικονομική συμπερίληψη, ειδικά των γυναικών, είναι χαμηλότερη από ό,τι σε πολλές γειτονικές χώρες όπως το Μαρόκο και η Σενεγάλη. Το ποσοστό συμμετοχής των γυναικών στο εργατικό δυναμικό είναι περίπου 26%. Αυτό το επίπεδο παραμένει στάσιμο τις τελευταίες δεκαετίες, σύμφωνα με στοιχεία της Παγκόσμιας Τράπεζας. Το αντίστοιχο ποσοστό συμμετοχής των ανδρών είναι σχεδόν 60%. Η στήριξη των γυναικών στην ανεύρεση εργασίας θα δώσει σημαντική ώθηση στο ακαθάριστο εγχώριο προϊόν. Η ανεργία των νέων είναι επίσης υψηλή στη Μαυριτανία, περίπου 24%.

Για να λάβουν στήριξη από την Εμπορική και Βιομηχανική Τράπεζα, οι μαυριτανικές επιχειρήσεις πρέπει να αποδείξουν ότι προσπαθούν να ευθυγραμμιστούν με μια παγκόσμια πρωτοβουλία που ονομάζεται 2X Challenge. Η πρωτοβουλία 2X Challenge ξεκίνησε στη διάρκεια οικονομικής συνόδου της Ομάδας των 7 (G7) το 2018 με σκοπό να βοηθήσει τις αναπτυξιακές τράπεζες να επενδύουν στις γυναίκες. Ο πιο πρόσφατος στόχος της εν λόγω πρωτοβουλίας είναι να πραγματοποιηθούν επενδύσεις τουλάχιστον 20 δισ. δολαρίων για τη στήριξη των γυναικών κατά την περίοδο 2024-2027. «Η Μαυριτανία διαθέτει τεράστιο δυναμικό διατηρήσιμης ανάπτυξης, ιδίως χάρη στους πλούσιους φυσικούς πόρους της, τις εξελίξεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την άφθονη αλιεία», δηλώνει ο Marc-Antoine Coursaget, υπεύθυνος δανείων για τη Δυτική Αφρική στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. «Ενδυναμώνοντας τις γυναίκες και τους νέους, μπορούμε να αξιοποιήσουμε τις δυνάμεις τους και να δημιουργήσουμε μια πιο ανθεκτική οικονομία».

“ Πιστεύω ότι οι επιχειρήσεις της χώρας μου πρέπει να αποκτήσουν μεγαλύτερη πολυμορφία. ”



8

ΕΝΩΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΩΝ

“ Συνεχίζουμε να πρωτοπορούμε με σκοπό να αναδείξουμε τις δυνατότητες που παρέχουν οι τεχνολογίες κατανεμημένου καθολικού για την προώθηση της διαφάνειας, της αποδοτικότητας και της ασφάλειας στις κεφαλαιαγορές. Τον Νοέμβριο ολοκληρώσαμε τέσσερις ψηφιακές συναλλαγές – τρεις εκδόσεις ομολόγων και μια επένδυση σε ομόλογα – σε στενή συνεργασία με εξέχοντες συμμετέχοντες στην αγορά. Πρόκειται για ένα σημαντικό βήμα όσον αφορά τη δοκιμή και την περαιτέρω ανάπτυξη ψηφιακών λύσεων καθώς και την προώθηση της ενσωμάτωσής τους στο ευρωπαϊκό χρηματοπιστωτικό οικοσύστημα. ”

Marco Zimmermann, Προϊστάμενος του Τμήματος Διαχείρισης Διαθεσίμων και Κεφαλαιαγορών, Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών, ΕΤΕπ

ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Η ένωση κεφαλαιαγορών θα ωθήσει την αγορά τιτλοποιήσεων και την αγορά επιχειρηματικών κεφαλαίων να αυξήσουν τις επενδύσεις στην πραγματική οικονομία. Κάποιοι Ευρωπαίοι πρωτοπορούν ήδη, δείχνοντας τον δρόμο προς αυτήν την κατεύθυνση

Όταν η IPM Rubi, εταιρεία μεσαίας κεφαλαιοποίησης με έδρα στη Vitoria-Gasteiz, χρειάστηκε να αναβαθμίσει τις γραμμές παραγωγής της για τη σφράγιση μετάλλων, στράφηκε στην Banco Santander για χρηματοδότηση. Χάρη σε δάνειο 4 εκατ. ευρώ που της χορήγησε η ισπανική τράπεζα προκειμένου να εκσυγχρονίσει τα εργοστάσιά της στη Γαλικία και στην περιφέρεια Άλαβα, η IPM Rubi έλαβε βραβείο βιωσιμότητας τον Οκτώβριο του 2024 για μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και, κατ' επέκταση, των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά το ήμισυ. Με τις εργασίες εκσυγχρονισμού εξασφαλίστηκε επίσης ότι η IPM Rubi, που απασχολεί 400 άτομα, μπορεί να ακολουθήσει τις εξελίξεις στην αυτοκινητοβιομηχανία και να διατηρήσει τους δυο μεγαλύτερους πελάτες της, την Mercedes Benz και τον όμιλο Stellantis, στον οποίο ανήκουν κατασκευαστές αυτοκινήτων όπως η Fiat, η Opel και η Peugeot.

