

Príloha č. 6: FOTODOKUMENTÁCIA



Miesto navrhovaného premostenia
Nosického kanála železničným
mostom z Púchova na ostrov
Nosice v žkm 159,038



Pohľad na Nosický ostrov, kadiaľ
bude trasovaná navrhovaná
železničná trať v žkm 160,000 –
161,000



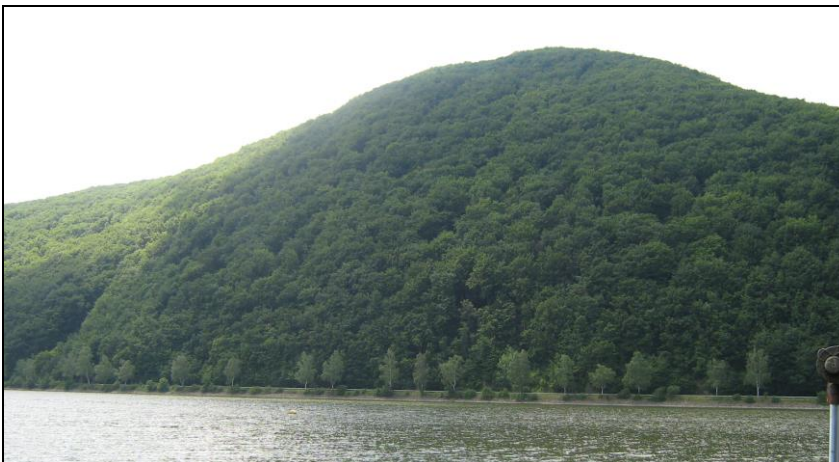
Miesto budúceho trasovania
železničnej trate na ostrove Nosice
v žkm 161,000
(pohľad na futbalové ihrisko, ktoré
bude z dôvodu križovania
preložené, ako náhrada bude
vybudované nové futbalové
ihrisko)



Miesto situovania železničného mosta z ostrova Nosice cez Váh v žkm 161,215;
V pozadí miesto vybudovania západného portálu tunela Diel v Nimnici v žkm 161,423



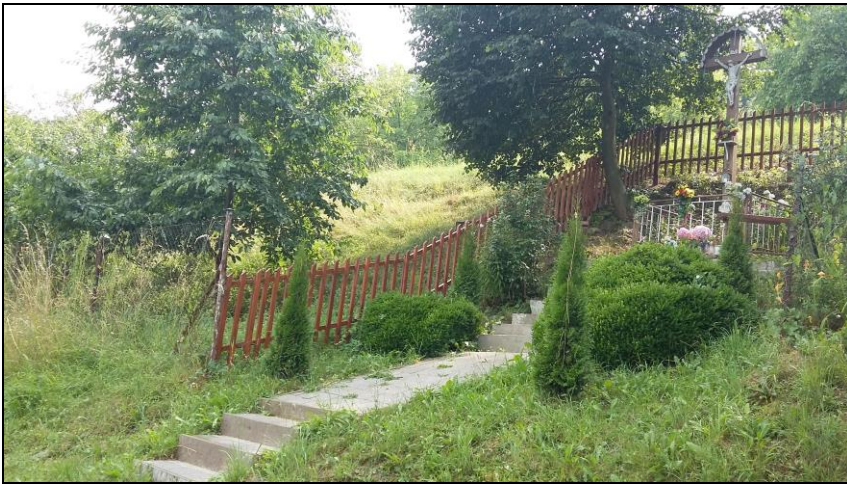
Objekty nutné odstrániť z dôvodu výstavby zjazdu z navrhovaného železničného mosta cez VN Nosice v Nimnici v žkm 161,350



Miesto vybudovania východného portálu tunela Diel v Považskej Bystrici v žkm 162,506



Miesto vybudovania západného portálu tunela Milochovej v Považskej Bystrici v žkm 164,267



Miesto vyústenia únikovej štolne tunela Milochovej a vybudovania nástupnej plochy v Považskej Bystrici v žkm 165,250 (existujúci objekt zostane zachovaný)



Miesto vybudovania východného portálu tunela Milochovej a prístupových ciest v Považskej Bystrici v žkm 166,125 (existujúce objekty bude nutné odstrániť)



Miesto vybudovania východného portálu tunela Milochovo a prístupových ciest v Považskej Bystrici v žkm 166,125 (existujúce objekty bude nutné odstrániť)



Most cez potok Mošteník v Považskej Bystrici navrhnutý na rekonštrukciu a na doplnenie cestným mostom v žkm 169,268



Miesto nového podchodu pre chodcov v Považskej Bystrici v žkm 169,740



Existujúci železničný most cez potok Domanižanka v Považskej Bystrici navrhnutý na zrušenie v žkm 169,820 (bude nahradený novým železničným mostom a cestným mostom)



Miesto posunu trasovania železničnej trate v Považskej Bystrici v žkm 171,000



Miesto odklonenia od pôvodnej železničnej trate v Považskej Teplej v žkm 171,387 – 172,801 (kríženie s chovnými rybníkmi a štrkoviskami)



Miesto situovania nového cestného a železničného mosta v žst. Považská Teplá v žkm 173,000 (objekt vpravo navrhnutý na zbúranie)



Objekt navrhnutý na zbúranie v Považskej Teplej z dôvodu zmeny trasovania trate v žkm 172,465



Možný spôsob dopravy stavebného materiálu na stavbu koľajovou dopravou využívaný napríklad aj pri stavbe úseku Považská Teplá - Žilina