



European Investment Bank (EIB)

Luxembourg, le 18 janvier 2022

Environmental and Social Completion Sheet (ESCS)¹

Overview

Project Name:	MATERIEL ROULANT ILE-DE-FRANCE
Project Number:	2015-0156
Country:	France
Project Description:	Acquisition de 161 nouvelles rames dont 83 pour le réseau ferré régional (dit « Transilien ») et 78 pour les lignes 2, 5 et 9 du métro parisien

Summary of Environmental and Social Assessment at Completion

EIB notes the following Environmental and Social performance and key outcomes at Project Completion.

Le projet a été réalisé conformément à la description initiale.

Les nouvelles rames ont permis le renouvellement des matériels existants arrivant en fin de vie utile sur les ligne 2, 5 et 9 du métro parisien ainsi que celles des lignes H, K, R et L du réseau ferré régional (dit « Transilien »).

- *Conformité avec la réglementation :*

Comme indiqué lors de l'instruction, le projet faisait partie de la mise en œuvre des actions du Plan de Déplacements Urbains de la Région Ile-de-France qui avait fait l'objet d'une évaluation stratégique environnementale.

Le projet n'a pas fait l'objet d'une étude d'impact environnementale car l'acquisition du nouveau matériel roulant est hors du champ d'application de la directive 2011/92/UE.

La plupart des ateliers de maintenance existants ont été adaptés au nouveau matériel roulant. Ces aménagements n'ont pas été financés par la Banque dans le cadre de cette opération. Toutefois, s'agissant d'opérations connexes, le promoteur a transmis à la Banque les permis de construire pour les ateliers de maintenance faisant l'objet de travaux de réaménagement, ainsi que les autorisations d'exploiter desdits ateliers.

Au vu des impacts et des mesures environnementales prévues par le maître d'ouvrage, l'atelier de la RATP à Boulogne-Billancourt a reçu une dérogation d'autorisation à exploiter octroyée par le préfet de département.

- *Impacts pendant la phase d'exploitation :* les rames remplacées ont été radiées, c'est-à-dire détruites ou mises en décharge suivant les normes en vigueur. Les procédures de démantèlement sont bien établies chez les exploitants (SNCF et RATP) et conformes aux bonnes pratiques du secteur.

¹ The template is for ILS and FLs



European Investment Bank (EIB)

Luxembourg, le 18 janvier 2022

Les nouvelles rames pour le réseau ferré régional (« Transilien ») sont conformes aux spécifications techniques d'interopérabilité relatives à l'émission de bruit et à l'accessibilité des personnes à mobilité réduite. Au niveau du bruit, le projet a eu un impact positif supplémentaire du fait du report modal et de la diminution du trafic automobile associée.

L'amélioration des performances énergétiques des nouvelles rames par rapport au matériel remplacé ainsi que le transfert modal induit par le projet permettent de réduire les émissions de gaz à effet de serre et de polluants atmosphériques.

Summary opinion of Environmental and Social aspects at completion:

Le projet a eu des effets positifs sur l'environnement à travers l'amélioration de l'attractivité des transports en commun favorisant le report modal et la réduction des nuisances liées au trafic automobile. Du fait des spécifications techniques, les nouvelles rames ont une meilleure performance énergétique et environnementale et sont accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Sur la base des informations fournies par le Promoteur, la BEI est de l'opinion, que le projet a été mis en œuvre en conformité avec la législation européenne et avec les standards de la BEI applicables au moment de l'instruction.