«Για μας, αυτή η αναβάθμιση είναι κρίσιμη, είναι απολύτως απαραίτητη. Χωρίς αυτό το έργο, δεν θα μπορούσαμε να επιβιώσουμε», δηλώνει ο διευθύνων σύμβουλος της επιχείρησης, Ricardo Romo. «Και δεν θα μπορούσαμε να το υλοποιήσουμε χωρίς τη χρηματοδότηση».

“ Χωρίς αυτό το έργο, δεν θα μπορούσαμε να επιβιώσουμε. ”

Οι αναβαθμισμένες γραμμές παραγωγής αφορούν τα επιβατικά οχήματα. Όμως ο Romo περιμένει ότι σύντομα θα χρειαστεί να πραγματοποιηθούν παρόμοιες βελτιώσεις και στις γραμμές παραγωγής για φορτηγά οχήματα. «Ελπίζουμε να στραφούμε ξανά στις τράπεζες για επιπλέον χρηματοδότηση», αναφέρει, «έτσι ώστε να μπορέσουμε να συμβαδίσουμε με τον εξηλεκτισμό της αυτοκινητοβιομηχανίας».

Ακριβώς σε αυτό το σημείο οι πρακτικές ανάγκες της IPM Rubi, που δραστηριοποιείται στον τομέα της σφράγισης μετάλλων και έχει κύκλο εργασιών 128 εκατ. ευρώ, συναντούν τον απόκρυφο και άυλο κόσμο των τιτλοποιήσεων του χρηματοπιστωτικού τομέα. Η Banco Santander μετατρέπει δάνεια όπως αυτό που χορήγησε στην IPM Rubi σε τίτλους, τους οποίους πωλεί σε επενδυτές και στη συνέχεια χρησιμοποιεί τα έσοδα από αυτούς τους τίτλους για τη χορήγηση νέων δανείων, όπως αυτό που περιμένει να λάβει η IPM Rubi για τη γραμμή παραγωγής της για τα φορτηγά οχήματα. Στις Ηνωμένες Πολιτείες και την Ασία οι τιτλοποιήσεις αποτελούν μια τεράστια αγορά με υψηλό βαθμό ρευστότητας. Και η Ευρώπη προσπαθεί να καλύψει την απόσταση, ούτως ώστε να διατίθενται περισσότερες χρηματοδοτήσεις για επιχειρήσεις όπως η IPM Rubi που είναι ζωτικής σημασίας για την πραγματική οικονομία. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων επενδύει σε πράξεις τιτλοποίησης ευρωπαϊκών τραπεζών και αναπτύσσει καινοτόμες δομές τιτλοποίησης, ελπίζοντας ότι αυτές θα οδηγήσουν σε μια ευρύτερη αγορά, στο πλαίσιο των προσπαθειών της να στηρίξει την ενιαία αγορά κεφαλαίων σε όλη την ευρωπαϊκή ήπειρο, την αποκαλούμενη ένωση κεφαλαιαγορών.

Αποδοτική χρηματοδότηση για τις ΜΜΕ

Σε σύγκριση με τις Ηνωμένες Πολιτείες και την Ασία, το αυστηρό κανονιστικό πλαίσιο έχει κάπως επιβραδύνει την ανάπτυξη των τιτλοποιήσεων στην Ευρώπη –ιδίως στο τμήμα της αγοράς που αφορά πράξεις τιτλοποίησης υψηλότερης πιστοληπτικής διαβάθμισης και χαμηλότερης απόδοσης. Για την αντιμετώπιση αυτού του φαινομένου, ο Όμιλος ΕΤΕπ στηρίζει τις καινοτόμες τράπεζες με μεγάλες επενδύσεις σε πράξεις τιτλοποίησης που δημιουργούν μια αγορά με υψηλότερο βαθμό ρευστότητας.

Πρόκειται για μέρος ενός σχεδίου του χρηματοδοτικού βραχίονα της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την προώθηση της ένωσης κεφαλαιαγορών. Ταυτόχρονα, κατ' αυτόν τον τρόπο αποδεσμεύεται επίσης χρηματοδότηση για

“ Πρέπει να τοποθετήσουμε στρατηγικά τις επενδύσεις και τις προσπάθειες του Ομίλου ΕΤΕπ σε μέρη όπου η αγορά και οι φορείς χορήγησης δανείων μάς χρειάζονται περισσότερο. ”

μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) σε διάφορους τομείς, συμπεριλαμβανομένων βασικών τομέων όπως το κλίμα και η καινοτομία. «Ενισχύουμε τη συμμετοχή μας στην αγορά τιτλοποιήσεων», δηλώνει ο Manuel Conthe, υπεύθυνος δανείων στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. «Είναι ένας αποδοτικός τρόπος χρηματοδότησης των δανείων προς τις ΜΜΕ».

Γι' αυτό, ο Όμιλος ΕΤΕπ προχώρησε σε επένδυση 530 εκατ. ευρώ σε πράξη τιτλοποίησης της Banco Santander, η οποία υπεγράφη τον Μάιο του 2024. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων επένδυσε 440 εκατ. ευρώ σε τμήματα τίτλων υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης που βασίζονταν σε σύνολο δανείων της Santander προς τους πελάτες της, ενώ 60 εκατ. ευρώ κατανεμήθηκαν σε τμήματα μη επενδυτικής βαθμίδας. Σε αντάλλαγμα, η Santander συμφώνησε να χορηγήσει νέα δάνεια διπλάσιου ποσού προς ισπανικές ΜΜΕ και εταιρείες μεσαίας κεφαλαιοποίησης, οι οποίες είναι ζωτικής σημασίας για την οικονομία της χώρας και διαδραματίζουν κομβικό ρόλο στην προώθηση της απασχόλησης και της ανάπτυξης. «Με την πώληση αυτών των ομολόγων, δημιουργούμε δυνατότητες για πρόσθετα δάνεια προς τους πελάτες μας», αναφέρει ο Koldo Oleaga Gascue, επικεφαλής του τμήματος κινητοποίησης στοιχείων ενεργητικού της Santander στη Μαδρίτη. «Ανακυκλώνουμε το κεφάλαιο και αυξάνουμε τη στήριξη που παρέχουμε στις κοινότητες και στους πελάτες μας».

Κάλυψη του κενού στην αγορά τιτλοποιήσεων

Η ευρωπαϊκή αγορά τιτλοποιήσεων σημειώνει κάποια ανάπτυξη από τα μέσα της προηγούμενης δεκαετίας. Η ανάπτυξη αυτή όμως περιορίζεται κυρίως στα τμήματα της εκάστοτε συμφωνίας που ενέχουν χαμηλότερο κίνδυνο. Τα τμήματα υψηλής εξοφλητικής προτεραιότητας, όπου ο κίνδυνος και συνεπώς η απόδοση είναι χαμηλότερα, αντιπροσωπεύουν το μεγαλύτερο ποσοστό των περισσότερων δομών τιτλοποίησης – συχνά κοντά στο 80%, όπως στην πράξη τιτλοποίησης της Santander. Αυτό σημαίνει ότι οι τράπεζες όπως η Santander πρέπει να διαθέτουν σημαντικό μέρος τέτοιων τμημάτων στην αγορά.

Σε αυτό έγκειται ο κομβικός ρόλος των επενδύσεων του Ομίλου ΕΤΕπ. «Αγοράζοντας σημαντικό μέρος των τμημάτων υψηλής εξοφλητικής προτεραιότητας, ο Όμιλος ΕΤΕπ ενθαρρύνει την τοποθέτηση στην αγορά της πλήρους δομής πολύ μεγάλων πράξεων», αναφέρει ο Bálint Kónya, αναλυτής δομημένων χρηματοδοτήσεων στο Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων.

Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων είναι η θυγατρική της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων που επικεντρώνεται στις ΜΜΕ. Μολονότι η επένδυσή του στην πράξη τιτλοποίησης της Santander ήταν πολύ μικρότερη – 30 εκατ. ευρώ – η εμπειρογνώσια του σε σύνθετους τίτλους διαδραματίζει καίριο ρόλο στη διάρθρωση, τη διαπραγμάτευση και την εκτέλεση πράξεων τιτλοποίησης τόσο για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων όσο και για την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Η συνεισφορά του Ευρωπαϊκού Ταμείου Επενδύσεων, η οποία είχε ως αποτέλεσμα η Santander να συμφωνήσει να εγκρίνει χαρτοφυλάκιο νέων δανείων ύψους 60 εκατ. ευρώ προς ΜΜΕ και μικρές επιχειρήσεις μεσαίας κεφαλαιοποίησης, περιλάμβανε επίσης τη δέσμευση ότι το 30% των νέων δανείων θα στοχεύουν σε βιώσιμες επενδύσεις και το 20% θα αφορούν «χρηματοδοτήσεις για την ισότιμη εκπροσώπηση των φύλων», π.χ. σε εταιρείες τις οποίες διευθύνουν γυναίκες επιχειρηματίες.

Η Karen Huertas, ανώτερη υπεύθυνη διαχείρισης επενδύσεων στο Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων, πιστεύει ότι αυτές οι συμφωνίες αποδεικνύουν την αξία του Ομίλου ΕΤΕπ στην ένωση κεφαλαιαγορών. «Η συμμετοχή του Ομίλου ΕΤΕπ σε αυτές τις συμφωνίες δείχνει ότι οι πράξεις τιτλοποίησης είναι οικονομικά αποδοτικές και βρίσκουν τη θέση τους στην αγορά, ενώ εξακολουθούμε να συνεισφέρουμε στην ανάπτυξη της ευρωπαϊκής οικονομίας», δηλώνει η Huertas. «Πρέπει να τοποθετήσουμε στρατηγικά τις επενδύσεις και τις προσπάθειες του Ομίλου ΕΤΕπ σε μέρη όπου η αγορά και οι φορείς χορήγησης δανείων μάς χρειάζονται περισσότερο».

Γέννημα θρέμμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Οι ευρωπαϊκές επιχειρήσεις τείνουν να εξαρτώνται περισσότερο από την τραπεζική χρηματοδότηση από ό,τι οι επιχειρήσεις στις Ηνωμένες Πολιτείες και στην Ασία, όπου η αγορά επιχειρηματικών κεφαλαίων είναι μεγαλύτερη. Συνεπώς, οι ευρωπαϊκές νεοφυείς επιχειρήσεις συχνά αγοράζονται από Αμερικανούς επενδυτές. Επίσης, οι ευρωπαϊκές κεφαλαιαγορές δεν διαθέτουν το βάθος των αμερικανικών αγορών, επειδή είναι εθνικές και, ως εκ τούτου, σχετικά περιορισμένης κλίμακας.

Η πιο πρόσφατη ώθηση για την ένωση κεφαλαιαγορών δόθηκε με πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής το 2020. Κατά τη σύνοδο κορυφής για το ευρώ στις Βρυξέλλες τον Μάρτιο του 2023, οι ηγέτες των κυβερνήσεων της ΕΕ απήθυσαν έκκληση «ώστε να εντατικοποιηθούν οι συλλογικές προσπάθειες με τη συμμετοχή των φορέων χάραξης πολιτικής και των συμμετεχόντων στην αγορά σε ολόκληρη την Ένωση, προκειμένου να προωθηθεί η ένωση κεφαλαιαγορών». Τον Οκτώβριο του 2024 οι υπουργοί Οικονομικών της ΕΕ υποδέχτηκαν με ικανοποίηση τις προτάσεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων για εμβάθυνση της ένωσης κεφαλαιαγορών.

Η Πρόεδρος Nadia Calviño ανέφερε διάφορους τρόπους με τους οποίους η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων θα μπορούσε να παρέχει κάποια από τα βασικά δομικά στοιχεία μιας ένωσης κεφαλαιαγορών, ούτως ώστε «οι ιδέες που γεννιούνται στην Ευρωπαϊκή Ένωση να παραμένουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση». Μια από αυτές τις ιδέες είναι η δημιουργία πλατφόρμας τιτλοποιήσεων που θα επιτρέπει την εκτέλεση περισσότερο τυποποιημένων συμφωνιών, στις οποίες θα συμμετέχουν μικρότερες τράπεζες που θα διαθέτουν το κεφάλαιό τους με αντάλλαγμα δάνεια προς ΜΜΕ.

Χρονοβόρα διαδικασία

Η τυποποίηση θα είναι σημαντική, επειδή η κατά παραγγελία δόμηση πράξεων τιτλοποίησης είναι περίπλοκη και χρονοβόρα.

Τον Ιούλιο η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων υπέγραψε συμφωνία με τον μεγάλο γαλλικό τραπεζικό όμιλο BPCE. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων αγόρασαν ομόλογα υψηλής εξοφλητικής προτεραιότητας – η Τράπεζα πραγματοποίησε επένδυση 750 εκατ. ευρώ και το Ταμείο επένδυσε 50 εκατ. ευρώ. Σε αντάλλαγμα, ο όμιλος BPCE συμφώνησε να χορηγήσει νέα δάνεια διπλάσιου ποσού εντός τριετίας. Τα νέα δάνεια θα στοχεύουν σε μικρές επιχειρήσεις στον τομέα της καινοτομίας, συμπεριλαμβανομένων

“ **Η κλίμακα των πράξεων της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων επιτρέπει την οικονομική αποδοτικότητα.** ”

των τεχνολογιών υγείας. Είναι η πρώτη φορά που η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων πετυχαίνει κάτι τέτοιο στη Γαλλία. «Είναι κάτι που θα θέλαμε σίγουρα να κάνουμε περισσότερο», δηλώνει ο Nicolas Mardam-Bey, υπεύθυνος δανείων στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων ο οποίος εργάστηκε για αυτήν τη συμφωνία. «Η ένωση κεφαλαιαγορών θα πρέπει να χαλαρώσει τους κανονισμούς για να επιτρέψει την αύξηση των εκδόσεων».

Μέχρι να σημειωθεί πρόοδος όσον αφορά την ένωση κεφαλαιαγορών, η ίδια η συμμετοχή της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων διευκολύνει τη σύναψη συμφωνιών που διαφορετικά δεν θα υλοποιούνταν. «Η κλίμακα των πράξεων της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων επιτρέπει την οικονομική αποδοτικότητα», αναφέρει ο Jean-Philippe Foeillet, εμπειρογνώμονας και επικεφαλής της μονάδας επενδυτικής τραπεζικής της Natixis του ομίλου BPCE. «Αυτές οι πράξεις είναι απαιτητικές όσον αφορά τους πόρους, τον χρόνο και τις υπηρεσίες πληροφορικής, γι' αυτό ωφελούνται από οικονομίες κλίμακας που καθιστούν τη διαχείριση τους περισσότερο βιώσιμη».

Δεδομένης της κλίμακας της συμφωνίας με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, ο Foeillet γνωρίζει ότι θα μπορέσει να προσελκύσει και άλλους επενδυτές στην ίδια δομή.

Δομές που θα μπορούσαν να γίνουν πλατφόρμες

Μάλιστα, η δομή που αναπτύχθηκε για τη συμφωνία με τον όμιλο BPCE είναι πιο περίπλοκη ακόμη και από την τυπική τιτλοποίηση – ταυτόχρονα όμως και πιο καινοτόμα.

Οι περισσότερες πράξεις τιτλοποίησης αντιπροσωπεύουν καθορισμένο σύνολο υποκείμενων δανείων που συνάπτονται στη διάρκεια συγκεκριμένης χρονικής περιόδου. Η συμφωνία με τον όμιλο BPCE επιτρέπει στη γαλλική τράπεζα να αντικαθιστά κατά περιόδους τα υποκείμενα δάνεια με νέα δάνεια. Η τράπεζα θα μπορούσε στην ουσία να διατηρεί την ίδια δομή και να την παρέχει επί δεκαετίες, πολύ μετά την αποπληρωμή των πρώτων υποκείμενων δανείων. Αυτό προσεγγίζει το είδος πλατφόρμας τιτλοποιήσεων που θα μπορούσε να αναπτύξει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων στο πλαίσιο της στήριξής της για την ένωση κεφαλαιαγορών, δηλώνει ο Jesper Skoglund, υπεύθυνος διαχείρισης δομημένων χρηματοδοτήσεων στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων ο οποίος εργάστηκε για τη συμφωνία με τον όμιλο BPCE. «Θέλουμε να συνεχίσουμε να χρησιμοποιούμε αυτά τα είδη μέσω τιτλοποίησης για να ενθαρρύνουμε τη χορήγηση νέων δανείων», αναφέρει. «Αυτό θα δημιουργήσει μια πιο ενεργή αγορά τιτλοποιήσεων στην Ευρώπη και θα τονώσει τις χορηγήσεις προς την πραγματική οικονομία».

Υπέρμαχοι της τεχνολογίας

Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων βρίσκεται επίσης πίσω από μια ακόμη πρωτοβουλία του Ομίλου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων σε σχέση με την ένωση κεφαλαιαγορών, η οποία συνιστά, ουσιαστικά, μια αυτοτελή επενδυτική πλατφόρμα.

Η πρωτοβουλία European Tech Champions Initiative έχει ως σκοπό να καλύψει τα κενά στην αγορά επιχειρηματικών κεφαλαίων στην Ευρώπη, κινητοποιώντας δημόσιους και ιδιωτικούς πόρους. Αυτό συμβαίνει επειδή οι περισσότερες επιχειρήσεις υπερπροηγμένης τεχνολογίας χρηματοδοτούνται από ξένους επενδυτές. Ένα μικρό μόνο ποσοστό χρηματοδοτούνται από Ευρωπαίους επενδυτές, ενώ σχεδόν μηδενική είναι η χρηματοδότηση από τις κεφαλαιαγορές.

Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων αντιπροσωπεύει μεγάλο μέρος των επιχειρηματικών κεφαλαίων που υπάρχουν στην Ευρώπη, επενδύοντας σε εταιρείες επιχειρηματικού κεφαλαίου που με τη σειρά τους επενδύουν σε νεοφυείς και επεκτεινόμενες επιχειρήσεις. Η ανανεωμένη πρωτοβουλία Tech Champions Initiative 2.0 θα έχει ακριβώς τον ίδιο σκοπό – θα στοχεύει όμως και στην κινητοποίηση μεγάλων δεξαμενών πόρων από ευρωπαϊκά συνταξιοδοτικά ταμεία και ασφαλιστικές επιχειρήσεις, για παράδειγμα, τα οποία θα εισέρχονται στην πρωτοβουλία με χρήση επενδυτικού μέσου. Αυτοί οι επενδυτές συνήθως θεωρούν ότι τα επιχειρηματικά κεφάλαια δεν αξίζουν τον χρόνο και τους πόρους που απαιτούνται για την υλοποίηση σχετικά μικρών επενδύσεων σε τέτοια κεφάλαια. Η πρωτοβουλία Tech Champions Initiative 2.0 θα τους δώσει την ευκαιρία να πραγματοποιούν μεγαλύτερες επενδύσεις χάρη σε ένα μέσο που θα τους δίνει ταυτόχρονη πρόσβαση σε διαφοροποιημένο χαρτοφυλάκιο ευρωπαϊκών επιχειρηματικών κεφαλαίων. «Από τη στιγμή που οι επενδυτές θα αρχίσουν να εξοικειώνονται με αυτήν την κατηγορία περιουσιακών στοιχείων, θα είναι πιο πρόθυμοι να διαθέσουν ουσιαστικούς πόρους», λέει ο Adrian Zambrano, ειδικός σε θέματα δομημένων χρηματοδοτήσεων στο Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων.

Η πρωτοβουλία Tech Champions Initiative θα δώσει διπλή ώθηση στην ευρωπαϊκή αγορά επιχειρηματικών κεφαλαίων. Πρώτον, επενδυτές όπως τα συνταξιοδοτικά ταμεία θα εισέλθουν στην αγορά επενδύοντας στην πλατφόρμα Tech Champions. Δεύτερον, η επακόλουθη αύξηση των επενδύσεων σε εταιρείες επιχειρηματικού κεφαλαίου θα δώσει την ευκαιρία σε περισσότερες από αυτές τις εταιρείες να επιτύχουν τους στόχους τους όσον αφορά την άντληση χρηματοδότησης και, επομένως, να αυξήσουν τη χρηματοδότηση που διαθέτουν σε νεοφυείς και επεκτεινόμενες επιχειρήσεις. «Προσπαθούμε να διευκολύνουμε την πρόσβαση των Ευρωπαίων επενδυτών σε αυτήν την κατηγορία περιουσιακών στοιχείων», αναφέρει ο Zambrano. «Ακόμη και αν αυτό το εγχείρημα παρουσιάζει πολλές δυσκολίες, αναμένουμε ότι θα αποτελέσει μια πρωτοποριακή λύση».

Για την εκκίνηση της πλατφόρμας χρηματοδότησης, έξι κράτη μέλη της ΕΕ και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων επένδυσαν 3,7 δισ. ευρώ. Η πλατφόρμα αναμένεται να τεθεί στη διάθεση των επενδυτών του ιδιωτικού τομέα το 2025.

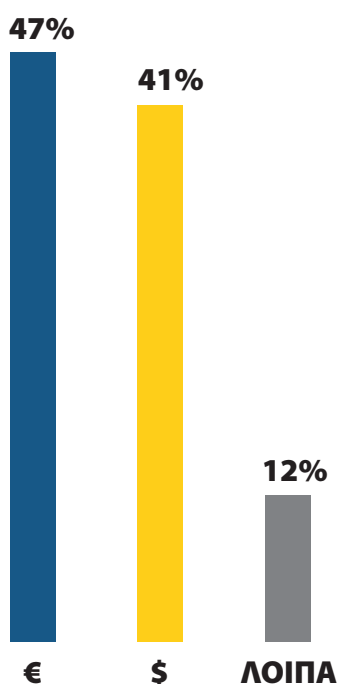
“ Αναμένουμε ότι θα αποτελέσει μια πρωτοποριακή λύση. ”

ΑΠΟ ΠΟΥ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΟΡΟΙ ΤΗΣ ΕΤΕΠ

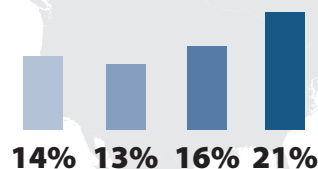
Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, ένα από τα μεγαλύτερα πολυμερή χρηματοπιστωτικά ιδρύματα στον κόσμο και ένας από τους μεγαλύτερους φορείς χρηματοδότησης για το κλίμα, έχει αναλάβει τη δέσμευση να χρηματοδοτεί έργα που προάγουν την οικονομική ανάπτυξη, στηρίζουν τη δράση για το κλίμα και προωθούν την κοινωνική πρόοδο σε όλη την Ευρώπη και την υφήλιο. Για να εκπληρώνει αυτές τις φιλοδοξίες και να επιτυγχάνει τους στόχους της όσον αφορά τη χορήγηση δανείων, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων αντλεί μακροπρόθεσμα κεφάλαια μέσω της έκδοσης ομολόγων στις διεθνείς κεφαλαιαγορές. Αυτά τα ομόλογα προσελκύουν επενδυτές από όλο τον κόσμο.

Το 2024 αντλήσαμε 63,4 δισ. ευρώ από την έκδοση ομολόγων, συμπεριλαμβανομένων 18,3 δισ. ευρώ με τη μορφή πράσινων ομολόγων και ομολόγων για τη στήριξη της βιωσιμότητας, σε 13 νομίσματα. Ενώ η έμφαση δόθηκε στο ευρώ και το δολάριο ΗΠΑ, η Τράπεζα εξέδωσε ομόλογα και σε άλλα νομίσματα, όπως το δολάριο Αυστραλίας, το φράγκο Ελβετίας, η λίρα Αιγύπτου, η λίρα στερλίνα, το δολάριο Χονγκ Κονγκ, η ινδική ρουπία, το πέσο Μεξικού, η κορώνα Νορβηγίας, το ζλότυ Πολωνίας, η σουηδική κορώνα και το ραντ Νοτίου Αφρικής, με σκοπό να διαφοροποιήσει τις πηγές άντλησης χρηματοδότησής της.

ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΑΝΑ ΝΟΜΙΣΜΑ



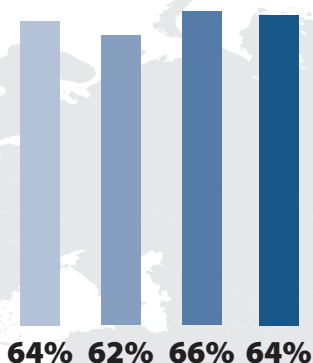
ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΗΠΕΙΡΟΣ



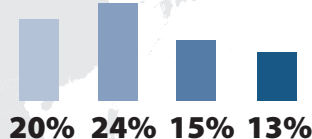
Οι επενδυτές που ενδιαφέρονται για τις εν λόγω εκδόσεις είναι κατά κύριο λόγο Ευρωπαίοι και αντιπροσωπεύουν περίπου τα δύο τρίτα των συνολικών επενδύσεων. Το υπόλοιπο ποσοστό αντιπροσωπεύει επενδυτές από την Ασία, την Αμερικανική Ήπειρο, τη Μέση Ανατολή και την Αφρική – τονίζοντας την παγκόσμια εμβέλεια της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων.

Έχοντας ηγετικό ρόλο όσον αφορά την καινοτομία στις κεφαλαιαγορές, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων βρίσκεται στο προσκήνιο της βιώσιμης χρηματοδότησης και του ψηφιακού μετασχηματισμού. Το 2024 οι εκδόσεις πράσινων ομολόγων και ομολόγων για τη στήριξη της βιωσιμότητας ξεπέρασαν τα 100 δις. ευρώ από το 2007 που εκδώσαμε το πρώτο πράσινο ομόλογο. Αυτά τα ομόλογα διατίθενται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση περιβαλλοντικών και κοινωνικών έργων. Οι πιο πρόσφατες πρωτοποριακές μας προσπάθειες περιλαμβάνουν την έκδοση αρκετών ψηφιακών ομολόγων. Το 2024 με τη συμμετοχή μας στις διερευνητικές εργασίες του Ευρωσυστήματος με νέες τεχνολογίες για τον διακανονισμό συναλλαγών χονδρικής σε χρήμα κεντρικής τράπεζας, ενισχύσαμε την ηγετική μας θέση στην ψηφιακή καινοτομία.

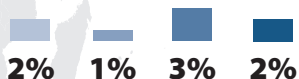
ΕΥΡΩΠΗ



ΑΣΙΑ



ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ ΚΑΙ ΑΦΡΙΚΗ



■ 2021 ■ 2022 ■ 2023 ■ 2024

ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

Η ΕΤΕπ είναι οργανισμός της ΕΕ, ο οποίος λογοδοτεί στα κράτη μέλη, και τράπεζα, η οποία ακολουθεί τις εφαρμοστέες βέλτιστες τραπεζικές πρακτικές όσον αφορά τη λήψη αποφάσεων, τη διοίκηση και τους ελέγχους.

Το Συμβούλιο των Διοικητών απαρτίζεται από υπουργούς που ορίζονται από καθένα από τα 27 κράτη μέλη της ΕΕ (συνήθως τους υπουργούς Οικονομικών). Το Συμβούλιο των Διοικητών ορίζει τις γενικές κατευθύνσεις σχετικά με την πιστωτική πολιτική της Τράπεζας και εγκρίνει κάθε χρόνο τους ετήσιους λογαριασμούς της. Αποφασίζει για τις αυξήσεις του κεφαλαίου της Τράπεζας και για τη συμμετοχή της σε χρηματοδοτικές πράξεις εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Διορίζει επίσης τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, της Διευθύνουσας Επιτροπής και της Ελεγκτικής Επιτροπής.

Το Διοικητικό Συμβούλιο αποφασίζει για τα χορηγούμενα δάνεια, τα προγράμματα δανεισμού και άλλα χρηματοπιστωτικά θέματα. Συνεδριάζει μία φορά τον μήνα προκειμένου να διασφαλίζει ότι η διαχείριση της Τράπεζας είναι σύμφωνη με τις διατάξεις των Συνθηκών της ΕΕ και του καταστατικού της ΕΤΕπ, καθώς και με τις γενικές οδηγίες του Συμβουλίου των Διοικητών. Το Διοικητικό Συμβούλιο αποτελείται από 28 τακτικά μέλη, εκ των οποίων τα 27 ορίζονται από τα κράτη μέλη (ένα μέλος από κάθε κράτος) και το ένα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Έχει επίσης 31 αναπληρωματικά μέλη. Επιπλέον, για να διευρύνει το πεδίο της επαγγελματικής εμπειρογνώσεως του, το Διοικητικό Συμβούλιο έχει εκλέξει έξι εμπειρογνώμονες, οι οποίοι συμμετέχουν στις συνεδριάσεις του ως σύμβουλοι, χωρίς δικαίωμα ψήφου. Αν το καταστατικό δεν ορίζει άλλως, οι αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου λαμβάνονται με πλειοψηφία που αντιπροσωπεύει τουλάχιστον το 50% του αναληφθέντος από τα κράτη μέλη κεφαλαίου και το 1/3 των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου που έχουν δικαίωμα ψήφου. Ο Πρόεδρος της Τράπεζας προεδρεύει στις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου, χωρίς να λαμβάνει μέρος στην ψηφοφορία.

Η Διευθύνουσα Επιτροπή είναι το όργανο λήψης αποφάσεων που εδρεύει στην Τράπεζα. Είναι υπεύθυνη για τη διαχείριση των τρεχουσών υποθέσεων της Τράπεζας, προετοιμάζει τις αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου και διασφαλίζει την εκτέλεση των αποφάσεων αυτών. Η Διευθύνουσα Επιτροπή συνεδριάζει μία φορά την εβδομάδα. Διεξάγει τις εργασίες της υπό την εποπτεία του Προέδρου και υπό τον έλεγχο του Διοικητικού Συμβουλίου. Τα υπόλοιπα οκτώ μέλη της είναι οι Αντιπρόεδροι της ΕΤΕπ. Τα μέλη της διορίζονται για ανανεώσιμη θητεία έξι ετών και ευθύνονται μόνον έναντι της Τράπεζας.

Η Τράπεζα διαθέτει μια ανεξάρτητη Ελεγκτική Επιτροπή, η οποία λογοδοτεί απευθείας στο Συμβούλιο των Διοικητών. Είναι αρμόδια για τον έλεγχο των λογαριασμών της ΕΤΕπ και του Ομίλου ΕΤΕπ, την ετήσια εξέταση της κανονικότητας των πράξεων – και των λογιστικών βιβλίων – της ΕΤΕπ, καθώς και για τον έλεγχο συμμόρφωσης των δραστηριοτήτων της Τράπεζας με τη βέλτιστη τραπεζική πρακτική. Η ετήσια έκθεση της Ελεγκτικής Επιτροπής υποβάλλεται στο Συμβούλιο των Διοικητών μαζί με την απάντηση της Διευθύνουσας Επιτροπής. Η Ελεγκτική Επιτροπή αποτελείται από έξι μέλη, τα οποία διορίζονται για μη ανανεώσιμη θητεία έξι συναπών οικονομικών ετών. Επιπλέον, το Συμβούλιο των Διοικητών μπορεί να διορίσει έως τρεις παρατηρητές για να επικουρούν την επιτροπή σε συγκεκριμένα καθήκοντα.

ΤΑ ΚΥΡΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ 2025-2027 ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ

- Ανάπτυξη της επιχειρηματικής δραστηριότητας και ανταγωνιστικότητα
- Επενδύσεις σε επιχειρηματικά δάνεια υψηλότερου κινδύνου
- Έρευνα και ανάπτυξη σε ρηξικέλευθες τεχνολογίες
- Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και βιώσιμες υποδομές
- Ασφάλεια και άμυνα

Οι εκτεταμένες τεχνολογικές μεταβολές, το αυξανόμενο κόστος της κλιματικής αλλαγής, η ζήτηση για περισσότερες επενδύσεις στην άμυνα, η στέγαση και οι παγκόσμιες ανάγκες είναι οι τομείς στους οποίους αναμένεται να εστιάσουμε το ενδιαφέρον μας κατά την περίοδο 2025-2027.

Το συνολικό ποσό των συναφθεισών συμφωνιών αναμένεται να αυξηθεί σε περίπου 95 δισ. ευρώ το 2025.

Η χρηματοδότηση που διοχετεύει η Τράπεζα στη δράση για το κλίμα και την περιβαλλοντική βιωσιμότητα θα συνεχίσει να υπερβαίνει το 50% το 2025. Θα εντείνουμε τη στήριξη για την ανάπτυξη της επιχειρηματικής δραστηριότητας και την ανταγωνιστικότητα, τοποθετώντας παράλληλα περισσότερα κεφάλαια σε επενδύσεις ιδίων κεφαλαίων και επιχειρηματικών δανειακών κεφαλαίων (venture debt).

Με το έργο μας στην Ευρώπη το 2025 θα στηρίξουμε τομείς όπως οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και οι βιώσιμες υποδομές, καθώς επίσης και ενεργειακά δίκτυα και ηλεκτρικές διασυνδέσεις, βελτιώσεις στην αυτοκινητοβιομηχανία, περισσότερο πράσινο υδρογόνο και αποθήκευση, και τη μείωση των εκπομπών άνθρακα στη βαριά βιομηχανία.

Θα στηρίξουμε ένα νέο στρατηγικό πρόγραμμα για την τεχνολογία στην ΕΕ (Strategic Tech-EU) προκειμένου να αυξήσουμε τη χρηματοδότηση για την έρευνα, την ψηφιοποίηση και την τεχνολογία. Θα αυξήσουμε τις επενδύσεις σε νέες τεχνολογίες, όπως η κβαντική υπολογιστική, η τεχνητή νοημοσύνη, η βιοτεχνολογία και οι επιστήμες της υγείας.

Ο Όμιλος ΕΤΕπ θα εντείνει την παροχή βοήθειας προς τον κλάδο της ασφάλειας και της άμυνας. Έχουν ήδη υπογραφεί συμφωνίες εταιρικής σχέσης με το Ταμείο Καινοτομίας του ΝΑΤΟ και με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Άμυνας.

Θα επεκτείνουμε την οικονομική στήριξη και τις συμβουλευτικές υπηρεσίες για οικονομικά προσιτή στέγαση, ιδίως για τις νεότερες γενιές. Θα δώσουμε μεγαλύτερη έμφαση σε τρεις τομείς: την έρευνα για νέες κατασκευαστικές τεχνολογίες, την ενεργειακή απόδοση παλαιότερων κατοικιών και την ανέγερση νέων, οικονομικά προσιτών κατοικιών.

Αναμένουμε ότι το 2025 θα προσφέρουμε νέες πρωτοβουλίες για την ενίσχυση της ένωσης κεφαλαιαγορών. Θα υποβάλουμε προτάσεις για πιο εύρωστες αγορές πράσινων και ψηφιακών ομολόγων για να βοηθήσουμε τις ευρωπαϊκές επιχειρήσεις να λαμβάνουν μεγαλύτερη δημόσια και ιδιωτική χρηματοδότηση. Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων θα διαδραματίσει κομβικό ρόλο στην καθοδήγηση του τομέα των επιχειρηματικών κεφαλαίων.

Η Διεύθυνση «η ΕΤΕπ στον Κόσμο» θα επικεντρωθεί σε τομείς όπως τα έργα υδροδότησης, οι μικρές επιχειρήσεις και η ενεργειακή απόδοση. Θα συνεχίσουμε να στηρίζουμε την Ουκρανία και τη διεύρυνση της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς τα ανατολικά. Η περιφέρεια της Μεσογείου και η υποσαχάρια Αφρική θα εξακολουθήσουν να αποτελούν τους βασικούς προορισμούς των παγκόσμιων εργασιών μας.

Τέλος, ο Όμιλος ΕΤΕπ θα συνεχίσει να απλουστεύει τις διαδικασίες για την ταχύτερη παροχή οικονομικής στήριξης και συμβουλευτικών υπηρεσιών με σκοπό την ενίσχυση της ευρωπαϊκής ανταγωνιστικότητας. Θα υποβάλουμε φιλόδοξες προτάσεις για να απλουστεύσουμε τις χρηματοδοτικές εντολές, να μειώσουμε τις απαιτήσεις παροχής στοιχείων και να περιορίσουμε τη γραφειοκρατία.



Οι βασικές προτεραιότητες της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων
Μάθετε περισσότερα [εδώ](#)

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΗΜΕΡΙΑ



Ευρωπαϊκή
Τράπεζα Επενδύσεων | Όμιλος